

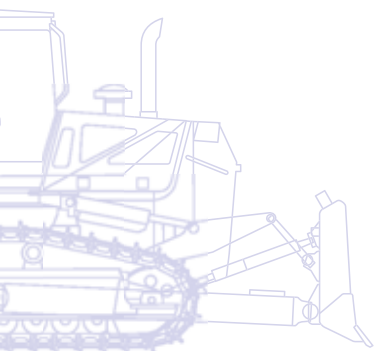
KOMATSU

D
65



Pásový dozer

D65EX/WX/PX-16



VÝKON MOTORU

164 kW / 223 PS @ 1.950 ot/min

PROVOZNÍ HMOTNOST

D65EX-16: 22.890 kg

D65WX-16: 23.660 kg

D65PX-16: 21.860 kg

Courtesy of Machine.Market

Stručný přehled

Model D65-16 je výkonný, spolehlivý a odolný buldozer Komatsu, který dosahuje vynikající účinnosti při rozrývání terénu i při shrnování zeminy. Mezi jeho vynikající vlastnosti a funkce se řadí výkonná pohonná jednotka s nízkou spotřebou, přepracovaná radlice Sigmadozer®, nová radlice INPAT a provozem v terénu prověřená automatická převodovka s elektronicky řízenou uzávěrkou měniče momentu využívající nejnovější technologii Komatsu.

Model D65-16 je navržen a vyroben společností Komatsu tak, aby Vám poskytoval mnohem vyšší pracovní výkony a nižší provozní náklady. V dešti nebo na slunci, buldozer Komatsu se v obou uvedených prostředích stane rychle důvěryhodným pracovním partnerem.

Vysoká produktivita a nízká spotřeba paliva

- Měnič točivého momentu s automatickým uzamykáním
- Automatická převodovka
- Ekologický, výkonný motor
- Volitelné pracovní režimy
- Nové a zdokonalené radlice

Nové a zdokonalené pracovní zařízení

- Radlice Sigmadozer®
- Radlice INPAT
- Třínožový rozrývač s paralelogramem
- Nivelace Komatsu-Topcon



D65-16

VÝKON MOTORU

164 kW / 223 PS @ 1.950 ot/min

PROVOZNÍ HMOTNOST

D65EX-16: 22.890 kg

D65WX-16: 23.660 kg

D65PX-16: 21.860 kg

Maximální pohodlí obsluhy

- Odhlučněná a komfortní kabina
- Zcela nastavitelné pneumaticky odpružené sedadlo
- Vynikající výhled na radlici a rozrývač
- Menší hlučnost a vibrace



Moderní ovládací prvky

- Hydrostatický systém řízení
- Funkce předvolby řazení
- Jednoduchost a přesnost
- Bezpečnostní zajišťovací páky s dálkovým ovládním
- Velký barevný multifunkční monitor



Odolnost a spolehlivost

- Podvozek PLUS s nízko uloženým pohonem
- Vodící kolo s automatickým napínáním pásu
- Pevná a robustní konstrukce
- Stabilní v jakémkoli provedení (EX/WX/PX)

KOMTRAX

Satelitní sledovací
systém Komatsu

Vysoká produktivita a nízká spotřeba paliva

Měnič točivého momentu s automatickým uzamykáním

Měnič momentu s automatickou uzávkou v kombinaci s automatickou převodovkou je u modelu D65-16 klíčem pro krátkou dobu pracovních cyklů a pro zvýšení celkového výkonu. Pokud je nutno využít zvětšeného kroutícího momentu, řídicí jednotka zapojí automaticky měnič momentu. Pokud není třeba zvětšeného kroutícího momentu, aktivuje řídicí jednotka uzávkou měniče momentu a přenáší tak výkon motoru přímo na převodovku. Tak dochází k eliminaci zbytečných výkonových ztrát a stroj může pracovat s maximální efektivitou. Stále je k dispozici nezbytná tažná síla a spotřeba paliva je nižší o zhruba 10%.

Automatická převodovka

Vysoce účinná převodovka modelu D65-16 se standardním nastavením automaticky volí nejvhodnější převodový režim pro všechny shrnovací a rozrývací práce a disponuje také funkcí předvolby pojezdové rychlosti, která zkracuje pracovní dobu a zmenšuje námahu obsluhy stroje. Díky systému Komatsu pro elektronickou regulaci modulačních ventilů (ECMV - Electronic Controlled Modulation Valves) je změna převodového stupně vždy plynulá, což zaručuje stálý přenos výkonu s maximální účinností.

Čistý, výkonný motor

Výkonný a úsporný motor splňuje požadavky emisních předpisů EU Stage IIIA a EPA Tier III. Tento motor vytváří z modelu D65-16 vynikající stroj pro shrnovací a rozrývací práce. Motor ecot3 s výkonem 164 kW (223 PS) v sobě kombinuje špičkovou produktivitu s ochranou životního prostředí.

Hydraulický pohon ventilátoru chladiče

Otáčky ventilátoru chladiče jsou elektronicky regulovány v závislosti na teplotě chladicí kapaliny motoru a hydraulického oleje: čím vyšší je teplota, tím rychleji se bude ventilátor otáčet. Tento systém snižuje spotřebu paliva, provozní hlučnost a vyžaduje menší výkon než ventilátory poháněné řemenem.

Volitelné pracovní režimy

Pracovní režim může být nastaven na režim „Power“, který poskytuje maximální výkon, nebo na režim „Economy“, který je používán pro méně náročné práce. Společně s možností volby mezi automatickým nebo ručním pracovním režimem má obsluha možnost volby optimálního výkonu stroje pro aktuálně prováděnou práci.

