

ZAXIS27U

HITACHI

ZAXIS  
27U



Courtesy of Machine.Market

# Compatti ma potenti

Hitachi ha progettato i nuovi miniescavatori girosagoma ZAXIS 27U traendo il massimo vantaggio dalla vastissima esperienza acquisita nella produzione di escavatori. Queste macchine soddisfano le esigenze dei clienti in termini di comfort nell'utilizzo, maggiore sicurezza e semplicità di manutenzione. La serie è conforme alle più recenti normative in materia di emissioni, agli standard di riduzione della rumorosità e ROPS/FOPS. Gli operatori hanno un completo controllo della macchina dal sedile estremamente confortevole. I proprietari possono godere di costi di esercizio inferiori grazie alla durabilità e alla semplicità di manutenzione della macchina.



### ■ Perno unico di brandeggio



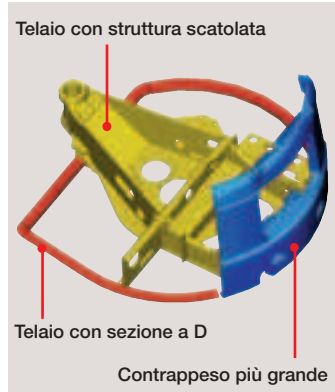
Per eliminare le sollecitazioni viene impiegato un unico perno di rotazione di grandi dimensioni.

### ■ Controllo automatico della velocità di traslazione ad alta velocità (di serie)



Durante la traslazione ad alta velocità, quando ad esempio il carico viene incrementato per sterzare, la velocità di traslazione viene ridotta in modo automatico e omogeneo. Quando il carico diminuisce, la velocità di traslazione precedente viene ripristinata.

### ■ Contrappeso più grande e sottocarro robusto



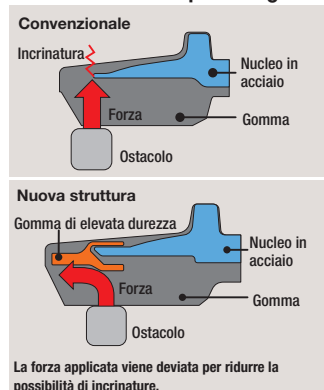
E' stato adottato un telaio con struttura scatolata di nuova concezione che unisce leggerezza ed elevata durabilità. Il contrappeso più grande e il sottocarro robusto contribuiscono ad abbassare il centro di gravità e ad aumentare la stabilità.

### ■ Contrappeso aggiuntivo (di serie)



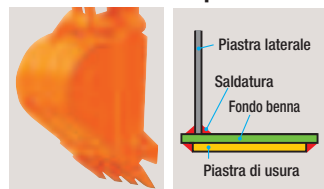
Quando si utilizza un attrezzo anteriore pesante come benne mordenti, il contrappeso aggiuntivo può essere montato facilmente per ottenere una maggiore stabilità.

### ■ Nuova struttura per i cingoli in gomma



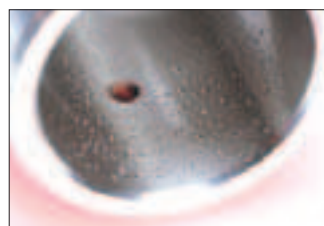
I cingoli in gomma progettati da Hitachi garantiscono una lunga durata, grazie alla struttura con nucleo in acciaio che protegge i bordi delle costole da danni anche durante il superamento di ostacoli.

### ■ Benna a fondo piatto durevole

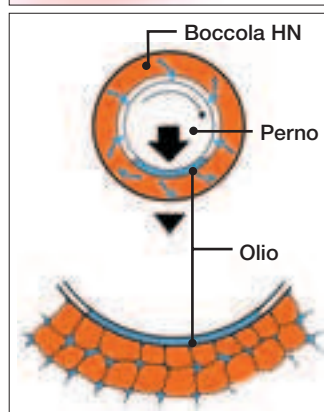


La benna a fondo piatto viene fornita di serie per ridurre al minimo l'usura del fondo stesso. Ampie piastre di usura sono saldate sul fondo della benna per aumentarne la durabilità.

### ■ Boccole HN collaudate



Le collaudate boccole HN, originali Hitachi, vengono impiegate su ogni perno anteriore per ridurre le sollecitazioni e le operazioni di manutenzione. Gli intervalli di lubrificazione hanno una durata di 500 ore.



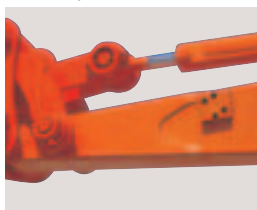
Le boccole HN rappresentano un altro esempio della tecnologia innovativa sviluppata da Hitachi e offrono caratteristiche di lunga durata ed elevata resistenza. Il metallo sinterizzato di elevata durezza di cui sono costituite è impregnato di olio ad alta viscosità. Durante il funzionamento, l'olio trasuda dai pori della boccola fra le superfici di contatto tra perno e boccola, lubrificando automaticamente i componenti.

