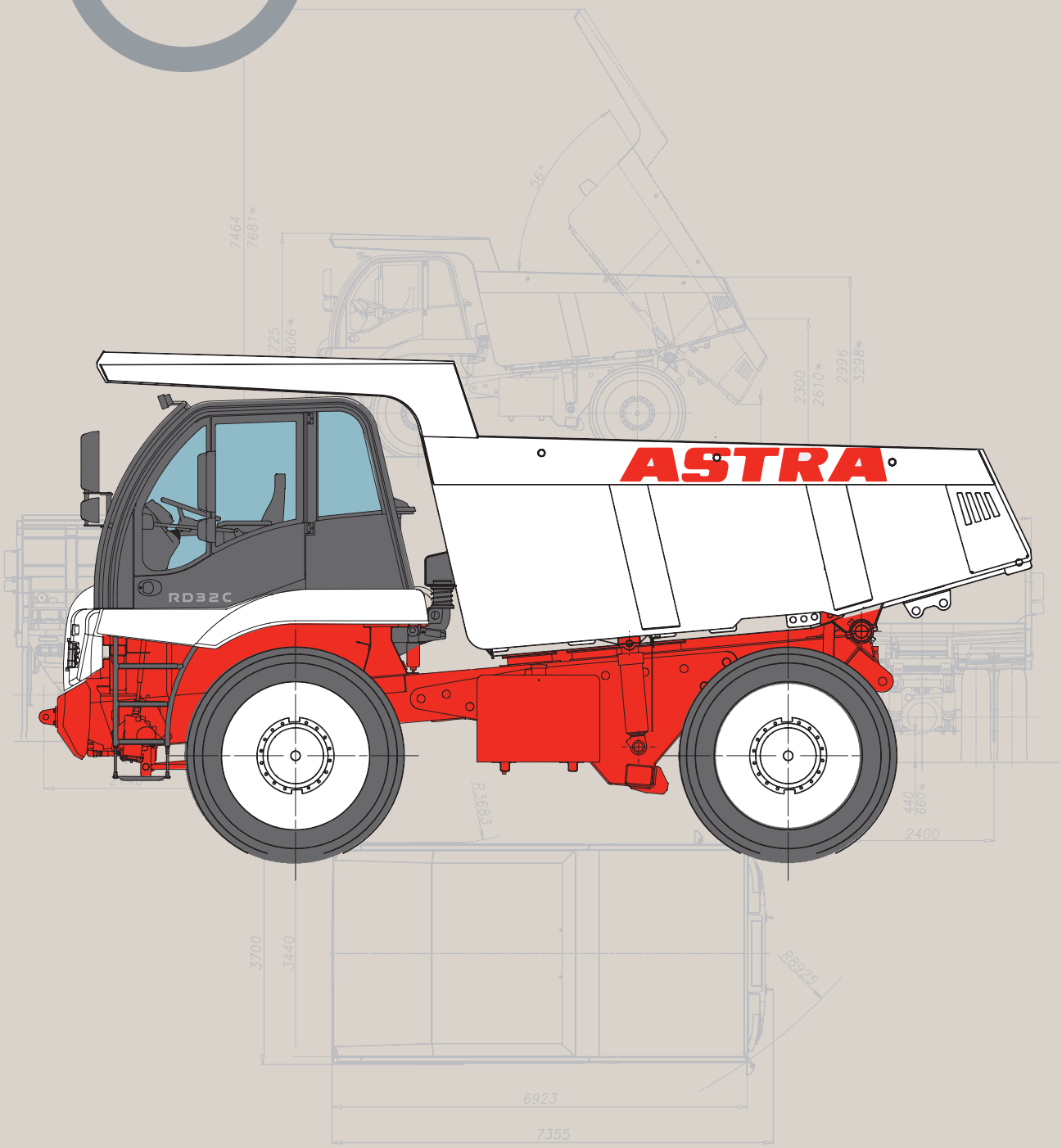
ASTRA

RD 32C

Dumper Rigido



Motore	Iveco Cursor 10 **TIER 3**
Potenza	280kW (381 CV)
M.T.T.	54.000 kg
Portata utile	32.000 kg (35 Sht)
Capacità a raso	16 m^3
Capacità a colmo (SAE 2:1)	20,5 m^3