Až o 10% nižší spotřeba paliva



Měnič točivého momentu s automatickým uzamykáním

Až o 15% vyšší produktivita



Zdokonalená konstrukce radlice Sigmadozer®



Nové a zdokonalené radlice

Společnost Komatsu ještě více zdokonalila unikátní a patentovaný tvar radlice Sigmadozer®. Ta je nyní až o 15% produktivnější než standardní radlice Semi-U. Nová a vysoce univerzální radlice INPAT splňuje požadavky specifických norem Komatsu, které se týkají spolehlivosti a odolnosti, a její velikost a nastavitelný řezný úhel maximalizují produktivitu při práci na různých typech terénu.



Maximální pohodlí obsluhy

Odhlučněná a komfortní kabina

Komfort obsluhy je nezbytný z hlediska bezpečnosti a produktivity práce. Model D65-16 je vybaven tichou a pohodlnou kabinou poskytující ideální pracovní prostředí, které umožňuje koncentraci na prováděnou práci. Konstrukce ve tvaru šestiúhelníku a velká prosklená plocha nabízí vynikající panoramatický výhled. Výkonná klimatizace s automatickou regulací zajišťuje zvýšený tlak uvnitř kabiny, což zamezuje vnikání prachu do prostoru kabiny. Stěny kabiny jsou obloženy vysoce kvalitním materiálem absorbujícím hluk, což minimalizuje působení hluku na sluch obsluhy.

Plně nastavitelné odpružené sedadlo a konzole ovládacích prvků

Pohodlné, odolné a zcela nastavitelné pneumaticky odpružené sedadlo je centrem bezpečnosti obsluhy a vytváří příjemné pracovní prostředí. Při shrnovacích pracích sedadlo směřuje přímo dopředu a umožňuje perfektní výhled na obě strany radlice. Při rozrývání může být otočeno 15° doprava, což značně zlepšuje výhled směrem dozadu a zmenšuje namáhání krku obsluhy. Poloha konzoly pro ovládání pojezdu může být také nezávisle nastavena směrem dopředu, dozadu a do výšky, podle požadavků obsluhy.

Vynikající výhled na radlici a rozrývač

Přepracovaná kabina s ochrannými konstrukcemi ROPS a FOPS a správná poloha sedadla obsluhy poskytují optimální výhled na pravou i levou část radlice a zaručují snadné, bezpečné a rychlé shrnování a srovnávání. Z důvodu zvýšení bezpečnosti a vyšší produktivity rozrývání poskytuje speciální tvar palivové nádrže obsluze dokonalý výhled na místo rozrývání i na zadní část stroje.

Menší hlučnost a vibrace

Montážními prvky kabiny modelu D65-16 jsou tlumiče, které díky svému vysokému pracovnímu zdvihu a dokonalé konstrukci skvěle pohlcují rázy a vibrace. Tlumicí prvky kabiny značně omezují vibrace a rázy, které běžné tlumicí prvky nemohou absorbovat.



Vynikající výhled na oba kraje radlice





Moderní ovládací prvky

Hydrostatický systém řízení

Hydrostatický systém řízení (HSS) poskytuje rychlou odezvu a přesnější otáčení. Oba pásy jsou neustále poháněny, což umožňuje plynulé a nepřerušované otáčení i výkonné a účinné shrnování dokonce na měkkém povrchu nebo na svahu.

Funkce předvolby řazení

Z důvodu omezení častého řazení převodových stupňů a za účelem pohodlného ovládání je stroj standardně vybaven funkcí předvolby řazení. Spínač předvolby umožňuje obsluze zvolit kombinaci převodových stupňů pro jízdu vpřed i vzad pomocí přepínače UP/DOWN na ovládací páce řízení. Jakmile bude pořadí řazení zvoleno, je pro správné řazení převodových stupňů vyžadováno pouze zvolení směru jízdy vpřed nebo vzad.

Jednoduchost a přesnost

Ergonomické ovládání pohybem zapěstí (PCCS) zaručuje účinné a pohodlné řízení stroje. Ovládací joystick radlice s proporcionálním ovládáním (PPC) pro přesné, dokonalé a jednoduše prováděné srovnávací práce - a zvýšenou produktivitu. Při couvání přes odstřelenou horninu nebo přes jiné nerovné povrchy může být pojezdová rychlost stroje snížena pomocí funkce Slow reverse (pomalé couvání), která zvyšuje kvalitu jízdy a snižuje vibrace i spotřebu paliva.

Bezpečnostní zajišťovací páky

Z důvodu zvýšení komfortu a pohodlí obsluhy byly doplněny bezpečnostní zajišťovací páky, které umožňují zablokování nebo uvolnění pracovního zařízení a pojezdu.



Velký barevný multifunkční monitor

Velký a barevný uživatelsky příjemný monitor s jednoduchou obsluhou umožňuje bezpečnou, přesnou a plynulou práci. LCD displej TFT (Thin Film Transistor) je snadno čitelný z různých úhlů a při různých světelných podmínkách a tlačítka funkcí usnadňují práci s tímto monitorem.



Odolnost a spolehlivost

Podvozek PLUS s nízkou uloženým pohonem

Nový podvozkový systém Komatsu PLUS (Parallel Link Undercarriage System) je výjimečně tuhý a vyznačuje se vynikající stabilitou a stoupavostí. Je charakterizován odolnými články řetězu PLUS, novým vysoce spolehlivým systémem plovoucích pouzder, značnou výškou článků pásu, vynikajícím olejovým těsněním a kryty pásů nové konstrukce, které maximalizují provozní životnost podvozku. Středový čep vyrovnávací vzpěry je dálkově mazán, což usnadňuje údržbu. Segmenty hnacího kola mají speciální profil, zlepšující vytlačování nečistot z kontaktní plochy pouzdra a segmentu, což ještě více prodlužuje provozní životnost podvozku PLUS.

