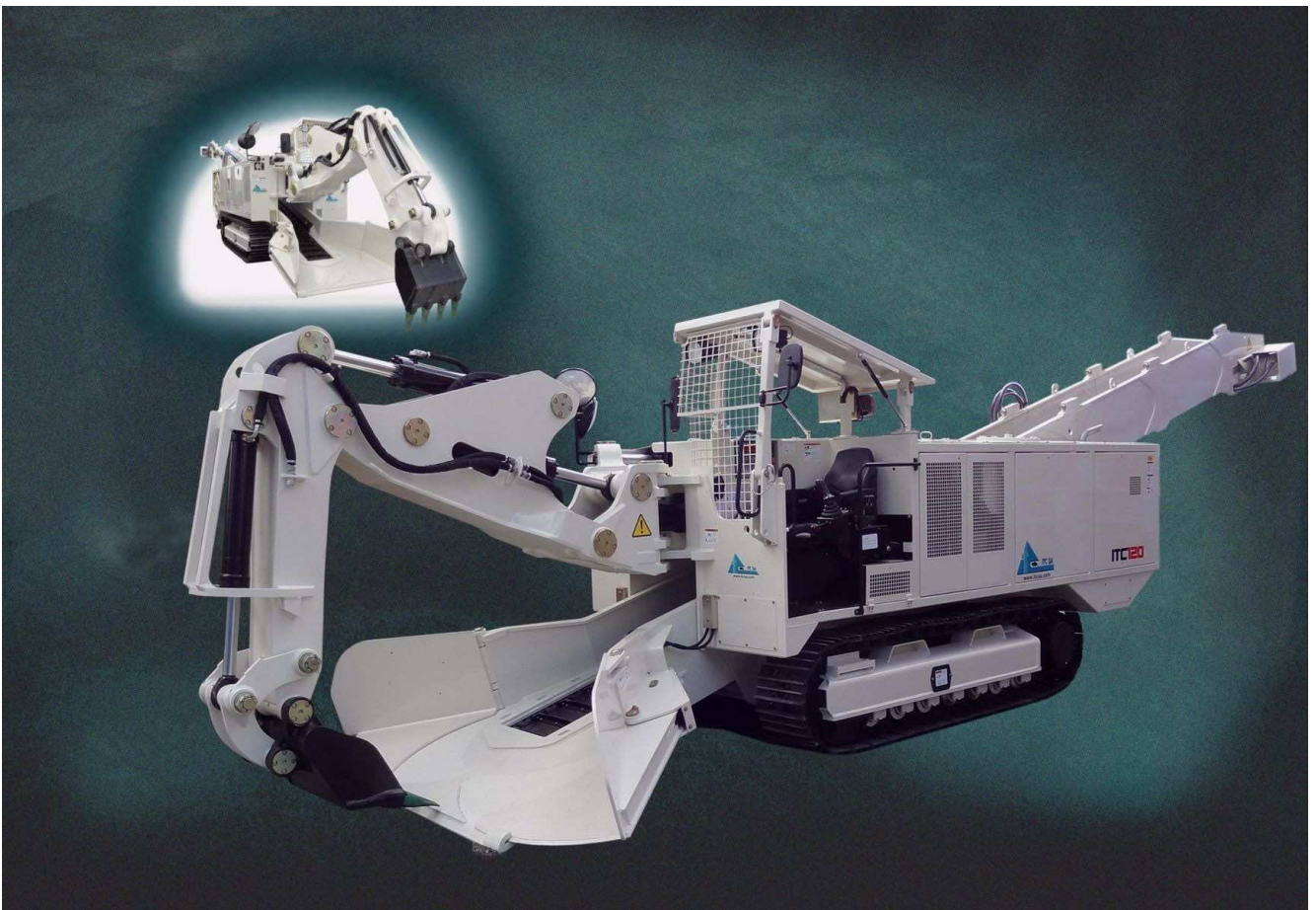


MACHINE DE CHARGEMENT DE TUNNEL

ITC 120N - F4

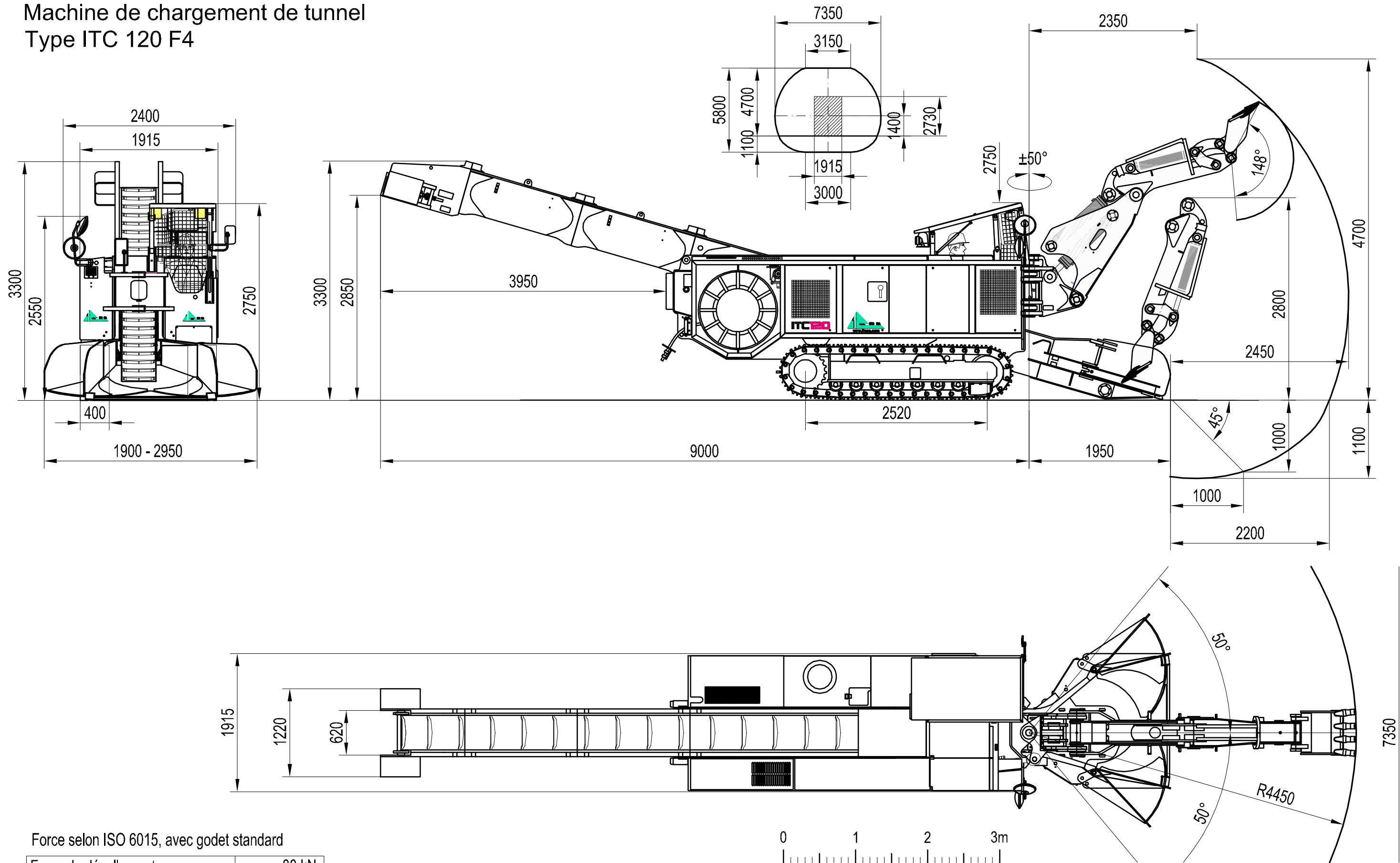


- Pour l'avancement dans des terrains tendres et pour un marinage rapide de roche tirée à l'explosif
- Section minimale env. 9 m²
- Entraînement thermique 74 kW
- Entraînement électrique 55 kW
- Poids en service 21 t



Machine de chargement de tunnel

Type ITC 120 F4



Force selon ISO 6015, avec godet standard

Force de décollement	80 kN
Force d'arrachage	80 kN
Pression spécifique au sol	10 N/cm ²
Poids en service	21,3 t