ITALIANO
10-2009

Courtesy of Machine.Market

MOTORE

Ciclo Diesel 6 cilindri in linea, iniezione diretta a gestione elettronica, iniettori pompa, turbocompressore con intercooler, turbina a geometria variabile.
Emissioni : EPA - CARB - OFF ROAD TIER 3
Marca e Tipo : ..... IVECO CURSOR 10-F3A
Alesaggio per corsa: ..... 125x140 mm
Cilindrata totale: ..... 10300 cm^3
Potenza massima: ..... 280 KW (381 CV) a 2100 g/min
Coppia massima: ..... 1800 Nm a 1000 g/min
Freno motore integrato: ..... Iveco Turbo Brake
Avviamento a freddo - 25°C

PRESTAZIONI

Con pneumatici 18.00R25

marce	rapporto al cambio	velocità Km/h
1	4,70	8,9
2	2,21	19,0
3	1,53	27,4
4	1,00	41,9
5	0,76	55,2
6	0,67	62,6
1 RM	5,55	7,6

TRASMISSIONE

Cambio automatico Allison HD4560 con rallentatore integrato in uscita cambio.
6 velocità in avanti più retromarcia.
Possibilità d'impostazione modalità Power o Economy.

PONTE POSTERIORE

Ponte KESSLER.
Doppia riduzione: centrale mediante coppia conica e finale nei mozzi ruota mediante ruotismo epicicloidale.
Rapporto di riduzione centrale: 1:2,43
Rapporto di riduzione finale: 1:6,00
Rapporto di riduzione totale: 1:14,58

PNEUMATICI

Ruote intercambiabili con disco in acciaio 13.00-25/2.5
Pneumatici Tubeless radiali 18.00R25.
A richiesta: Pneumatici Tubeless 18.00R25 versione roccia.

STERZO

Conformità ISO 5010, SAE J1511.
Servosterzo idraulico assistito da un cilindro operatore a doppio effetto.
Pompa ad ingranaggi con regolatore di flusso, in tandem con pompa di ribaltamamento.
Pressione Max operativa: 170 Bar
Pompa di emergenza a pistoni radiali azionata dalla trasmissione.
Piantone/volante regolabili in altezza ed inclinazione.

FRENI

A circuiti indipendenti in conformità ISO 3450.
Freni a disco, due pinze per asse, a comando idraulico con pompa ad ingranaggi comandata dal motore e due accumulatori di pressione.
Freno di stazionamento a disco a comando pneumatico sull'albero di trasmissione, presa di moto al ponte posteriore.
Gestione integrata, a controllo elettronico, di freno motore e retarder (leva a 4 posizioni).

SOSPENSIONI

Anteriore: a ruote indipendenti sterzanti, cilindri di sospensione idropneumatici (olio-azoto) con funzione sospensione/ammortizzatore.
Posteriore: tipo semindipendente a tre aste di reazione più barra trasversale tipo Panhard. Due cilindri idropneumatici (olio/azoto) con funzione di sospensione/ammortizzatore.
A richiesta: kit per caricamento gas sospensioni anteriori.

IMPIANTO ELETTRICO

N. 2 batterie: ..... 12 V / 170 Ah
Tensione: ..... 24 V
Alternatore: ..... 90 A
Motorino avviamento: ..... 4.5 kW
Tutti i cavi con identificazione numerica, protetti da guaina e fissati al telaio.
Impianto Simple-Mux con comunicazione CAN bus tra centralina motore, cambio, body computer e periferica input/output. Nuova Black Box per gestire 140 record per ogni area di memoria. Nuovo cruscotto con display grafico multifunzione a colori ad alta definizione integrato nel monitor Giga.
A richiesta: Display telecamera retromarcia integrato nel cruscotto.

Courtesy of Machine.Market

IMP. RIBALTAMENTO CASSONE

Due cilindri idraulici telescopici a semplice effetto, a 4 sfilanti con freno idraulico sul quarto sfilante, montanti su snodi sferici esternamente al telaio. Pompa ad ingranaggi azionata dalla PTO motore (portata: 210 l/min a 2100 RPM) in tandem con la pompa sterzo. Comando proporzionale del cassone sia in discesa, sia in salita con possibilità di impostazione in manuale o in automatico e con rallentamenti automatizzati ai fine-corsa(discesa/salita). Cassetto di rbaltamento a comando elettropneumatico proporzionale e con leva meccanica per azionamenti di emergenza e di servizio. Interruttore di sicurezza cassone abbassato.