## Idoneo per numerose applicazioni

#### ● Benna semirinforzata



- Braccio di penetrazione rinforzato su 2 lati
- Braccio di penetrazione rinforzato su 4 lati



#### ● Pattini cingolati



#### ● Tubi per gli attrezzi





# Comfort e sicurezza per l'operatore

## ■ Comandi ergonomici

### ● Pedali facilmente accessibili



Durante la traslazione comandata con i pedali, l'operatore può comandare l'attrezzo anteriore con le mani. Quando non vengono utilizzati, i pedali possono essere ripiegati per incrementare lo spazio per i piedi.

### ● Monitor di facile lettura



L'operatore può sempre controllare rapidamente le condizioni della macchina. Il livello del carburante, la temperatura del refrigerante e lo stato di diverse altre funzioni sono visualizzati chiaramente sul grande monitor LCD posto nella parte anteriore destra.

### ● Interruttori in posizione funzionale



Diversi interruttori si trovano a portata di mano dell'operatore senza che questi debba spostarsi.



## ■ Altri accessori



● Vano portaoggetti nello schienale



● Portabicchieri



● Cintura di sicurezza



● Posacenere (versione con cabina)



● Vano attrezzi (versione con tetto)



● Banda antiscivolo



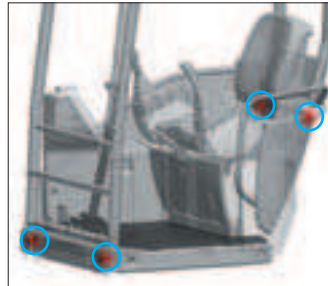
## ■ Migliore visibilità con l'aletta parasole (versione con tetto)



L'aletta parasole, parte integrante del tetto, consente una migliore visibilità verso l'alto. Il tetto sporgente mantiene asciutte le ginocchia dell'operatore in caso di pioggia leggera.

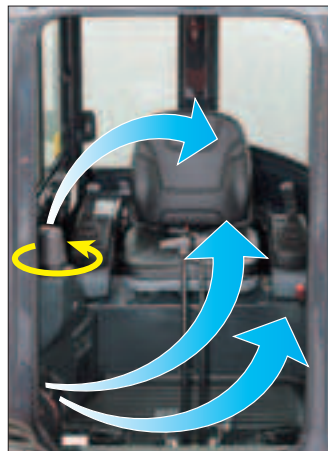


#### ■ Cabina montato su gomma



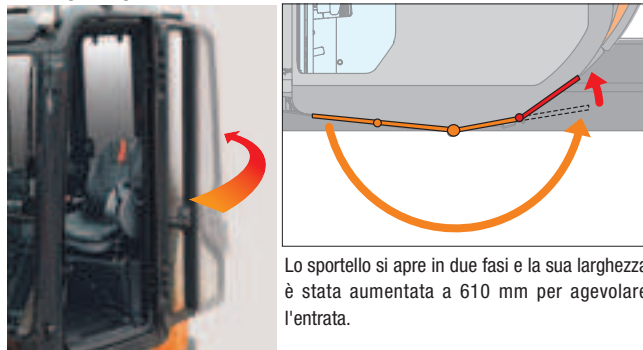
La cabina poggia su 4 attacchi in gomma antivibrazione per garantire operazioni confortevoli.

#### ■ Climatizzatore (versione con cabina)



Il climatizzatore compatto, ma di ampia capacità è di serie. Il bocchettone ruotabile a 360° funge anche da sbrinatori, preservando il comfort dell'operatore per tutto l'anno.

#### ■ Ampio sportello a soffietto della cabina



Lo sportello si apre in due fasi e la sua larghezza è stata aumentata a 610 mm per agevolare l'entrata.

#### ■ Cabina e tetto ROPS/FOPS

Sia la versione con il tetto che quella con la cabina sono conformi agli ultimi standard ROPS, FOPS e TOPS. Si tratta di standard per la protezione dell'operatore in caso di ribaltamento, rovesciamento e caduta di oggetti. Anche la cintura di sicurezza protegge l'operatore.

La cabina e il tetto, conformi agli standard internazionali, offrono protezione all'operatore in caso di ribaltamento.

#### ■ Impianto di avviamento motore in folle

Il motore può avviarsi solo quando la leva di neutralizzazione del circuito di pilotaggio è bloccata. Questo sistema è denominato "impianto di avviamento motore in folle". In questo modo si elimina la possibilità di sbandamenti imprevisti quando il motore si avvia all'improvviso con l'involontario azionamento della leva di comando.

#### ■ Freni di stazionamento di rotazione e traslazione (di serie)

Il freno di stazionamento della rotazione e il freno di stazionamento della traslazione sono entrambi di serie per una maggiore sicurezza.

#### ■ Leva di neutralizzazione del circuito di pilotaggio



Tutte le funzioni (attrezzo anteriore, rotazione, traslazione e lama) possono essere disattivate bloccando la valvola di neutralizzazione del circuito di pilotaggio. In questo modo viene efficacemente impedito l'azionamento accidentale delle leve.