3 vues avec cinématique du bras

S720

21.09.2011 PB
I:\Acad\dessin_S\
Dessin non contractuel
Rev.N°: 7 Date: 24.08.16 F

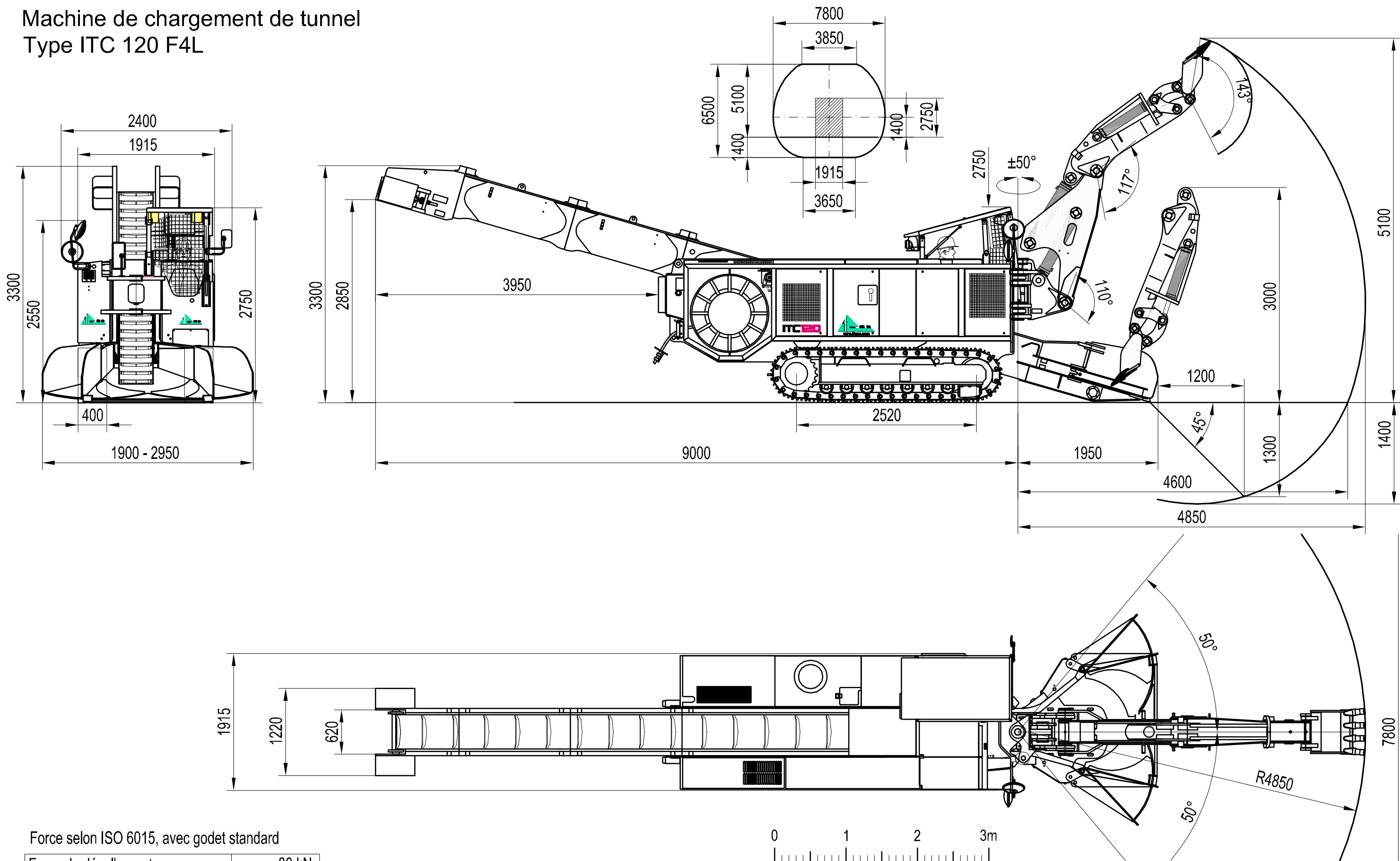
1:50

6254.501.200
6254.510.100



CH-1920 MARTIGNY
Tf: +41 277 222 191
Fax: +41 277 222 185
info@itcsa.com

Machine de chargement de tunnel Type ITC 120 F4L



Force selon ISO 6015, avec godet standard

Force de décollement	80 kN
Force d' arrachage	80 kN
Pression spécifique au sol	10,6 N/cm²
Poids en service	21,5 t