Pevná a robustní konstrukce

Vysoká pevnost konstrukce hlavního rámu zvyšuje odolnost a snižuje namáhání v kritických bodech konstrukce. Rámy pásů tuhé skříňové konstrukce využívají uložení rámu na otočném čepu a zvyšují tím spolehlivost celé soustavy. Všechna hydraulická vedení jsou dokonale chráněna a vedena tak, aby byla zajištěna jejich maximální ochrana.

Stabilní v jakémkoli provedení (EX/WX/PX)

Dokonalá stabilita v každém pracovním prostředí je u modelu D65-16 zajištěna možností použití 3 různých typů podvozku PLUS. Na kamenité povrchy je vhodný podvozek typu EX s malou šířkou desek pásů, která zaručuje maximální kontakt mezi strojem a povrchem terénu. Verze PX disponuje největší šířkou desek pásů a je ideální pro měkké povrchy. Poslední verze WX je dokonale vhodná pro většinu prací, protože disponuje střední šířkou desek pásů a stejnou délkou kontaktní plochy pásů, jaká je u verze EX.

Vodící kolo s automatickým vymezením vůlí

Uložení vodícího kola s automatickým vymezením vůlí zajišťuje konstantní a rovnoměrné zatížení vedení vodícího kola, a tak snižuje hlučnost i vibrace a prodlužuje provozní životnost podvozku při současném zlepšení vlastností stroje při dokončovacích pracích.



Vodící kolo s automatickým vymezením vůlí



Hydraulické vedení je všude, kde je to možné, zabudováno přímo do konstrukce stroje.



*Nový podvozek Komatsu PLUS:
Tam, kde běžné podvozky již
dopracovaly, tam je podvozkový
systém PLUS stále v dobré kondici.*

Nové a zdokonalené pracovní zařízení

Radlice Sigmadozer® (EX/WX)

Středová část radlice Komatsu's Sigmadozer® působí jako lopata ve tvaru V s agresivním vnikáním do materiálu. Boční hrany radlice neustále pomáhají tlačít odvalující se materiál směrem do středu. Díky hlubokému zakřivení radlice tak dochází k velkému zvýšení účinné kapacity radlice, k menšímu rozsypávání materiálu a ke snížení spotřeby paliva. Plochá pracovní hrana radlice a standardní funkce nastavení řezného úhlu radlice nabízí také špičkový výkon při srovnávání terénu. V zásadě platí, že radlice Sigmadozer® zvyšuje produktivitu shrnování o více než 15% ve srovnání s běžnou radlicí Semi-U.

Radlice INPAT

Nová přímá radlice INPAT s vysoce odolnou skříňovou konstrukcí, která je maximálně univerzální, je k dispozici pro všechny modely (EX/WX/PX) a vytváří z modelu D65-16 dokonalý stroj pro širokou řadu aplikací. Sklopná verze radlice INPAT pro modely WX a PX zaručuje přepravní šířku 3 m a snadnou přepravu stroje mezi jednotlivými pracovišti.

Třínožový rozrývač a paralelogramem (EX/WX) (nadstandard)

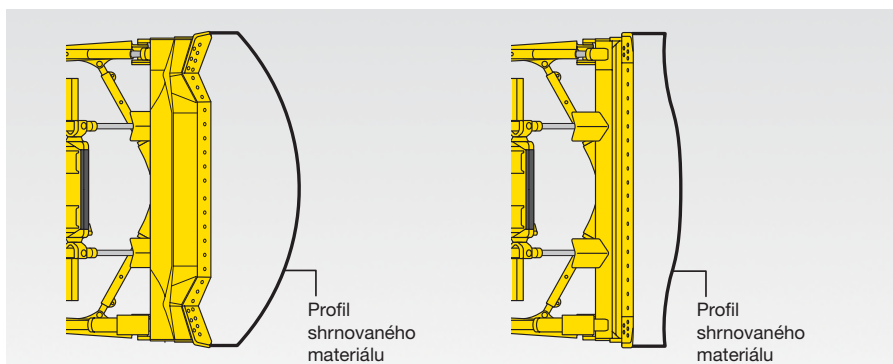
Třínožový rozrývač s paralelogramem disponuje ve standardu 3 rozrývacími trny, nicméně může být, v závislosti na pracovních podmínkách, velmi snadno proměněn na jednožový nebo dvoužový rozrývač. Pevná konstrukce s paralelogramem zajišťuje konstantní úhel nože vůči materiálu i pro těžké podmínky nasazení.

Nivelace Komatsu-Topcon (nadstandard)

Ovládací systémy řady Komatsu-Topcon jsou nejlepším způsobem pro automatizaci pohybů radlice. V závislosti na použitém ovládacím systému může být řízení radlice indikováno nebo zcela automatizováno. V důsledku toho může dokonce i nezkušená obsluha stroje pracovat mnohem rychleji a může dosáhnout velmi kvalitních pracovních výsledků při srovnávání povrchu terénu. Všechny informace z laserového zařízení nebo satelitních navigačních systémů GPS jsou nepřetržitě k dispozici na displeji v kabině a názorně zobrazují sklon a výšku terénu.



Radlice Sigmadozer® má vynikající schopnost udržování materiálu v radlici.



Až o 15 % vyšší produktivita se zdokonalenou radlicí Sigmadozer® (vlevo) ve srovnání s běžnou radlicí Semi-U (vpravo).



Hydraulicky nastavitelný sklon: 870 mm



Satelitní sledovací systém Komatsu

KOMTRAX

KOMTRAX™ je revolučním systémem sledování strojů, navrženým k úspoře Vašeho času a nákladů. Nyní můžete své zařízení sledovat kdykoliv a kdekoliv.

Využití cenných informací o stroji, zjištěných přes webové rozhraní KOMTRAX™ optimalizuje plánování údržby stroje a jeho výkonnosti.