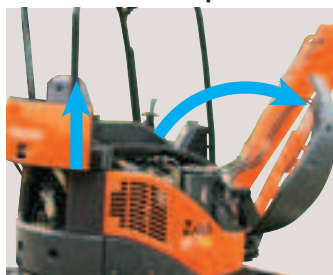
# Manutenzione semplice

## ■ Cabina ribaltabile



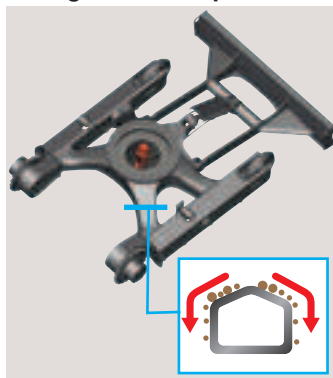
La cabina può essere ribaltata per operazioni di manutenzione semplici e rapide anche in caso di emergenza. La cabina può essere ribaltata fino a 50° per consentire all'operatore di lavorare sotto il pavimento stesso. Viene inoltre consentito l'accesso diretto al meccanismo di rotazione e al motorino di avviamento dietro il motore situati sotto il pavimento della cabina. Questo design riduce i tempi di controllo e manutenzione.

## ■ Manutenzione quotidiana semplificata



Il carter motore può scorrere verso l'alto e verso il basso per una rapida manutenzione anche in spazi angusti. Non viene più impiegato il carter incernierato che rende difficoltose le operazioni di manutenzione. Il carter di destra ribaltabile consente un rapido controllo della batteria.

## ■ Cingoli con semplice rimozione del fango



Il telaio cingoli con traversa a X è arrotondato per una semplice rimozione del fango. L'inclinazione sul lato del telaio cingoli agevola il distacco del fango, riducendo al minimo problemi di incrostazioni. Ne conseguono un minor tempo di lavaggio della macchina e la riduzione dei costi di smaltimento.

## ■ Telaio a D rinforzato



Il telaio della macchina è rinforzato con il bordo a sezione D per la protezione dai danni e dagli impatti con ostacoli.

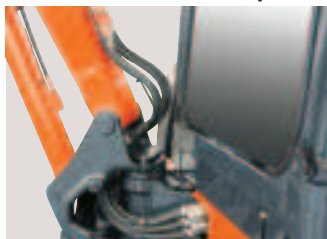


## ■ Copertura in acciaio semplice da riparare



Per le operazioni pesanti viene utilizzata una copertura in acciaio che consente una semplice riparazione in caso di danni. La copertura in acciaio è durevole, riciclabile ed economica.

## ■ Flessibili anteriori a più elementi



I flessibili anteriori a più elementi sono collegati sui fori di copertura della macchina e sulla parte posteriore del braccio di sollevamento per renderne semplice la sostituzione.

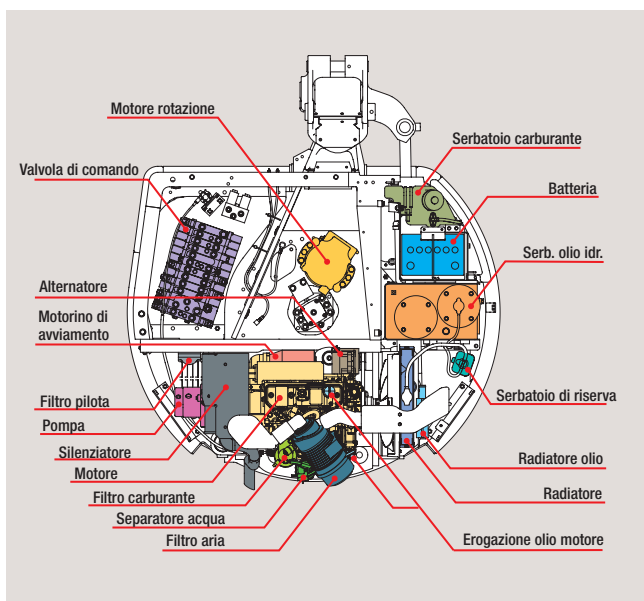


# Parti e Assistenza

Nel corso degli anni, Hitachi ha acquisito esperienza in uno dei mercati dell'assistenza più competitivi al mondo: il Giappone. Con il nostro know-how nel rapporto diretto con i clienti abbiamo creato un sistema di assistenza mondiale altamente efficiente ed efficace. Oltre 150 concessionari in tutto il mondo dispongono di tecnici altamente qualificati e di un'elevata disponibilità di componenti. Contattate il Vostro concessionario Hitachi per informazioni dettagliate sui programmi di assistenza disponibili per la Vostra area e la Vostra macchina. Non tutti i servizi e/o programmi sono disponibili nelle diverse regioni o per le diverse macchine.