CASSONE

Pareti e fondo realizzati in acciaio ad alta resistenza all'abrasione. Durezza: ..... HB 400
Fondo spessore: ..... 15 mm
Pareti laterali spessore: ..... 10 mm
Sponda frontale spessore: ..... 10 mm
Tamponi elastici fra cassone e telaio.
Angolo di ribaltamento: ..... 56°
Tempo di salita: ..... 10 sec
Tempo di discesa: ..... 8 sec
Sensore d'angolo potenziometrico per controllo salita/discesa.
Impianto di riscaldamento cassone.
Capacità cassone:
a raso: ..... 16 m^3
colmo (SAE 2:1): ..... 20,5 m^3
A richiesta:
Sponda posteriore ad apertura meccanica.
Cassone rinforzato versione roccia (fondo 20mm).
Sovrasponde cassone (h: 530mm)

TELAIO

Costruito in acciaio ad alta resistenza si compone di due longheroni estrusi a sezione rettangolare uniti da traverse di irrigidimento che supportano il sistema di sospensione anteriore e il sistema di sospensione posteriore.

IMPIANTO D'INGRASSAGGIO

A richiesta: impianto di ingrassaggio centralizzato automatico con quantità di grasso variabile al variare delle condizioni di utilizzo del veicolo.

CABINA

Conformità ROPS ISO 3471 / FOPS ISO 3449 livello II.
Attacco rapido aria compressa per pulizia cabina.
In acciaio, insonorizzata e montata in posizione laterale sinistra.
Cristalli atermici.
Ampia vetratura portiera per la massima visibilità.
Sedile di guida centrale a regolazione universale e sospensione
pneumatica con cinture di sicurezza.
Sedile istruttore con cinture di sicurezza
Sospensione cabina con tamponi idrostatici.
Strumentazione e accessori d'uso.
Tendina parasole parabrezza.
A richiesta:
Autoradio RDS
Climatizzatore automatico con filtro antipolline.
Estintore.
Faro rotante su cabina.
Fari da lavoro su tetto cabina.
Frigorifero.
Videocamera retromarcia.

STRUMENTAZIONE

Computer di bordo con strumentazione analogico/digitale.
Sistema evoluto di diagnostica veicolo: gestione, visualizzazione e memorizzazione di prestazioni/anomalie di motore, cambio e impianti idraulici/pneumatici.
Collegamento per scarico e analisi dati. Trip computer per analisi produttività veicolo.

RIFORNIMENTI(l)

Per le specifiche dei liquidi consultare il manuale di uso e manutenzione.

Olio motore:	30,5
Olio cambio:	48
Circuito di raffreddamento:	47
Serbatoio carburante:	390
Ponte posteriore:	35
Olio impianto idraulico:	243
Olio riduzioni finali (ciascuna):	4,5

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore monocilindrico.
Essiccatore aria.
Serbatoi aria(l) ..... 20+5
Circuito pneumatico per freno di stazionamento, sospensione sedile, tromba acustica e per prelievo aria in cabina.