Systém KOMTRAX™ Vám může pomáhat následovně:

Kompletní monitorování stroje

Systém poskytuje podrobná provozní data o tom, kdy jsou Vaše stroje používány a jaká je jejich produktivita.

Řízení celého strojového parku

Neustálé sledování polohy Vašich strojů a zabránění jejich nepovolenému použití nebo jejich krádeži.

Kompletní stav stroje

Přijem varování, výstrah a upozornění prostřednictvím webových stránek nebo e-mailu, což pomáhá s plánováním údržby a prodlužuje provozní životnost stroje.

O dalších podrobnostech o systému KOMTRAX™ Vás informuje brožura KOMTRAX™, dostupná u Vašeho dodavatele strojů Komatsu.





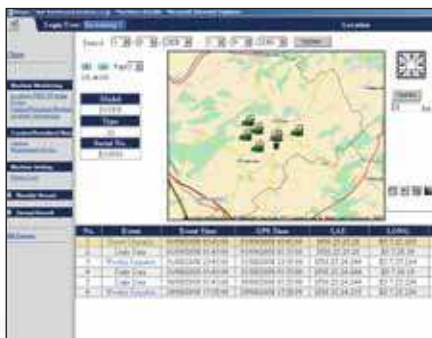
Produktivní čas stroje – S „Denním pracovním přehledem“ ve formátu grafu dostáváte přesné údaje o běhu motoru Vašeho stroje, jako např. kdy byl motor nastartován a zastaven, stejně jako o celkové době jeho běhu.



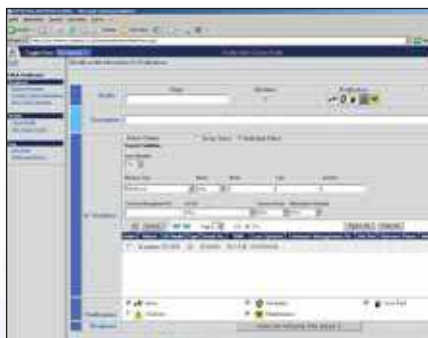
Plánování údržby – Zvýšení produktivity a zdokonalení plánování údržby. Indikace výstrah, musí-li dojít k výměně takových položek jako jsou filtry nebo olej.



Poloha celé flotily – Seznam Vašich strojů neustále sleduje jejich polohu v republice i ostatních zemích.



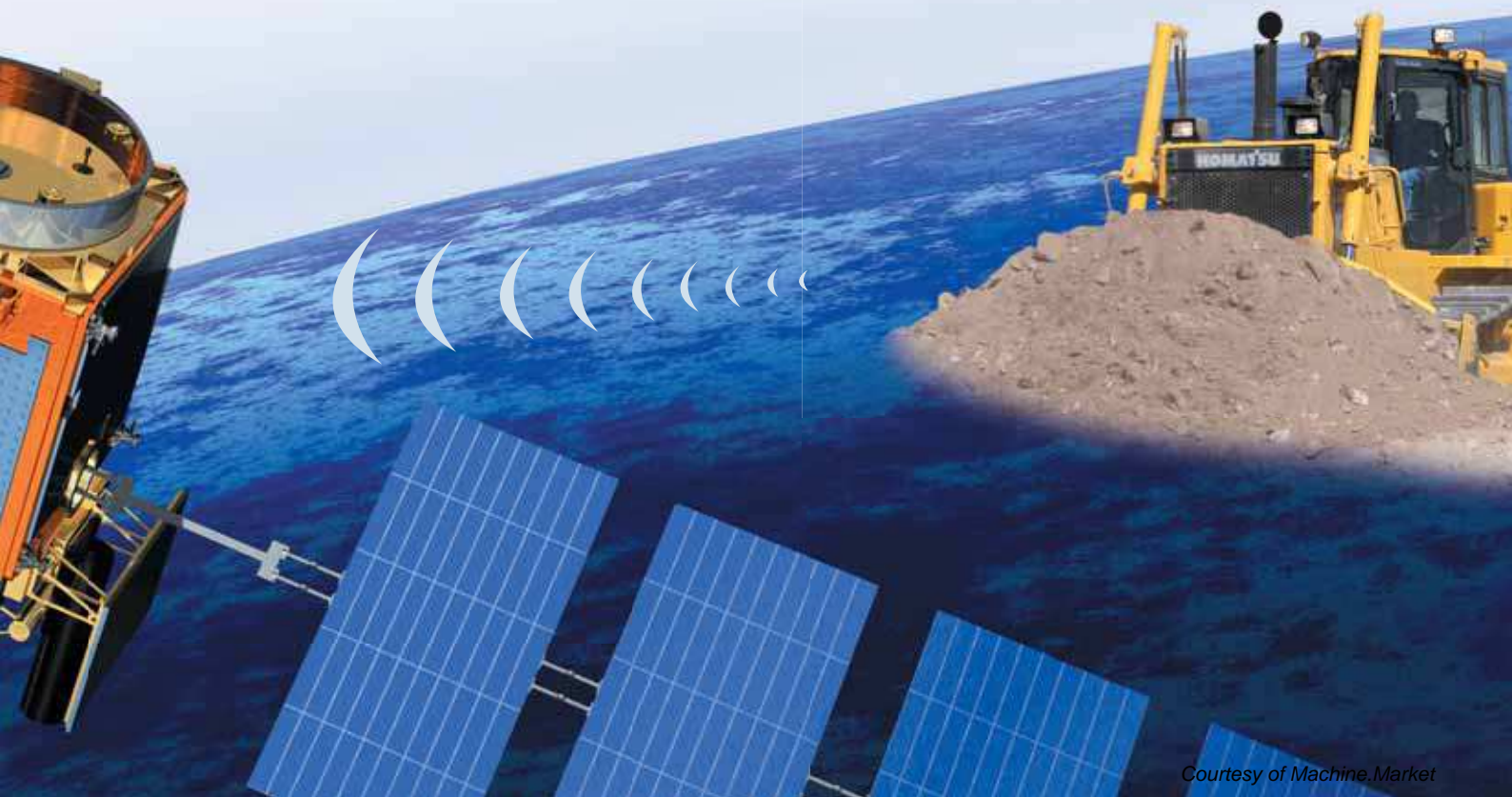
Sledování stroje během přepravy – Je-li Váš stroj přepravován, systém KOMTRAX™ zasílá zprávy na webové stránky nebo pomocí e-mailu, abyste byli informováni o postupu přepravy a o dosažení požadované destinace.