Per ottenere le massime prestazioni dalla macchina sono necessari componenti Hitachi originali. Nella maggior parte dei casi, nella Vostra area è presente un concessionario Hitachi che dispone del componente richiesto. Hitachi riduce al minimo i tempi di consegna per qualunque componente grazie al collegamento in rete dei suoi 4 depositi in Giappone, a Singapore, nei Paesi Bassi e nel Nordamerica per la condivisione di informazioni sul numero e sul tipo di componenti disponibili. In questo modo, i componenti vengono spediti con la maggior efficienza e rapidità possibile.



I modelli ZX27U-2 presentano la stessa disposizione dei componenti per consentire operazioni di controllo e sostituzione semplici ed efficienti. I punti di ispezione sono concentrati per consentire una rapida manutenzione quotidiana.



## Motore

Modello.....	Yanmar 3TNV88
Tipo.....	Motore diesel a iniezione diretta con raffreddamento ad acqua, a 4 tempi e 3 cilindri
Potenza netta al volante	
SAE J1349 .....	19,7 kW (26,4 HP) a 2.200 min <sup>-1</sup> (giri/min.)
DIN 6271 .....	19,4 kW (26,4 PS) a 2.200 min <sup>-1</sup> (giri/min.)
JIS D1005 .....	19,7 kW (26,8 PS) a 2.200 min <sup>-1</sup> (giri/min.)
Coppia massima .....	105 N·m (10,7 kgf·m) a 1.320 min <sup>-1</sup> (giri/min.)
Alesaggio e corsa .....	88 x 90 mm
Cilindrata.....	1,642 L
Batteria .....	1 x 12 V, 55 Ah

## Impianto idraulico

Il sistema collaudato a 3 pompe e il circuito di rigenerazione del braccio di penetrazione sono stati perfezionati per rendere più agevoli e fluidi le operazioni combinate e il controllo di precisione.

Pompe principali .....	Due pompe a pistoni assiali a portata variabile
Portata massima dell'olio .....	2 x 35,2 L/min
Terza pompa .....	Una pompa a ingranaggi
Portata massima olio .....	17,6 L/min
Pompa circuito di pilotaggio .....	Una pompa a ingranaggi
Portata massima olio .....	9,9 L/min

### REGOLAZIONE VALVOLA DI SICUREZZA

Circuito pompe principali .....	24,5 MPa
Circuito terza pompa .....	20,6 MPa
Circuito di pilotaggio .....	3,9 MPa

### CILINDRI IDRAULICI

Steli e tubi ad alta resistenza. Meccanismi di ammortizzazione dei cilindri nei circuiti di sollevamento del braccio di sollevamento e di ritrazione ed estensione del braccio di penetrazione per assorbire le sollecitazioni a fine corsa.

### DIMENSIONI

	Quantità	Alesaggio	Diametro stelo	Corsa
Braccio di sollevamento della versione con tetto	1	75 mm	45 mm	567 mm
Braccio di sollevamento della versione con cabina	1	75 mm	45 mm	553 mm
Braccio di penetrazione	1	65 mm	40 mm	549 mm
Benna	1	55 mm	35 mm	437 mm
Rotazione braccio di sollevamento	1	75 mm	40 mm	525 mm
Lama	1	80 mm	45 mm	135 mm

## Comandi

Leve di comando del circuito di pilotaggio di tipo idraulico per tutte le operazioni.

## Meccanismo di rotazione

Motore a coppia elevata a pistoni assiali con riduttore epicicloidale. Ralla a sfere ad una corona con dentatura interna temprata a induzione. Dentatura e corona interne sono a lubrificazione permanente. Freno di stazionamento della rotazione a dischi con inserimento a molla e sblocco idraulico. La valvola antiurto incorporata nel motore di rotazione assorbe gli urti quando si ferma la rotazione, garantendo arresti morbidi.

Velocità di rotazione ..... 9,1 min<sup>-1</sup> (9,1 giri/min.)

## Sottocarro

### CINGOLI

Sottocarro tipo trattore. Telaio cingoli saldato con materiali attentamente selezionati. Telaio laterale saldato al telaio cingoli.

### NUMERO RULLI SU OGNI LATO

Rullo superiore .....	1
Rulli inferiori .....	4

### DISPOSITIVO DI TRASLAZIONE

Ogni cingolo è azionato da un motore a coppia elevata a pistoni assiali a due velocità, mediante riduttore epicicloidale per la controrotazione dei cingoli.

Valvola di sicurezza antiurto incorporata nel motore di traslazione per assorbire le sollecitazioni quando si arresta la marcia.

Velocità di traslazione .....	Alta: 0 - 4,5 km/h (pattini in gomma)
	Bassa: 0 - 2,6 km/h
Velocità di traslazione .....	Alta: 0 - 4,4 km/h (pattini a costole)
	Bassa: 0 - 2,5 km/h
Pendenza massima superabile .....	30 gradi (58%) continua

## Pesi e pressione al suolo

Dotazione ZX27U-2: braccio di penetrazione da 1,17 m, benna da 0,08 m<sup>3</sup> (capacità ISO 7451) e contrappeso aggiuntivo.