3 vues avec cinématique du bras

S730

19.07.2011 PB
I:\Acad\dessin_S\
Dessin non contractuel
Rev.N°: 4 Date: 24.08.16 PB

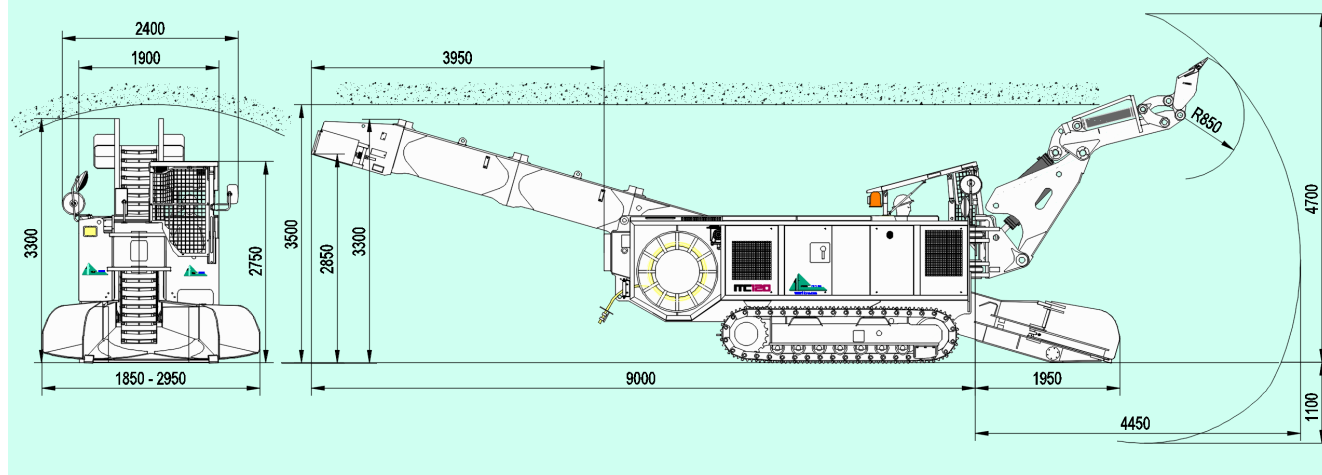
1:50

6254.501.200
6254.510.100



CH-1920 MARTIGNY
Tf: +41 277 222 191
Fax: +41 277 222 185
info@itcsa.com

ITC 120N F4



Caractéristiques techniques ITC 120N – F4

Entraînements

Deux entraînements avec groupes de pompes séparées.
 Entraînement électrique pour un travail au front sans émission.
 Moteur électrique refroidi à air.
 Puissance nominale à 400 Volt - 50 Hz 55 kW
 Entraînement thermique, refroidi à eau Deutz TCD2012 L04 2V
 pour les longs déplacements et un travail au front sans alimentation
 électrique. Le moteur satisfait à la réglementation pour les émissions
 Euro St. 3a
 Puissance à 2000 rpm 74 kW

Système électrique

Puissance totale installée 60 kW
 Tension (standard) 400 V - 50 Hz CA
 Tension de pilotage 24 V CC
 Equipement électrique, selon EN 60529 (IP54)
 Enrouleur de câble avec 75 m de câble
 Section du câble pour 400 V - 50 Hz 3x50 + 3x10 mm²

Poste de l'opérateur

Cabine ouverte avec toit de protection FOPS et grille de protection
 Toit repliable pour le transport
 Système de vidéo surveillance des zones droite et arrière avec
 moniteur couleur.

Système hydraulique 'Load Sense'

Une pompe à débit variable à puissance constante pour le
 déplacement et les fonctions principales du bras.
 Une pompe à engrenages à double corps pour le convoyeur, les
 fonctions accessoires et la pression de pilotage.
 Commande du bras par distributeurs hydrauliques
 Pression maximale d'opération 280/380 bar
 Capacité du circuit 400 l
 Capacité du réservoir 300 l

Données principales (bras F4)

Section minimale env. 9 m²
 Largeur machine 1'900 mm
 Hauteur maximale 2'400 - 2'750 mm
 Hauteur en position de transport 2'400 mm
 Longueur (selon équipement) ~10'000 mm
 Largeur de la trémie de chargement 1'850 - 2'950 mm
 Largeur interne du convoyeur 620 mm
 Hauteur interne du convoyeur 650 mm
 Capacité du convoyeur env. 150 m³/h
 Hauteur de déchargement du convoyeur 1'800-2'850 mm
 Poids en service env. 21 t

Equipement de bras F4

Bras pour l'excavation le chargement; composé de

- Une colonne de pivotement avec flèche et balancier
- Godet d'excavation ou de marinage, largeur 350-700 mm
- Circuit hydraulique pour un brise roche léger
- Capacité de chargement jusqu'à env. 2,5 m³/min
- Force de décollement 80 kN
- Force d'arrachage 80 kN

Otions

Différentes options sont possibles sur demande comme
 différents godets, pony truck, convoyeur à plaques de
 caoutchouc, autre tension et fréquence, autre bras, tête de
 havage, brise roche, centrale de graissage automatique,
 système d'extincteur automatique, etc.

Autres détails et accessoires sur demande

Sujet à modification sans avis préalable.



ITC GmbH & Co.KG
www.itc-ssm.de info@itc-ssm.de ☎+49 7958 999969 0



ITC SA
www.itcsa.com info@itcsa.com ☎+41 277 222 191