Bezpečnostní upozornění – Můžete dostávat bezpečnostní upozornění jak přes webové rozhraní Komtraxu, tak i e-mailem.



Další zabezpečení – Funkce „Uzamčení motoru“ poskytuje možnost naprogramovat, kdy může být motor nastartován. S funkcí „Geo plotu“ systém KOMTRAX™ zasílá upozornění o pohybu stroje v a mimo předem definovaný prostor.



Snadná údržba

Centrální umístění servisních bodů

Preventivní údržba je pouze cestou ke zvýšení provozní životnosti Vašeho zařízení. To je důvod, proč Komatsu navrhlo stroj D65-16 s vhodně umístěnými body údržby, zajišťujícími snadné a rychlé provádění prohlídek a údržby.

Ventilátor chladiče s chodem v obou směrech

Chladič může být vyčištěn pomocí hydraulicky poháněného ventilátoru s obousměrným chodem. Chod chladiče může být změněn přímo z kabiny jednoduchým stisknutím spínače.

Modulová konstrukce převodového ústrojí

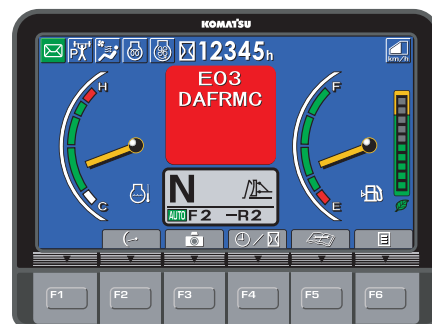
Součásti převodového ústrojí jsou modulové konstrukce vzájemně mezi sebou utěsněné, čímž je zajištěna jejich snadná montáž a demontáž bez úniku většího množství oleje. To činí servisní práce čistými, plynulými a jednoduchými.

Monitor s funkcí vlastní diagnostiky

Na novém centrálním monitoru jsou zobrazeny jednoduché výstražné funkce, oznámení intervalů údržby a funkce ovládané tlačítky. Každá obsluha si může zvolit nejlepší nastavení, aby získala z modelu D65-16 co nejlepší výkon. Mimoto je v případě nutnosti na obrazovce monitoru jasně vyznačeno protipatření, které umožní obsluze nebo pracovníkům údržby rychlé provedení správného a bezpečného úkonu, který zajistí bezproblémový chod stroje bez nákladných prostojů.

Boční křídlové kryty motoru

Údržba motoru a výměna filtru je usnadněna použitím výklopných bočních krytů motoru, které mohou být bezpečně a snadno otevírány. Úhel otevírání krytů byl ještě více zvětšen, aby byl usnadněn přístup při provádění údržby.



MOTOR

Model Komatsu SAA6D114E-3
 Typ S přímým vstřikováním se systémem Common rail, vodou chlazený, přepřínovaný se sníženou hladinou emisí a předchladičem

Výkon motoru

při otáčkách motoru 1.950 ot/min
 ISO 14396 164 kW / 223 PS
 ISO 9249 (výkon na setrvačnicku) 153 kW / 208 PS

Počet válců 6

Vrtání × zdvih 114 × 135 mm

Zdvihový objem 8,27 l

Regulátor otáček Vícerychlostní, elektronický

Systém mazání

Způsob Zubové čerpadlo, nucené mazání

Filtr Plnoprůtokový

PŘEVODOVKA TORQFLOW

Typ Komatsu TORQFLOW

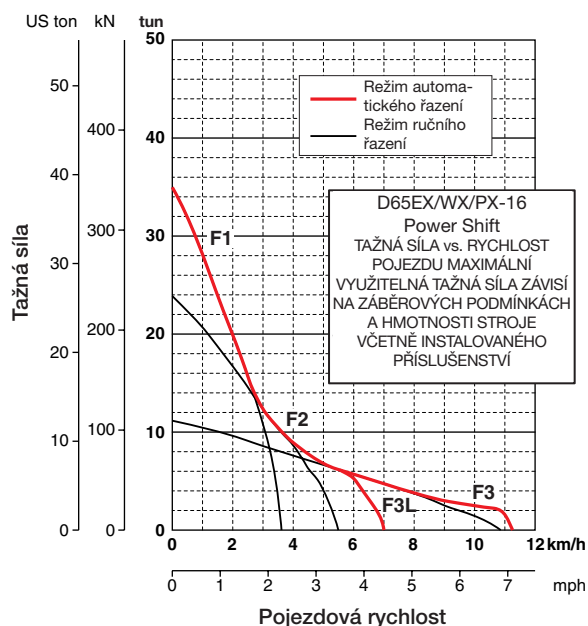
Měnič momentu 3-sekční, 1-stupňový, 2-fázový, vodou chlazený

Převodovka Planetová soukolí, lamelové spojky, hydraulicky ovládané, nuceně mazaná

Uzamykatelná páka řazení a bezpečnostní spínač neutrální polohy je prevencí proti nežádoucímu startu stroje.