	Peso operativo	Pressione al suolo
<b>Versione con tetto</b>		
Pattini in gomma da 300 mm	2.990 kg	30 kPa
Pattini a costola da 300 mm	3.080 kg	30 kPa
<b>Versione con cabina</b>		
Pattini in gomma da 300 mm	3.140 kg	31 kPa
Pattini a costola da 300 mm	3.230 kg	32 kPa

## Capacità

Serbatoio carburante .....	litri
Refrigerante motore .....	40,0
Olio motore .....	5,2
Dispositivo di traslazione (ogni lato) .....	7,2
Impianto idraulico .....	0,6
Serbatoio olio idraulico (livello olio di riferimento) .....	58,0
	35,0



## Attrezzi anteriori

### BENNE ROVESCE

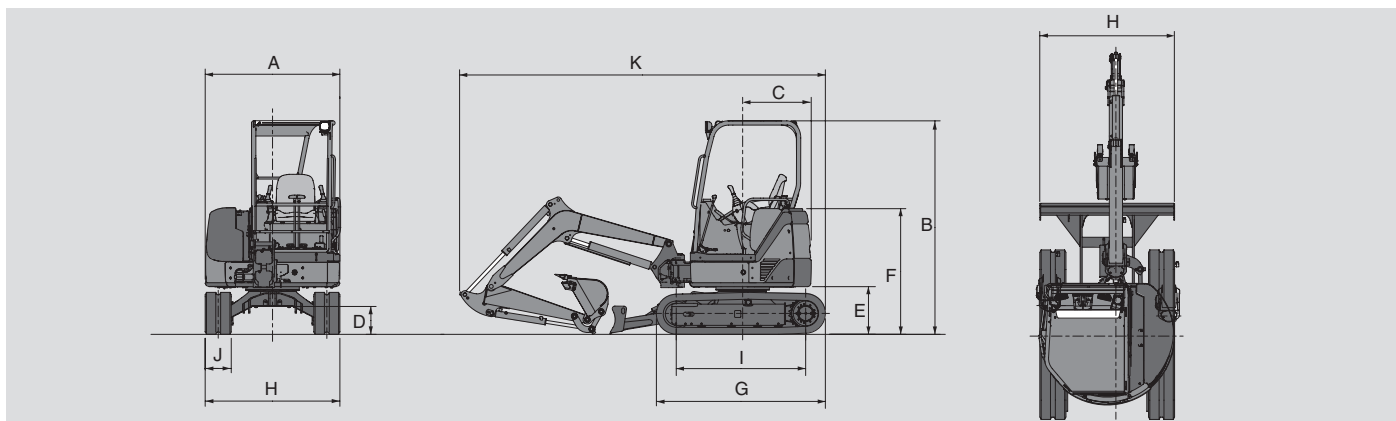
ISO 7451 Capacità	Larghezza		N° di denti	Peso	Attrezzo anteriore	
	Senza taglienti laterali	Con taglienti laterali			Braccio di penetrazione da 1,17m	Braccio di penetrazione da 1.47m
0,05 m³	300 mm	350 mm	3	53 kg	A	A
0,06 m³	350 mm	400 mm	3	55 kg	A	A
0,07 m³	400 mm	450 mm	3	58 kg	A	A
0,08 m³	450 mm	500 mm	3	61 kg	A	B
0,09 m³	500 mm	550 mm	4	66 kg	B	B
0,10 m³	550 mm	600 mm	4	70 kg	B	C
Forza di strappo braccio di penetrazione					15,5 kN	13,4 kN
Forza di scavo benna					22,6 kN	22,6 kN

A: Lavori di scavo generici

B: Lavori di scavo leggeri

C: Carico

## Dimensioni



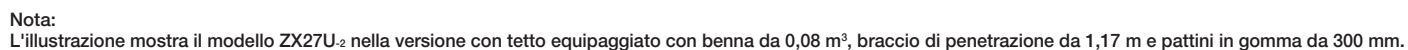
### Nota:

L'illustrazione mostra il modello ZX27U<sub>2</sub> nella versione con tetto equipaggiato con braccio di penetrazione da 1,17 m e pattini in gomma da 300 mm. La cabina e il tetto sono conformi ai requisiti ROPS (ISO 3471) e FOPS (ISO 10262, livello 1).

Unità: mm

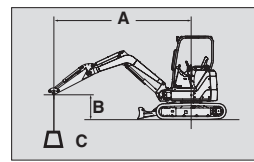
Codice modello	ZX27U <sub>2</sub>	
	Tetto	Cabina
A Larghezza complessiva	1.550	
B Altezza complessiva	2.460	2.500
C Raggio di rotazione posteriore (con contrappeso aggiuntivo)	775 (865)	
D Distanza minima dal suolo	320	
E Distanza contrappeso	560	
F Altezza carter motore	1.420	
G Lunghezza sottocarro	1.950	
H Larghezza sottocarro	1.550	
I Da centro ruota dentata a centro tendicingolo	1.490	
J Larghezza pattini cingoli	300	
K Lunghezza massima di trasporto (con braccio di penetrazione lungo)	4.200 (4.280)	





Le cifre tra [ ] si riferiscono al modello con braccio di penetrazione da 1,47 m.