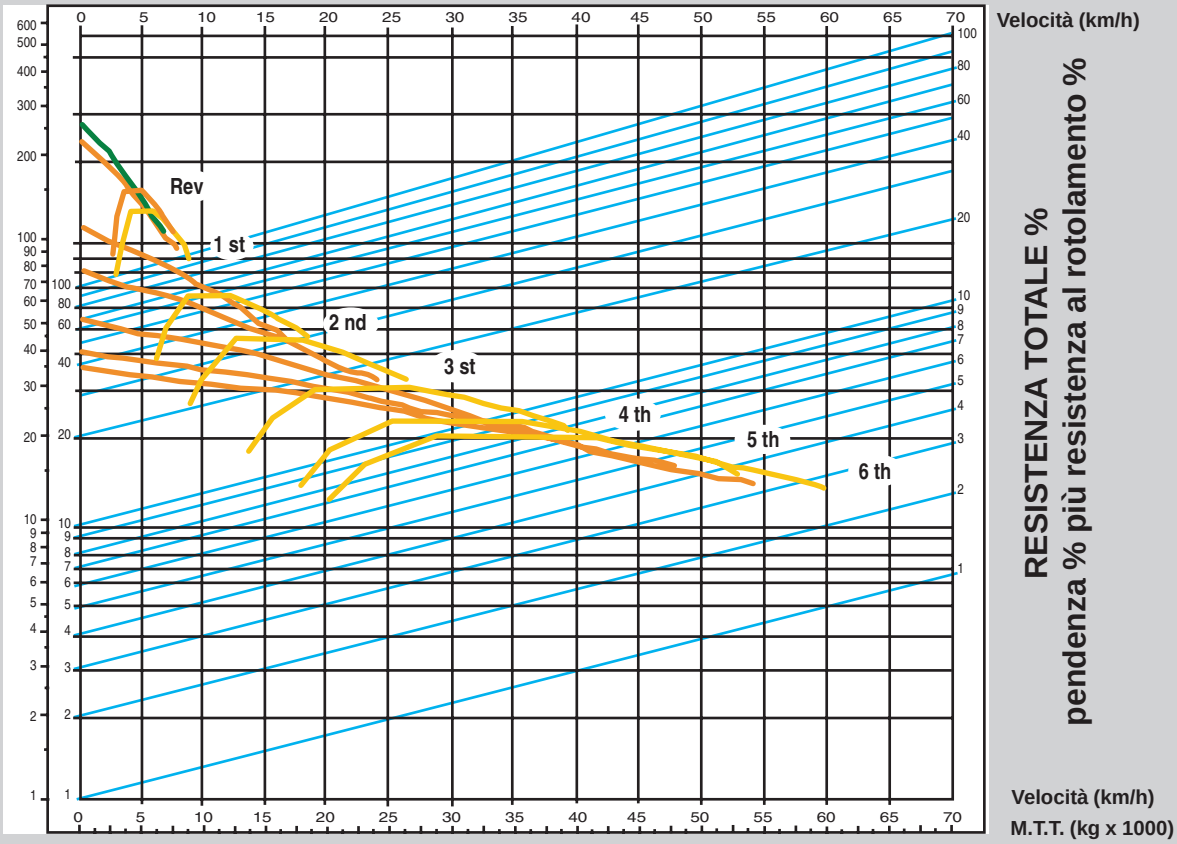
MASSE Kg

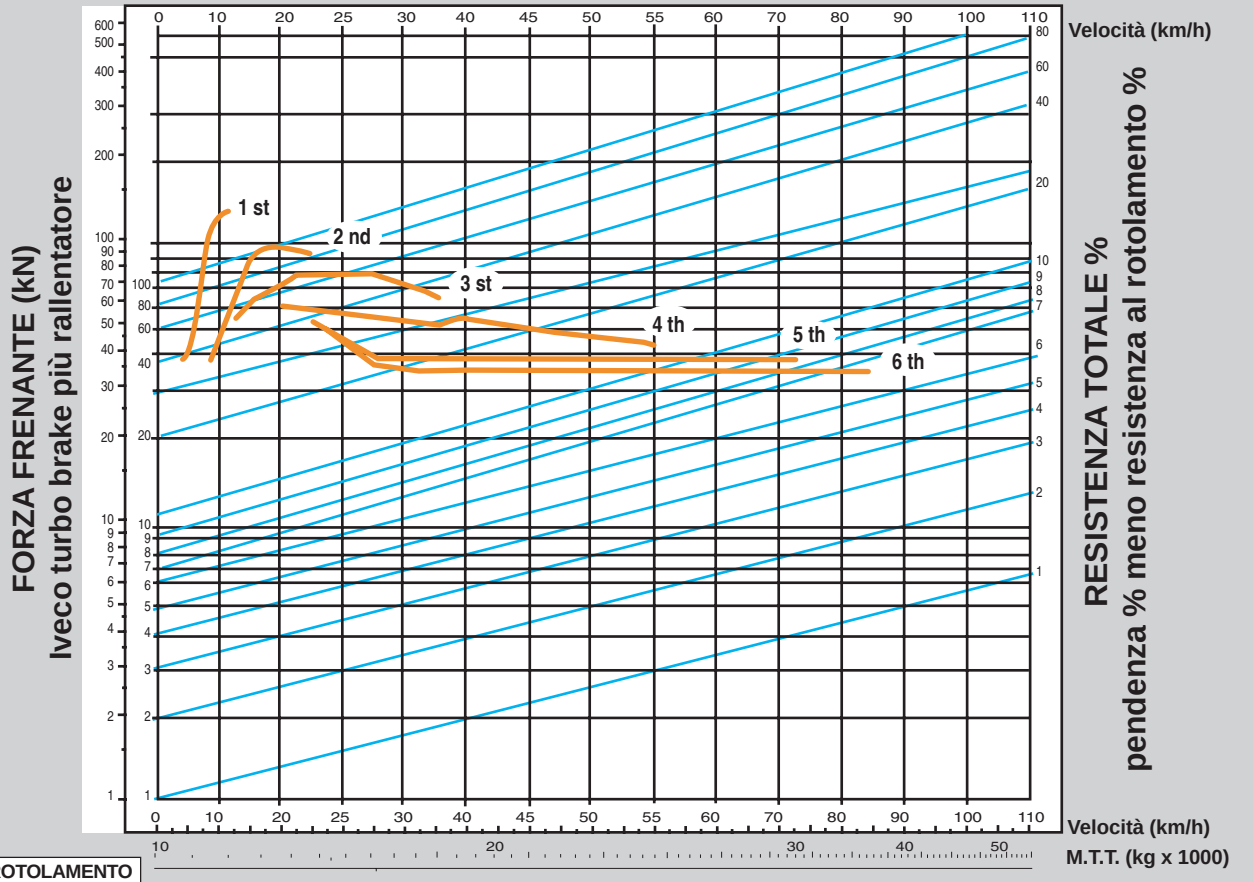
	TARA (*)	PORTATA UTILE	MASSA TOTALE
Asse anteriore	11.480	6.945	18.425
Asse posteriore	10.520	25.055	35.575
Totale	**22.000**	**32.000 (35 Sht)**	**54.000**