MAX. POJEZDOVÉ RYCHLOSTI

	Vpřed	Vzad
1	3,6 km/h	4,4 km/h
2	5,5 km/h	6,6 km/h
3L	7,2 km/h	8,6 km/h
3	11,2 km/h	13,4 km/h



SYSTÉM ŘÍZENÍ

Typ Hydrostatický Systém Řízení (HSS)

Ovládání řízení Páka PCCS

Provozní brzdy Lamelové v olejové lázni, ovládané pedálem, spínané pružinou a uvolňované hydraulicky

Minimální poloměr otáčení (s protiběžným pohybem pásů)

D65EX-16 Radlice Sigmadozer® 1,9 m

D65EX-16 Radlice INPAT 2,0 m

D65WX-16 Radlice Sigmadozer® 2,1 m

D65WX-16 Radlice INPAT 2,0 m

D65PX-16 Rovná naklápěcí radlice 2,2 m

D65PX-16 Radlice INPAT 2,2 m

KONCOVÉ PŘEVODY

Typ Kolo s čelním ozubením, planetové převody, dvouredukční

Hnací kola Se segmentově uspořádaným ozubením šroubovaným ke kolům usnadňujícím výměnu

PLNÍČÍ OBJEMY PROVOZNÍCH KAPALIN

Nádrž paliva 415 l

Chladič 36 l

Motorový olej 28 l

Měnič momentu, převodovka, kuželová soukolí a systém řízení 48 l

Koncové převody (každá strana)

D65EX-16 24 l

D65EX-16 Radlice INPAT 27 l

D65WX-16 27 l

D65PX-16 27 l

Hydraulický systém pracovního zařízení 55 l

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Emise motoru Plně vyhovující emisním omezením výfukových plynů Stage IIIA a EPA Tier III

Hladiny hluku

LwA vnější 108 dB(A) (2000/14/EC)

LpA vnitřní 78 dB(A) (ISO 6396 dynamický test)

Úroveň vibrací (EN 12096:1997)*

Ruka/paže ≤ 2,5 m/s² (přesnost K = 1,4 m/s²)

Tělo ≤ 0,5 m/s² (přesnost K = 0,3 m/s²)

* pro posouzení případných rizik dle 2002/44/EC, prosíme konzultujte s ISO/TR 25398:2006.

Technické údaje

PODVOZEK

Odpružení..... Vyrovnávací vzpěra a otočný čep
 Rám pojzdových kladek Odolné skříňové konstrukce
 s velkými průřezy
 Kladky a vodící kola Mazané pojzdové kladky
 Řetězy..... PLUS podvozkový systém
 Napínání Kombinovaná hydraulická jednotka s pružinou

D65EX-16

Typ radlice	Sigadozer®	INPAT
Počet pojzd. kladek (každá strana)	7	7
Počet desek pásu (každá strana)	42	42
Šíře desky pásu (standard)	610 mm	560 mm
Styčná plocha pásu se zemí*	36.234 cm ²	33.265 cm ²
Měrný tlak	0,59 kg/cm ²	0,69 kg/cm ²
Rozchod pásů	1.880 mm	2.050 mm
Délka pásu na zemi	2.970 mm	2.970 mm

D65WX-16

Typ radlice	Sigadozer®	INPAT
Počet pojzd. kladek (každá strana)	7	7
Počet desek pásu (každá strana)	42	42
Šíře desky pásu (standard)	760 mm	760 mm
Styčná plocha pásu se zemí*	45.145 cm ²	45.145 cm ²
Měrný tlak	0,49 kg/cm ²	0,52 kg/cm ²
Rozchod pásů	2.050 mm	2.230 mm
Délka pásu na zemi	2.970 mm	2.970 mm

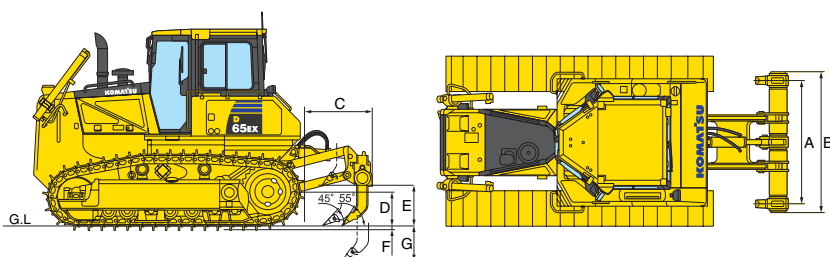
D65PX-16

Typ radlice	Rovná naklápečí radlice	INPAT
Počet pojzd. kladek (každá strana)	8	8
Počet desek pásu (každá strana)	45	45
Šíře desky pásu (standard)	915 mm	760 mm
Styčná plocha pásu se zemí*	59.935 cm ²	49.780 cm ²
Měrný tlak	0,35 kg/cm ²	0,44 kg/cm ²
Rozchod pásů	2.050 mm	2.230 mm
Délka pásu na zemi	3.275 mm	3.275 mm

* Včetně radlice a rozrývače (EX/WX), ocelové kabiny, ROPS, hydraulické ovládací jednotky, obsluhy, předepsaného množství maziv, chladicí kapaliny a plné palivové nádrže.

TŘÍNOŽOVÝ ROZRÝVAČ / ROZMĚRY

A	1.900 mm
B	2.170 mm
C	1.230 mm
D	528 mm
E	640 mm
F	65 mm
G	590 mm



PROVOZNÍ HMOTNOST (PŘIBLIŽNÁ)

Včetně radlice a rozrývače (EX/WX), ocelové kabiny, ROPS, hydraulické ovládací jednotky, obsluhy, předepsaného množství maziv, chladicí kapaliny a plné palivové nádrže.