## Capacità di sollevamento



A: Raggio di carico  
B: Altezza punto di carico  
C: Capacità di sollevamento



Nominale sul lato o a 360°



Nominale sulla parte anteriore

## ZX27U-2 VERSIONE CON TETTO, LAMA SOLLEVATA DA TERRA

Unità di misura: 1.000 kg

	Altezza punto di carico	Raggio di carico						A sbraccio massimo		
		2 m		3 m		4 m				
										metri
Braccio di penetrazione Pattini in gomma	1,17 m 300 mm	2 m		0,51	0,58			0,34	0,38	3,89
		1 m		0,48	0,54	0,31	0,36	0,31	0,35	4,03
		0 m	0,82	0,97	0,46	0,52		0,32	0,37	3,86
		-1 m	0,83	0,98	0,46	0,53		0,41	0,46	3,29
Braccio di penetrazione Pattini in gomma Contrappeso aggiuntivo	1,17 m 300 mm 190 kg	2 m		0,59	0,67			0,40	0,45	3,89
		1 m		0,56	0,64	0,37	0,42	0,37	0,42	4,03
		0 m	0,97	1,15	0,54	0,62		0,39	0,44	3,86
		-1 m	0,98	1,16	0,54	0,62		0,48	0,55	3,29

## ZX27U-2 VERSIONE CON TETTO, LAMA A TERRA

Unità di misura: 1.000 kg

	Altezza punto di carico	Raggio di carico						A sbraccio massimo		
		2 m		3 m		4 m				
										metri
Braccio di penetrazione Pattini in gomma	1,17 m 300 mm	2 m		0,51	*0,82			0,34	*0,60	3,89
		1 m		0,48	*1,09	0,31	*0,76	0,31	*0,63	4,03
		0 m	0,82	*1,58	0,46	*1,24		0,32	*0,76	3,86
		-1 m	0,83	*1,96	0,46	*1,10		0,41	*0,91	3,29
Braccio di penetrazione Pattini in gomma Contrappeso aggiuntivo	1,17 m 300 mm 190 kg	2 m		0,59	*0,82			0,40	*0,60	3,89
		1 m		0,56	*1,09	0,37	*0,76	0,37	*0,63	4,03
		0 m	0,97	*1,58	0,54	*1,24		0,39	*0,76	3,86
		-1 m	0,98	*1,96	0,54	*1,10		0,48	*0,91	3,29

## ZX27U-2 VERSIONE CON TETTO, LAMA SOLLEVATA DA TERRA, BRACCIO DI PENETRAZIONE LUNGO

Unità di misura: 1.000 kg

	Altezza punto di carico	Raggio di carico						A sbraccio massimo		
		2 m		3 m		4 m				
										metri
Braccio di penetrazione Pattini in gomma	1,47 m 300 mm	2 m		0,51	0,58	0,32	0,36	0,30	0,34	4,15
		1 m		0,47	0,54	0,31	0,35	0,28	0,32	4,29
		0 m	0,80	0,96	0,45	0,52	0,30	0,29	0,33	4,12
		-1 m	0,81	0,96	0,44	0,51		0,35	0,40	3,61
Braccio di penetrazione Pattini in gomma Contrappeso aggiuntivo	1,47 m 300 mm 190 kg	2 m		0,60	0,68	0,38	0,43	0,36	0,40	4,15
		1 m		0,56	0,64	0,37	0,42	0,33	0,38	4,29
		0 m	0,95	1,13	0,53	0,61	0,36	0,35	0,39	4,12
		-1 m	0,96	1,13	0,53	0,61		0,41	0,47	3,61

## ZX27U-2 VERSIONE CON TETTO, LAMA A TERRA, BRACCIO DI PENETRAZIONE LUNGO

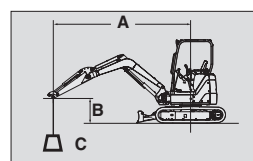
Unità di misura: 1.000 kg

	Altezza punto di carico	Raggio di carico						A sbraccio massimo		
		2 m		3 m		4 m				
										metri
Braccio di penetrazione Pattini in gomma	1,47 m 300 mm	2 m		0,51	*0,70	0,32	*0,69	0,30	*0,52	4,15
		1 m		0,47	*0,99	0,31	*0,77	0,28	*0,55	4,29
		0 m	0,80	*1,66	0,45	*1,20	0,30	*0,82	*0,66	4,12
		-1 m	0,81	*2,13	0,44	*1,17		0,35	*0,86	3,61
Braccio di penetrazione Pattini in gomma Contrappeso aggiuntivo	1,47 m 300 mm 190 kg	2 m		0,60	*0,70	0,38	*0,69	0,36	*0,52	4,15
		1 m		0,56	*0,99	0,37	*0,77	0,33	*0,55	4,29
		0 m	0,95	*1,66	0,53	*1,20	0,36	*0,82	*0,66	4,12
		-1 m	0,96	*2,13	0,53	*1,17		0,41	*0,86	3,61

- Note:
1. I valori nominali sono conformi a ISO 10567.
  2. La capacità di sollevamento non supera il 75% del carico di ribaltamento per una macchina su terreno solido e pianeggiante o l'87% della capacità idraulica complessiva.
  3. Il punto di carico è la linea centrale del perno di articolazione della benna sul braccio di penetrazione.
  4. L'asterisco (\*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.



## Capacità di sollevamento



A: Raggio di carico  
B: Altezza punto di carico  
C: Capacità di sollevamento



Nominale sul lato o a 360°



Nominale sulla parte anteriore

## ZX27U-2 VERSIONE CON CABINA, LAMA SOLLEVATA DA TERRA

Unità di misura: 1.000 kg

		Altezza punto di carico	Raggio di carico								A sbraccio massimo		
			1 m		2 m		3 m		4 m				metri
Braccio di penetrazione Pattini in gomma	1,17 m 300 mm	2 m					0,54	0,61			0,36	0,41	3,89
		1 m					0,51	0,58	0,34	0,38	0,33	0,38	4,03
		0 m			0,87	1,04	0,49	0,56			0,35	0,40	3,86
		-1 m	*1,77	*1,77	0,88	1,05	0,49	0,56			0,43	0,50	3,29
Braccio di penetrazione Pattini in gomma Contrappeso aggiuntivo	1,17 m 300 mm 190 kg	2 m					0,62	0,71			0,42	0,48	3,89
		1 m					0,59	0,68	0,40	0,45	0,39	0,44	4,03
		0 m			1,02	1,21	0,57	0,66			0,41	0,47	3,86
		-1 m	*1,77	*1,77	1,03	1,23	0,57	0,66			0,51	0,58	3,29

## ZX27U-2 VERSIONE CON CABINA, LAMA A TERRA

Unità di misura: 1.000 kg

		Altezza punto di carico	Raggio di carico								A sbraccio massimo		
			1 m		2 m		3 m		4 m				metri
Braccio di penetrazione Pattini in gomma	1,17 m 300 mm	2 m					0,54	*0,82			0,36	*0,60	3,89
		1 m					0,51	*1,09	0,34	*0,76	0,33	*0,63	4,03
		0 m			0,87	*1,58	0,49	*1,24			0,35	*0,76	3,86
		-1 m	*1,77	*1,77	0,88	*1,96	0,49	*1,10			0,43	*0,91	3,29
Braccio di penetrazione Pattini in gomma Contrappeso aggiuntivo	1,17 m 300 mm 190 kg	2 m					0,62	*0,82			0,42	*0,60	3,89
		1 m					0,59	*1,09	0,40	*0,76	0,39	*0,63	4,03
		0 m			1,02	*1,58	0,57	*1,24			0,41	*0,76	3,86
		-1 m	*1,77	*1,77	1,03	*1,96	0,57	*1,10			0,51	*0,91	3,29

## ZX27U-2 VERSIONE CON CABINA, LAMA SOLLEVATA DA TERRA, BRACCIO DI PENETRAZIONE LUNGO

Unità di misura: 1.000 kg

		Altezza punto di carico	Raggio di carico								A sbraccio massimo		
			1 m		2 m		3 m		4 m				metri
Braccio di penetrazione Pattini in gomma	1,17 m 300 mm	2 m					0,54	0,62	0,34	0,39	0,32	0,37	4,15
		1 m					0,51	0,58	0,33	0,38	0,30	0,34	4,29
		0 m			0,86	1,02	0,48	0,55	0,32	0,37	0,31	0,35	4,12
		-1 m	*1,46	*1,46	0,86	1,03	0,47	0,55			0,37	0,42	3,61
		-2 m			0,90	1,07					0,66	0,77	2,45
Braccio di penetrazione Pattini in gomma Contrappeso aggiuntivo	1,17 m 300 mm 190 kg	2 m					0,63	*0,70	0,40	0,46	0,38	0,43	4,15
		1 m					0,59	0,68	0,39	0,44	0,35	0,40	4,29
		0 m			1,01	1,20	0,57	0,65	0,38	0,43	0,37	0,42	4,12
		-1 m	*1,46	*1,46	1,01	1,20	0,56	0,64			0,44	0,50	3,61
		-2 m			1,05	1,24					0,78	0,90	2,45