*Tara comprensiva di carburante, lubrificanti e conducente (75 kg)

Courtesy of Machine.Market

Per determinare le prestazioni in salita del veicolo, partire dalla M.T.T e salire verticalmente fino ad incontrare la retta corrispondente alla pendenza del tracciato, quindi spostarsi orizzontalmente fino ad intersecare la curva con la marcia ottenibile più alta, infine scendere verticalmente per determinare la velocità corrispondente.





RESISTENZA AL ROTOLAMENTO

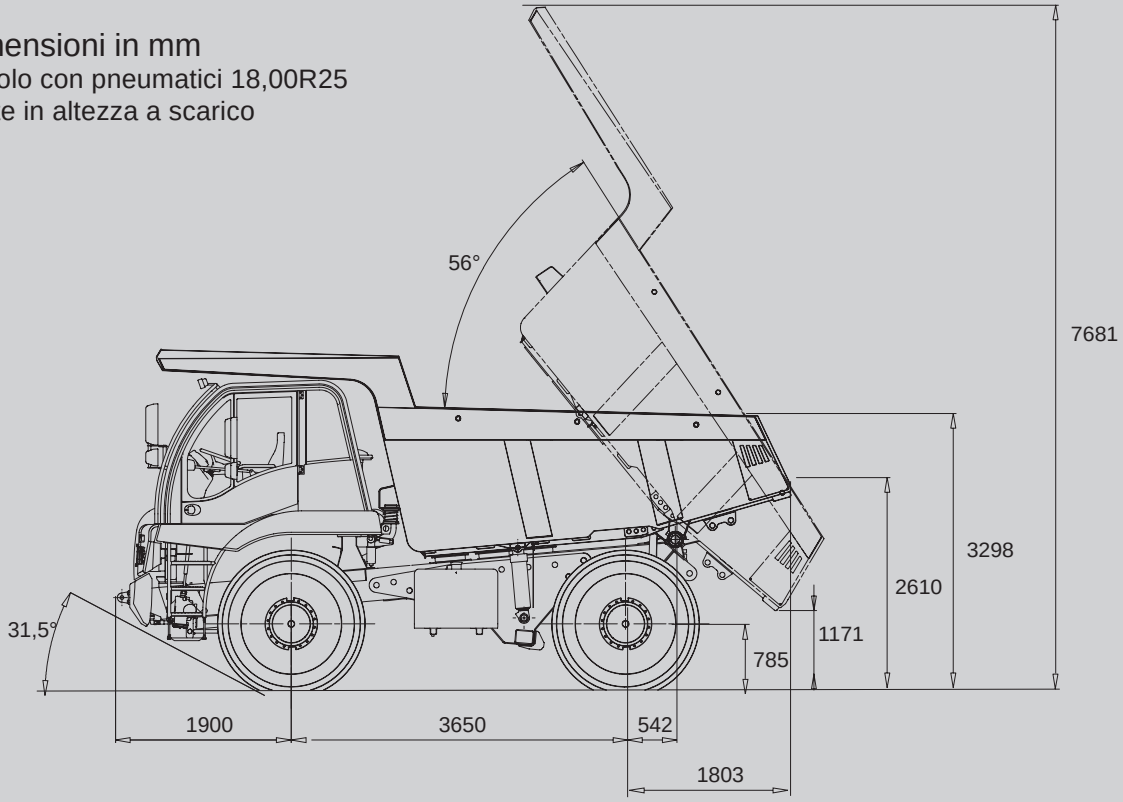
Condizioni della superficie stradale	per t di peso lordo	in %
Asfalto - Cemento	15kg	1,5%
Sterrato compatto	20kg	2,0%
Fango su fondo solido	40kg	4,0%
Neve battuta	25kg	2,5%
Neve soffice	45kg	4,5%
Sabbia - Ghiaia	100kg	10,0%