D65EX-16 s radlicí Sigadozer®	21.580 kg
D65EX-16 s radlicí INPAT	22.890 kg
D65WX-16 s radlicí Sigadozer®	22.180 kg
D65WX-16 s radlicí INPAT	23.660 kg
D65PX-16 rovná naklápečí radlice	20.990 kg
D65PX-16 s radlicí INPAT	21.860 kg

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Typ CLSS (s uzavřeným okruhem)
 Všechny rozvaděče jsou namontovány mimo nádrž hydraulického oleje.
 Hlavní čerpadlo Pístové s proměnným průtokem
 Maximální výtlačk čerpadla 248 l/min
 Nastavení prepouštěcího ventilu 285 kg/cm²

POČET VÁLCŮ × VRTÁNÍ

Typ radlice	Sigadozer®	Rovná naklápečí radlice	INPAT
Zvedání radlice	2 × 85 mm	2 × 85 mm	2 × 90 mm
Naklopení radlice	-	1 × 125 mm	1 × 130 mm
Změna řezného úhlu radlice	2 × 125 mm	-	-
Úhlování radlice	-	-	2 × 110 mm

ROZRÝVAČE

Třínožový rozrývač

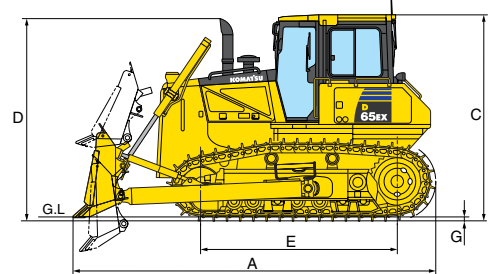
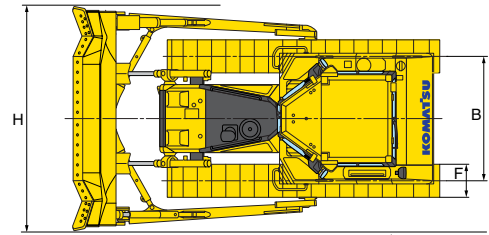
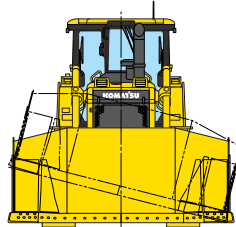
Typ Hydraulicky ovládaný rozrývač s paralelogramem

Počet rozrývacích trnů 3
 Hmotnost (včetně hydraulické ovládací jednotky) 1.770 kg
 Délka nosiče nožů 2.170 mm
 Maximální zdvih nad zemí 640 mm
 Maximální hloubka rozrývání 595 mm
 Válec rozrývače 1 × 125 mm

ROZMĚRY

	D65EX-16 Sigmadozer®	D65WX-16 Sigmadozer®	D65PX-16 Rovná naklápečí radlice
A	5.490 mm	5.500 mm	5.680 mm
B	1.880 mm	2.050 mm	2.050 mm
C	3.160 mm	3.160 mm	3.160 mm
D	3.085 mm	3.085 mm	3.085 mm
E	2.970 mm	2.970 mm	3.275 mm
F	610 mm	760 mm	915 mm
G	65 mm	65 mm	65 mm
H	3.410 mm	3.580 mm	3.970 mm

Světlost nad zemí: 415 mm (+ 65 mm výška břitu)

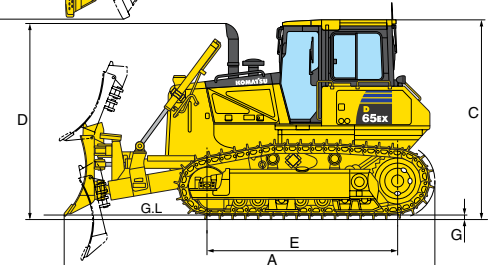
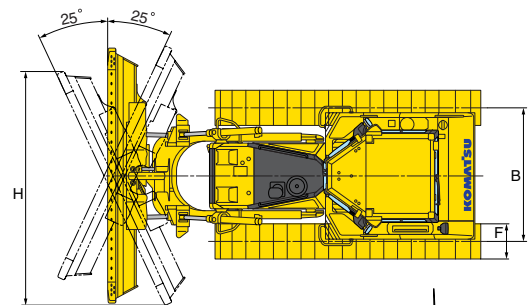
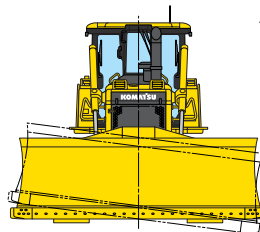


ROZMĚRY

	D65EX-16 INPAT	D65WX-16 INPAT	D65PX-16 INPAT
A	5.790 mm	5.790 mm	5.790 mm
B	2.050 mm	2.230 mm	2.230 mm
C	3.160 mm	3.160 mm	3.160 mm
D	3.085 mm	3.085 mm	3.085 mm
E	2.970 mm	2.970 mm	3.275 mm
F	560 mm	760 mm	760 mm
G	65 mm	65 mm	65 mm
H	3.545 mm	3.670 mm	3.670 mm
H*	–	3.000 mm	3.000 mm

Světlost nad zemí: 415 mm (+ 65 mm výška břitu)

* Přepravní šířka se sklopnou radlicí INPAT



RADLICE

	Celková délka s radlicí	Objem radlice	Radlice šířka × výška	Max. zdvih nad zem	Max. hloubka řezu	Max. naklonění radlice	Navýšení hmotnosti
D65EX-16 Sigmadozer®	5.490 mm	5,61 m ³	3.410 × 1.425 mm	1.135 mm	500 mm	870 mm	2.440 kg
D65EX-16 INPAT	5.790 mm	4,25 m ³	3.870 × 1.235 mm	1.170 mm	695 mm	500 mm	2.960 kg
D65WX-16 Sigmadozer®	5.500 mm	5,90 m ³	3.580 × 1.425 mm	1.135 mm	500 mm	770 mm	2.550 kg
D65WX-16 INPAT	5.790 mm	4,42 m ³	4.010 × 1.235 mm	1.170 mm	695 mm	520 mm	* 2.990 kg
D65PX-16 Rovná naklápečí radlice	5.680 mm	3,69 m ³	3.970 × 1.100 mm	1.130 mm	535 mm	890 mm	2.100 kg
D65PX-16 INPAT	5.790 mm	4,42 m ³	4.010 × 1.235 mm	1.170 mm	695 mm	520 mm	* 2.990 kg

Objemy radlic jsou založeny na doporučené normě SAE J1265.