## ZX27U-2 VERSIONE CON CABINA, LAMA A TERRA, BRACCIO DI PENETRAZIONE LUNGO

Unità di misura: 1.000 kg

		Altezza punto di carico	Raggio di carico								A sbraccio massimo		
			1 m		2 m		3 m		4 m				metri
Braccio di penetrazione Pattini in gomma	1,17 m 300 mm	2 m					0,54	*0,70	0,34	*0,69	0,32	*0,52	4,15
		1 m					0,51	*0,99	0,33	*0,77	0,30	*0,55	4,29
		0 m			0,86	*1,66	0,48	*1,20	0,32	*0,82	0,31	*0,66	4,12
		-1 m	*1,46	*1,46	0,86	*2,13	0,47	*1,17			0,37	*0,86	3,61
		-2 m			0,90	*1,27					0,66	*0,90	2,45
Braccio di penetrazione Pattini in gomma Contrappeso aggiuntivo	1,17 m 300 mm 190 kg	2 m					0,63	*0,70	0,40	*0,69	0,38	*0,52	4,15
		1 m					0,59	*0,99	0,39	*0,77	0,35	*0,55	4,29
		0 m			1,01	*1,66	0,57	*1,20	0,38	*0,82	0,37	*0,66	4,12
		-1 m	*1,46	*1,46	1,01	*2,13	0,56	*1,17			0,44	*0,86	3,61
		-2 m			1,05	*1,27					0,78	*0,90	2,45

Note:

- I valori nominali sono conformi a ISO 10567.
- La capacità di sollevamento non supera il 75% del carico di ribaltamento per una macchina su terreno solido e pianeggiante o l'87% della capacità idraulica complessiva.
- Il punto di carico è la linea centrale del perno di articolazione della benna sul braccio di penetrazione.
- L'asterisco (\*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.

## Dotazione di serie

Le dotazioni di serie possono variare da Paese a Paese, pertanto Vi preghiamo di contattare il locale Concessionario Hitachi per ottenere maggiori dettagli.

### MOTORE

- Separatore d'acqua per l'impianto di alimentazione del motore
- Impianto di avviamento motore in folle

### IMPIANTO IDRAULICO

- Leve pilotaggio di tipo idraulico
- Leva di neutralizzazione del circuito di pilotaggio
- Impianto di traslazione a due velocità
- Freno di stazionamento rotazione
- Freno di stazionamento traslazione
- Tubi per gli attrezzi

### TETTO (CABINA)

- ROPS/FOPS\*\*
- Sedile regolabile e reclinabile\*\*
- Cintura di sicurezza\*\*
- Sedile con sospensioni\*\*
- Poggiapolsi\*\*
- Vano portaoggetti nello schienale\*\*
- Climatizzatore\*\*\*
- Sbrinatori\*\*\*
- Tergicristalli\*\*\*
- Lavacristalli\*\*\*
- Due luci di lavoro\*\*
- Radio AM/FM\*\*\*
- Presa da 12 V\*\*
- Posacenere\*\*\*
- Portabicchieri\*\*
- Vano accessori\*
- Specchio retrovisore\*\*\*
- Frangivetro\*\*\*

Note:

- \* Per versioni con tetto
- \*\* Per versioni con tetto e cabina
- \*\*\* Per versioni con cabina

### SOTTOCARRO

- Pattini in gomma da 300 mm
- Lama semi-lunga

### ATTREZZI ANTERIORI

- Guarnizioni dei perni di tipo O-ring per benna rovescia
- Boccole HN
- Rivestimento termico in carburo di tungsteno con deposizione spray
- Braccio di sollevamento da 2,10 m
- Braccio di penetrazione da 1,17 m

### CONTRAPPESO

- Contrappeso aggiuntivo: 190 kg



## Accessori a richiesta

Gli accessori a richiesta possono variare da Paese a Paese, pertanto Vi preghiamo di contattare il locale Concessionario Hitachi per ottenere maggiori dettagli.

### MOTORE

- Doppio filtro dell'aria

### IMPIANTO IDRAULICO

- Dispositivo di allarme del movimento di rotazione con luce
- Dispositivo di allarme del movimento di traslazione

### TETTO (CABINA)

- Luce ausiliaria\*\*
- Specchio retrovisore\*

### SOTTOCARRO

- Pattini a costole da 300 mm
- Pattini cingolati da 300 mm

### ATTREZZI ANTERIORI

- Braccio di penetrazione da 1,47 m
- Benna rovescia

Note:

\* Per versioni con tetto

\*\* Per versioni con tetto e cabina

\*\*\* Per versioni con cabina

## Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

Souvereinstraat 16, 4903 RH Oosterhout, P.O. Box 404, 4900 AK  
Oosterhout, The Netherlands

T +31-(0)162 48 44 00, F +31-(0)162 45 74 53, [www.hcme.com](http://www.hcme.com)

Siciliëweg 5, Haven 5112, 1045 AT Amsterdam, P.O. Box 59239,  
1040 KE Amsterdam, The Netherlands

T +31-(0)20 44 76 700, F +31-(0)20 33 44 045, [www.hcme.com](http://www.hcme.com)

I dati forniti in questo catalogo sono soggetti a modifiche senza preavviso.  
Le illustrazioni e le fotografie raffigurano dei modelli di serie, con o senza  
attrezzature e accessori opzionali, e tutti gli equipaggiamenti di serie.  
Prima dell'uso, consultare il manuale d'uso e manutenzione per informazioni  
sulle procedure corrette.

KS-IT509EUP