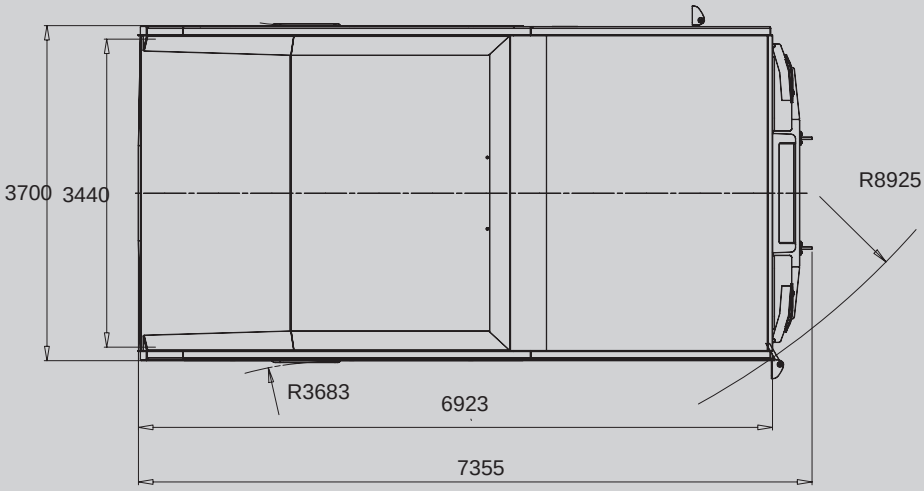
Per determinare le prestazioni di frenatura del veicolo, partire dalla M.T.T. del veicolo e salire verticalmente fino ad incrociare la retta corrispondente alla pendenza del tracciato, quindi spostarsi orizzontalmente fino ad intersecare la curva con la marcia ottenibile più alta, infine scendere verticalmente per determinare la velocità corrispondente che il veicolo può mantenere senza che venga superata la capacità di raffreddamento del sistema.

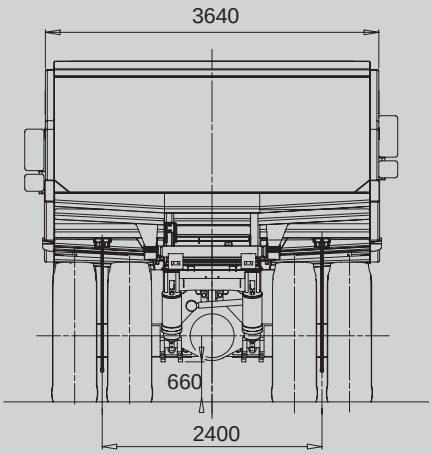
Courtesy of Machine.Market

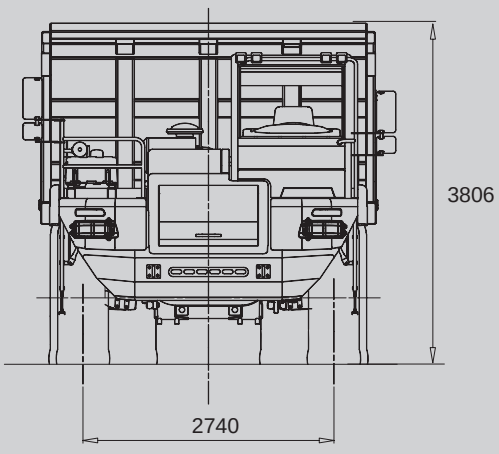
Dimensioni in mm

veicolo con pneumatici 18,00R25
quote in altezza a scarico









Courtesy of Machine.Market

Dumper Rigido RD 32C

Caratteristiche ed equipaggiamenti soggetti a modifiche senza preavviso M.K.T.- 10.09- A3501905

ASTRA Veicoli Industriali S.p.A.
Via Caorsana, 79
29122 Piacenza (Italy)
Tel. ++39-523.5431
Fax ++39 523.591773
www.astraspa.com

CONCESSIONARIO

Courtesy of Machine.Market