* Sklopná radlice INPAT (WX/PX): předavné protizávaží + 330 kg

Standardní a nadstandardní vybavení

MOTOR A PŘÍSLUŠNÉ ČÁSTI

Vznětový, přeplňovaný motor Komatsu SAA6D114E-3 s přímým vstřikováním paliva a systémem Common rail	●
Splňuje emisní omezení Stage IIIA / EPA Tier III	
Zámky pnicích krytů a zátek	●
Trubky sání s předčističem	●
Přepadová nádržka chladiče	●
Mříž chladiče pro těžký provoz	●
Vstupní sítko palivové nádrže	●
Provedení pro oblasti s tvrdou vodou, včetně antikoroziho přípravku	●
Startér 24 V/7,5 kW	●
Alternátor 24 V/60 A	●
Akumulátory 2 × 12 V/200 Ah	●
Boční křídlové kryty motoru	●
Hydrostaticky poháněná vrtule chlazení	●
Startér 24 V/11 kW	○
Alternátor 24 V/90 A	○

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Hydraulika radlice	●
Hydraulika rozrývače (EX/WX)	●
Jednopákové ovládní radlice	●
Hydraulické ovládní rozrývače (montážní sada)	○

PŘEVODOVKA A BRZDY

Ovládací páka řízení s ovládním pootočením zápěstí (PCCS)	●
Hydrostatický systém řízení HSS	●
Pedál decelerátoru	●
Automatická převodovka	●
Měníč točivého momentu s automatickým uzamykáním	●
Tlumič	●

SYSTÉM OSVĚTLENÍ

Pracovní světla: 4 přední a 2 zadní světla	●
Zadní předávná pracovní světla	○
Přídavná světla na kabině, přední a zadní	○
Pracovní světla rozrývače	○

KABINA

Odpružená, sklopná, otočná sedačka s vysokým opěradlem	●
Dvoubodový bezpečnostní pás	●
Opěrka hlavy	●
Vysoko namontované nožní opěry	●
Klimatizace	●
Příprava pro montáž radiopřehrávače (12 V, anténa, repro)	●
Blatníky	●
Sluneční clona, zadní strana	●
Držák nápojů	●
Držák občedníku	●
Stěrač předního a zadního okna	●
Stěrače dveřních oken	●
Vyhřívání zadní okno (horkým vzduchem)	●

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

Alarm zpětného chodu	●
Výstražný klakson	●
Ocelová kabina, dle ISO 3449 FOPS a ISO 3471, SAE J1040, APR88 ROPS	●
Zpětná zrcátka (uvnitř kabiny)	●
Hasicí přístroj	○

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Držák lopaty na čištění	●
Zadní protizávaží se závěsem (EX/WX s radlicí INPAT) (bez rozrývače)	●
Závěs (EX/WX s radlicí Sigmadozer®)	●
Přední tažné oko	●
Pevný závěs	○

SERVIS A ÚDRŽBA

Dvou filtrační vzduchový čistěč suchého typu s indikací znečištění a odlučovačem	●
Velký barevný multifunkční monitor	●
Odlučovač vody	●
KOMTRAX™ - Satelitní sledovací systém Komatsu	●
Sada nářadí	●

PODVOZEK

PLUS podvozkový systém	●
Jednobřité desky pásu pro těžký provoz:	
Radlice Sigmadozer® (EX): 610 mm	
Radlice Sigmadozer® (WX): 760 mm	
Rovná naklápací radlice (PX): 915 mm	●
Radlice INPAT (EX): 560 mm	
Radlice INPAT (WX): 760 mm	
Radlice INPAT (PX): 760 mm	
Ochrana pojezdových kladek, středové a koncové části	●
Segmentová hnací kola	●
Pevné pojezdové kladky	●
Hydraulický napínač pásu	●
Spodní kryty, olejová vana a převodovka	●
Jednobřité desky pásu pro těžký provoz:	
Radlice Sigmadozer® (EX): 510 mm, 560 mm, 660 mm	○
Radlice INPAT (EX): 510 mm	
Ochrana pojezdových kladek v celé délce (EX/WX)	○

PRACOVNÍ ZAŘÍZENÍ

Rovná naklápací radlice 3,69 m³ (PX)	○
Radlice Sigmadozer®, s nastavením řezného úhlu, nezávislý náklon, 5,61 m³ (EX)	
Radlice Sigmadozer®, s nastavením řezného úhlu, nezávislý náklon, 5,9 m³ (WX)	○
Radlice INPAT 4,25 m³ (EX)	○
Radlice INPAT 4,42 m³ (WX)	○
Radlice INPAT 4,42 m³ (PX)	○
Sklopná radlice INPAT 4,42 m³ (WX/PX) (pouze modely WX s rozrývačem)	○
Třínožový rozrývač (EX/WX)	○

Další příslušenství na požádání

- standardní vybavení
- nadstandardní vybavení

Váš dodavatel Komatsu:



Centrála Praha:
 Jeremiášova 947
 155 00 Praha 5 – Stodůlky
 Tel.: 296376372
 Fax.: 251610211
 e-mail: komatsu@kuhnbohemia.cz www.kuhnbohemia.cz

KOMATSU

Komatsu Europe International NV
 Mechelsesteenweg 586
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
 Tel. +32-2-255 24 11
 Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu