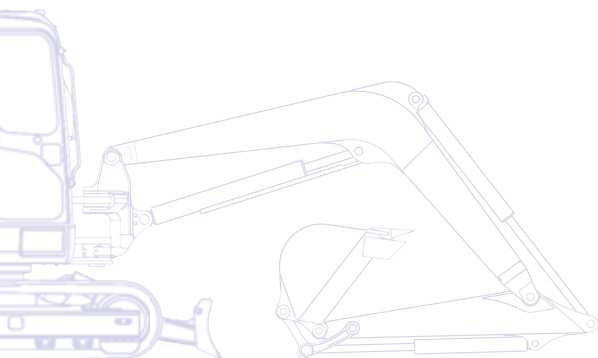


KOMATSU

PC
80MR



Midi-koparka **PC80MR-3**



MOC SILNIKA
47,4 kW / 63,6 KM @ 2.200 obr/min
MASA W STANIE GOTOWYM DO PRACY
7.350 - 8.000 kg
POJEMNOŚĆ ŁYŻKI
0,09 - 0,27 m³

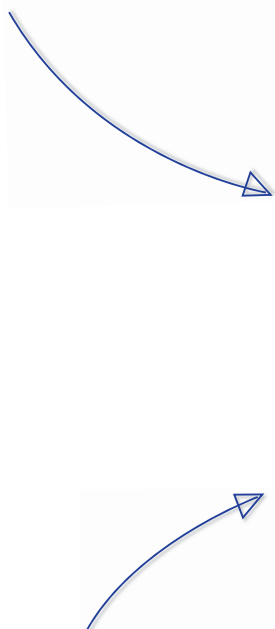
Courtesy of Machine.Market

Ogólna charakterystyka maszyny

Nowa midi-koparka PC80MR-3 stanowi połączenie nowoczesnej technologii z ponad 80-letnim doświadczeniem firmy Komatsu. Zaprojektowano ją z myślą o potrzebach klientów z całego świata. W rezultacie stworzono maszynę, która jest przyjazna dla użytkownika i charakteryzuje się najwyższymi osiągnięciami. Charakterystyczną cechą maszyny jest mały promień obrotu, tył nadwozia wystaje poza obrys gąsienic zaledwie o 145 mm. Dzięki temu operator może skoncentrować się na wykonywanej pracy, nie przejmując się ryzykiem kolizji nadwozia z przeszkodami.

Wysokiej klasy układ hydrauliczny

- Układ CLSS zapewnia bezkonkurencyjną wydajność
- Dostępność dwóch trybów pracy pozwala oszczędzać paliwo
- Doskonała łatwość sterowania
- Wyjątkowa precyzja



Wyjątkowa wydajność

- Doskonałą stabilność
- Optymalna moc i szybkość kopania
- Wysoka wydajność w ograniczonej przestrzeni
- Elektroniczny układ sterowania wtryskiem paliwa, gwarantujący małą emisję spalin



PC80MR-3

MOC SILNIKA

47,4 kW / 63,6 KM @ 2.200 obr/min

MASA W STANIE GOTOWYM DO PRACY

7.350 - 8.000 kg

POJEMNOŚĆ ŁYŻKI

0,09 - 0,27 m³

Najwyższy poziom komfortu

- Przestronna i wygodna kabina
- Niski poziom hałasu
- Szerokie wejście ułatwiające zajmowanie miejsca w kabinie
- Małe ryzyko uszkodzeń, dzięki przesuwanym drzwiom



Całkowita wszechstronność

- Idealna maszyna do wielu różnych zastosowań
- Jedno- lub dwukierunkowy dodatkowy obwód hydrauliczny w standardzie
- Drugi dodatkowy obwód hydrauliczny i szybkozłącze hydrauliczne (opcja)
- Ogniwa do jazdy po drodze (opcja)



Doskonała łatwość obsługi technicznej

- Dwie szeroko otwierane pokrywy
- Łatwy dostęp do wszystkich punktów obsługowych
- Długie okresy międzyobsługowe

KOMTRAX

System Komatsu monitorowania
przez satelitę

Najwyższy poziom komfortu



Otoczenie operatora

Mimo kompaktowych rozmiarów maszyny, kabina koparki PC80MR-3 jest przestronna, wygodna i została zaprojektowana z zachowaniem dużej dbałości o detale. Szczególną uwagę poświęcono rozplanowaniu wnętrza, z dużym wyświetlaczem umieszczonym przed operatorem, ergonomicznymi elementami sterującymi PPC, regulowanym fotelem i wydajnym układem ogrzewania i wentylacji z częściową recyrkulacją powietrza. W opcji dostępny jest nowy układ klimatyzacji, utrzymujący komfortową temperaturę we wnętrzu, niezależnie od warunków atmosferycznych.

Więcej komfortu

Zaawansowane wyciszenie obniża poziom hałasu i tworzy przyjemniejszą i komfortową atmosferę wewnątrz kabiny. Kabina została zaprojektowana tak, aby zagwarantować maksimum bezpieczeństwa w przypadku przewrócenia maszyny. Widoczność pod kątem 360° dookoła maszyny powiększa komfort i bezpieczeństwo. Otwierane boczne okna i przesuwane drzwi na górnej prowadnicy pozwalają na otwieranie ich nawet w bardzo ciasnych przestrzeniach.



Wysokiej klasy układ hydrauliczny



Układ hydrauliczny CLSS

Koparka PC80MR-3 jest wyposażona w układ CLSS (Closed – centre Load Sensing System). Ten unikalny system pozwala dozować moc hydrauliczną zależnie od potrzeb, kiedy i gdzie potrzebuje tego operator. W połączeniu z mocnym silnikiem, układ CLSS zapewnia wysokie parametry i idealną kontrolę, niezależnie od obciążenia nawet w najtrudniejszych warunkach pracy.

Wyjątkowa wydajność



Pełna kontrola

Pilotowy układ sterujący PPC zapewnia lekkie i wyjątkowo precyzyjne sterowanie maszyną. Indywidualne elementy sterujące umożliwiają wykonywanie kilku ruchów roboczych jednocześnie. Dzięki temu zachowane zostaje płynne i szybkie działanie całego osprzętu roboczego. Płynne, precyzyjne ruchy robocze w połączeniu z perfekcyjną widocznością obszaru roboczego gwarantują maksymalną wydajność maszyny, nawet w najbardziej wymagających zastosowaniach.

Czujnik prędkości i dwa mocne tryby pracy

Maszyna PC80MR-3 posiada czujnik prędkości obrotowej silnika, który pozwala optymalnie wykorzystywać moc. Moc głównej pompy jest automatycznie dostosowywana do aktualnych parametrów roboczych silnika. Oznacza to, że komputerowy układ sterowania utrzymuje stałą prędkość obrotową silnika, nawet przy dużych obciążeniach. Dzięki dwóm trybom pracy: 'Power' i 'Economy', operator może łatwo wybierać pomiędzy maksymalną mocą lub minimalnym zużyciem paliwa.





Uniwersalność

Koparkę PC80MR-3 zaprojektowano specjalnie z myślą o pracy w trudno dostępnych miejscach, gdzie wymagane są duże siły kopania i doskonała stabilność: przy budowie domów, robotach drogowych, robotach na obszarach miejskich, kopaniu rowów w pobliżu ścian. Ta wyjątkowo mała maszyna posiada wszystkie cechy i funkcje typowe dla większych koparek, lecz ma zwartą budowę i jest wygodna w transporcie. Bogata oferta wyposażenia, pozwala dostosować maszynę do indywidualnych wymagań i obejmuje m.in.: ramię krótkie lub długie, stalowe gąsienice o szerokości 450 lub 600 mm, gumowe gąsienice o szerokości 450 mm lub 450-milimetrowe gąsienice do jazdy po drodze. Udźwig maszyny można z łatwością zwiększyć montując dodatkową przeciwwagę.

Dodatkowe obwody hydrauliczne

Dodatkowy obwód hydrauliczny, 1- / 2-kierunkowy, pozwala na współpracę z bogatą gamą narzędzi roboczych, takich jak np. młot hydrauliczny lub łyżka chwytakowa. W opcji dostępny jest drugi dodatkowy obwód hydrauliczny, umożliwiający korzystanie z narzędzi roboczych wyposażonych w kilka funkcji hydraulicznych. Na życzenie klienta w obwodzie osprzętu roboczego mogą być zainstalowane zawory odcinające.



Doskonała łatwość obsługi technicznej

Znakomita łatwość obsługi serwisowej

Łatwość obsługi technicznej zapewniają dwie duże pokrywy, które można otworzyć, nawet gdy maszyna pracuje w ograniczonej przestrzeni. Zawór główny, plastikowy zbiornik paliwa i zbiornik oleju hydraulicznego znajdują się pod pokrywą boczną i są łatwo dostępne z poziomu podłoża. Po uniesieniu pokrywy znajdującego się z tyłu maszyny silnika uzyskuje się bezpośredni dostęp do wszystkich punktów obsługowych na silniku. Opadająca rama gąsienic utrudnia gromadzenie się brudu i ułatwia czyszczenie. Złącza hydrauliczne z czołowymi pierścieniami uszczelniającymi (ORFS) oraz złącza elektryczne DT gwarantują wysoką niezawodność oraz ułatwiają i przyspieszają wykonywanie napraw.



Wyłącznik główny akumulatora w standardzie



Tylna pokrywa do szybkiej kontroli silnika i dostępu do punktów obsługowych z poziomu gruntu.



Prawa pokrywa do łatwego dostępu do rozdzielacza, zbiornika paliwa, zbiornika i skrzynki narzędziowej

System Komatsu monitorowania przez satelitę



KOMTRAX™ jest rewolucyjnym systemem śledzenia maszyny stworzonym aby oszczędzać czas i pieniądze. Można monitorować maszynę cały czas gdziekolwiek się ona znajduje. Parametry maszyny można otrzymać ze strony internetowej systemu KOMTRAX™ w celu zoptymalizowania planów przeglądów i wydajności maszyny.

Dzięki systemowi KOMTRAX™ możesz:

- Sprawdzić gdzie i kiedy Twoja maszyna pracuje
- Otrzymać informację o nieuprawnionym uruchomieniu maszyny lub jej przemieszczaniu się
- Ustawić zabezpieczenie maszyny i otrzymać powiadomienie o jego przekroczeniu

O dodatkowe informacje na temat systemu KOMTRAX™ prosimy pytać lokalnego przedstawiciela firmy.



Czas pracy maszyny – dzienny zapis pracy pokazuje dokładny przebieg pracy silnika: kiedy maszyna została uruchamiana i wyłączona a także całkowity czas pracy silnika.



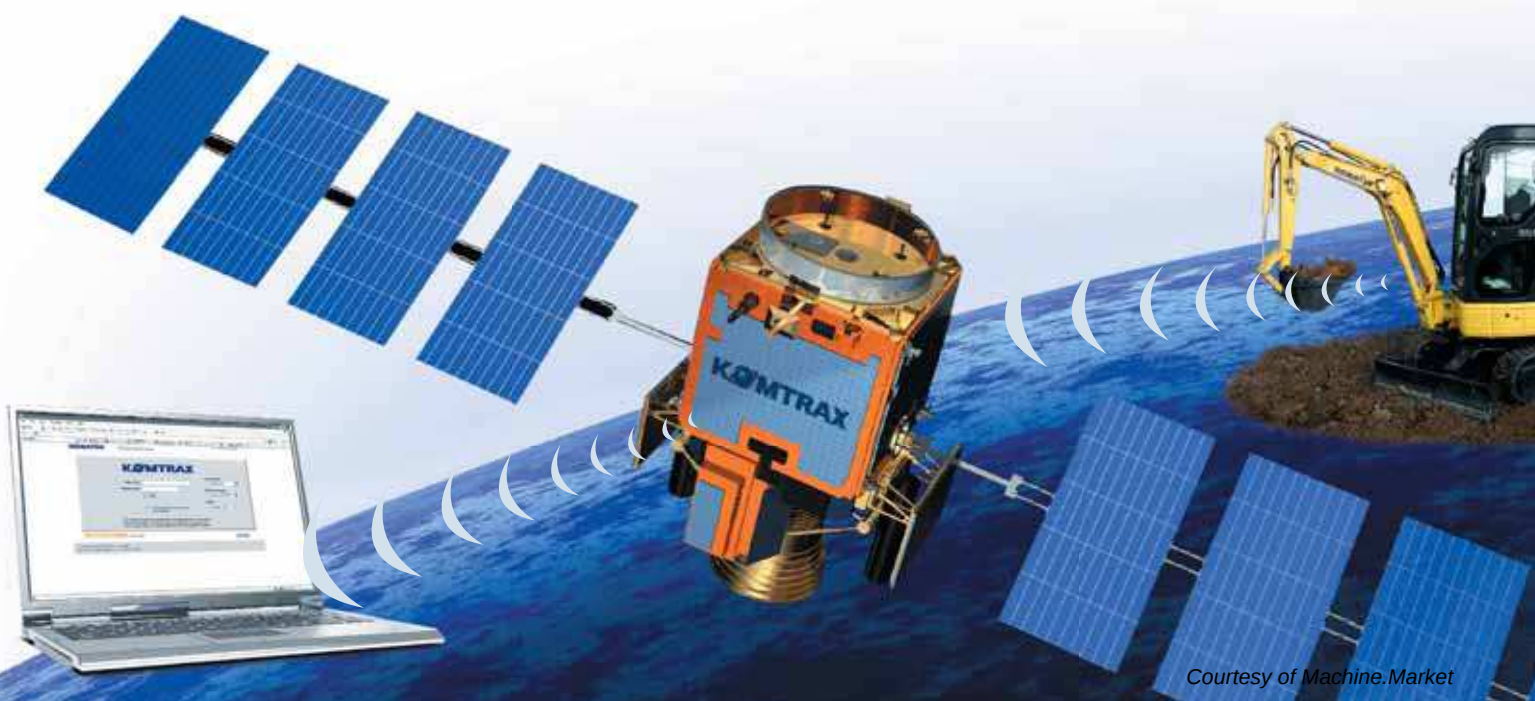
Lokalizacja floty – wszystkie Twoje maszyny, nawet jeśli są w innym kraju są stale zlokalizowane.



Sygnalizacja alarmów – możesz otrzymywać powiadomienie o stanach alarmowych maszyny poprzez stronę internetową lub za pomocą emaila.



Dodatkowe zabezpieczenie – programowana blokada uruchomienia silnika pozwala na ustawienie kiedy silnik może zostać włączony. KOMTRAX™ wysyła także powiadomienie za każdym razem gdy maszyna opuszcza określony (zaprogramowany) obszar działania.



Dane techniczne

SILNIK

Model	Komatsu 4D98E-3ZSFB
Typ	wtrysk bezpośredni
Pojemność skokowa	3.318 cm ³
Średnica cylindra × skok	98 mm × 110 mm
Liczba cylindrów	4
Moc silnika	
przy prędkości obrotowej	2.200 obr/min
ISO 14396	47,4 kW / 63,6 KM
SAE J1349	45,6 kW / 61,2 KM
Maks. moment/obroty silnika	237 Nm/1.400 obr/min

MASA W STANIE GOTOWYM DO PRACY

Masa eksploatacyjna obejmuje ramię 1.650 mm, łyżkę 0,20 m³ (ISO 7451), lemiesz, operatora, płyny eksploatacyjne, pełny zbiornik paliwa i wyposażenie standardowe (ISO 6016).

Liczba nakładek ogniw	Szerokość	Masa eksploatacyjna Wysięgnik jednoczęściowy
Stalowe o. gąsienic (450 mm)	2.250 mm	7.618 kg
Stalowe o. gąsienic (600 mm)	2.400 mm	7.800 kg
Gumowe o. gąsienic (450 mm)	2.250 mm	7.530 kg
O. do jazdy po drodze (450 mm)	2.250 mm	7.636 kg

SKRZYNIA BIEGÓW

Układ kierowniczy	2 dźwignie z pedałami
Układ napędowy	hydrostatyczny
Silniki hydrauliczne	osiowo-tłoczkowe o zmiennej chłonności
Maksymalna siła uciągu	6.471 daN (6.600 kg)
Maks. prędkości jazdy	
- zakres niski/wysoki	2,9 km/h - 4,9 km/h
Hamulec postojowy	mechaniczny, tarczowy

PODWOZIE

Sposób napinania gąsienic	przy pomocy smaru plastycznego
Liczba nakładek ogniw (każda strona)	39
Liczba rolek nośnych (każda strona)	1
Liczba rolek podporowych (każda strona)	5
Jednostkowy nacisk na podłoże	0,34 kg/cm ²

LEMIESZ

Szerokość × wysokość	2.250 × 400 mm
Maks. wznios nad podłoże	525 mm
Maks. zagłębienie poniżej poziomu podłoża	460 mm

UKŁAD HYDRAULICZNY

Typ	Komatsu „CLSS“
Tryby pracy	2 (Power/Economy)
Pompy główne:	
Pompa zasilająca	wysięgnik, ramię, łyżkę i układ napędowy
Typ	osiowo-tłoczkowa o zmiennym wydatku
Maksymalna wydajność pompy	178 l/min
Pompa zasilająca	mechanizm obrotu i lemiesz
Typ	zębata o stałym wydatku
Maksymalna wydajność pompy	72 l/min
Natężenie przepływu w dodatkowym obwodzie (opcja)	145 l/min
Nastawy zaworów bezpieczeństwa:	
Mechanizm obrotu i lemiesz	20,0 MPa (204 kg/cm ²)
Układ napędowy i osprzęt roboczy	26,5 MPa (270 kg/cm ²)
Siła odspajania łyżki (ISO 6015)	5.855 daN (5.970 kgf)
Siła odspajania na ramieniu 1.650 mm (ISO 6015)	3.913 daN (3.990 kgf)

MECHANIZM OBROTU

Rodzaj napędu	silnik hydrauliczny
Przekładnia redukcyjna	dwustopniowa przekładnia planetarna
Sposób smarowania wieńca zębatego	smar plastyczny
Hamulce mechanizmu obrotu	automatyczne, tarczowe, mokre
Prędkość obrotu	10,2 obr/min

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie	12 V
Akumulator	120 Ah
Alternator	80 A
Rozrusznik	3 kW

OBJĘTOŚCI PŁYNÓW DO WYMIANY

Zbiornik paliwa	110 l
Układ chłodzenia	18 l
Olej silnikowy	12,5 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	65 l

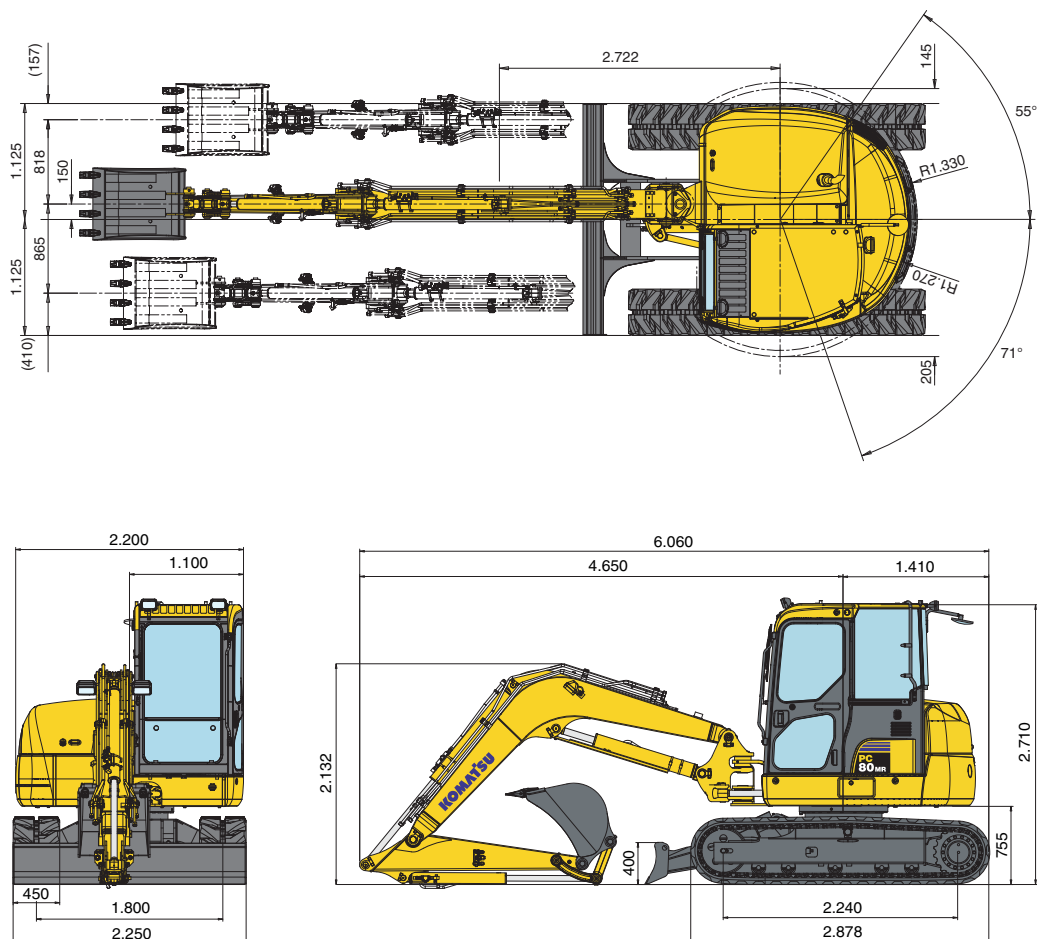
KABINA

Panele wyciszające, szyby z bezpiecznego szkła, podnoszona szyba przednia, okno dachowe z siatką ochronną, przesuwane drzwi z zamkiem, wycieraczka przedniej szyby, elektryczny sygnał dźwiękowy, regulowany fotel na podwójnej prowadnicy, Elementy sterujące i oprzyrządowanie, regulowane joysticki. Wlot powietrza.

ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

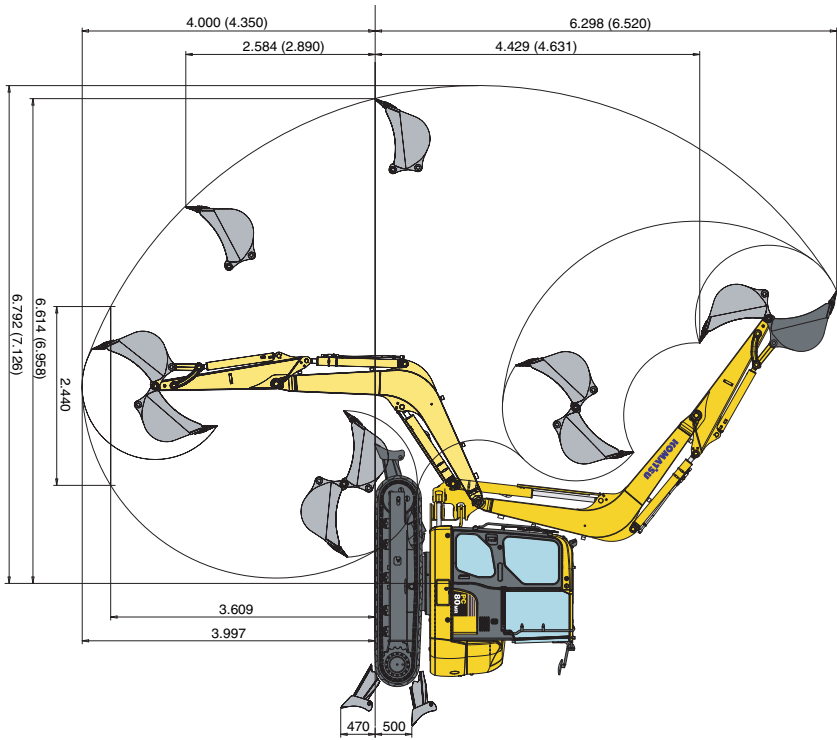
Poziom drgań (wg. 12096:1997)*	
Dłonie/ramiona	≤ 2,5 m/s ² (poziom niepewności K = 1,2 m/s ²)
Korpus	≤ 0,5 m/s ² (poziom niepewności K = 0,2 m/s ²)
* w celu oszacowania ryzyka według dyrektywy 2002/44/EC, należy odwołać się do normy ISO/TR 25398:2006.	

WYMIARY

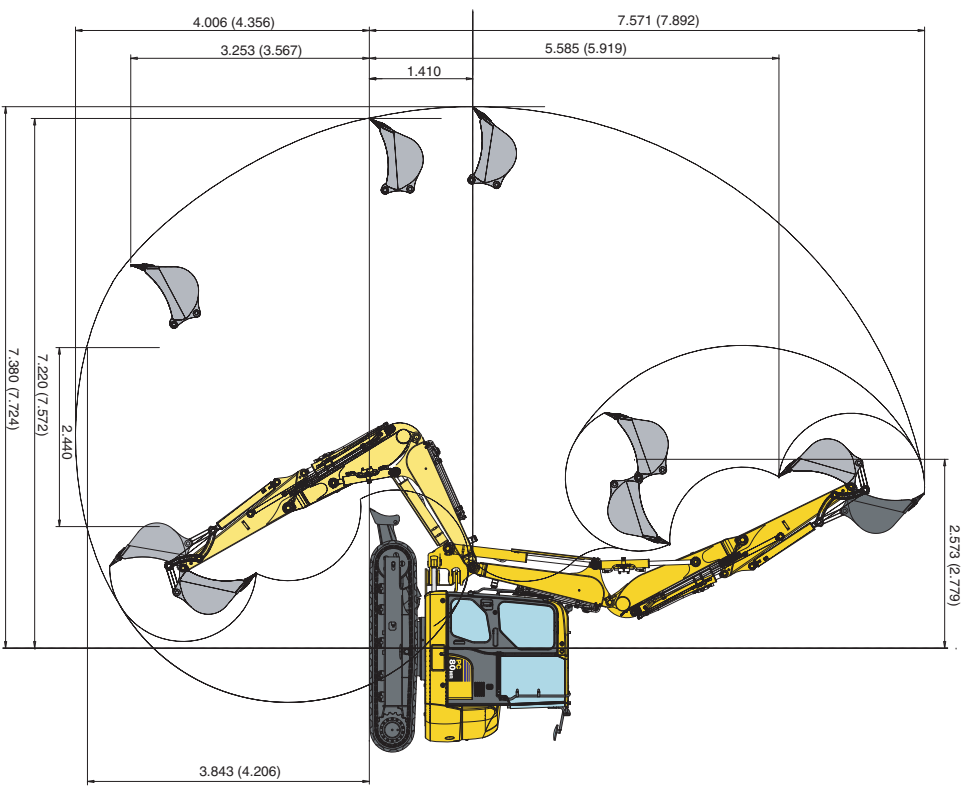


Objętość łyżki (ISO 7451)	m ³	0,086	0,128	0,171	0,2	0,232	0,265
Szerokość łyżki	mm	300	400	500	600	700	800
Masa łyżki	kg	120	130	142	155	168	180

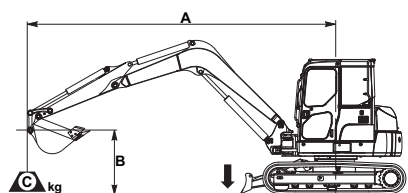
WYŚIĘGNIK JEDNOCZĘŚCIOWY



WYŚIĘGNIK DWUCZĘŚCIOWY



UDŹWIG WYSIĘGNIK JEDNOCZĘŚCIOWY / Z OPUSZCZONYM LEMIESZEM



A – Zasięg od środka obrotu

B – Wysokość haka łyżki

C – Wartość nośności włączając łyżkę (175 kg),
łącznik łyżki i siłownik łyżki



– Udźwig z przodu maszyny



– Udźwig z boku maszyny



– Wartość dla
maksymalnego zasięgu
po zdemontowaniu łyżki,
zawieszeniu łyżki

Po zdemontowaniu łyżki,
zawieszeniu łyżki lub
siłownika udźwig wzrasta o
wartość odpowiadającą masie
zdemontowanych elementów.

Długość ramienia	A B	Dodatkowa przeciwwaga			5,0 m		4,0 m		3,0 m	
1.650 mm	4,5 m	---	*1.560	1.090	---	---	*1.470	*1.460	*1.300	*1.300
	3,0 m	---	*1.580	770	*1.600	940	*1.770	1.390	*2.180	*2.180
	1,5 m	---	*1.640	680	*1.890	880	*2.480	1.260	*3.640	1.930
	0,0 m	---	*1.730	710	*2.050	840	*2.840	1.180	*4.260	1.830
	-1,5 m	---	*1.830	910	---	---	*2.510	1.180	*3.700	1.850
1.650 mm	4,5 m	+ 230 kg	*1.560	1.140	---	---	*1.470	*1.460	*1.300	*1.300
	3,0 m	+ 230 kg	*1.580	820	*1.600	990	*1.770	1.460	*2.180	*2.180
	1,5 m	+ 230 kg	*1.640	720	*1.890	940	*2.480	1.330	*3.640	2.040
	0,0 m	+ 230 kg	*1.730	750	*2.050	890	*2.840	1.250	*4.260	1.930
	-1,5 m	+ 230 kg	*1.830	960	---	---	*2.510	1.250	*3.700	1.960
2.000 mm	4,5 m	---	*1.400	930	*1.380	950	*1.200	*1.200	*900	*900
	3,0 m	---	*1.330	680	*1.440	950	*1.540	1.410	*1.690	*1.690
	1,5 m	---	*1.410	610	*1.770	890	*2.290	1.280	*3.670	1.990
	0,0 m	---	*1.580	630	*2.020	830	*2.790	1.170	*4.300	1.820
	-1,5 m	---	*1.690	780	*1.840	820	*2.640	1.150	*3.960	1.820
2.000 mm	4,5 m	+ 230 kg	*1.400	980	*1.380	1.010	*1.200	1.200	*900	*900
	3,0 m	+ 230 kg	*1.330	730	*1.440	1.000	*1.540	1.480	*1.690	*1.690
	1,5 m	+ 230 kg	*1.410	650	*1.770	940	*2.290	1.350	*3.670	2.090
	0,0 m	+ 230 kg	*1.580	670	*2.020	880	*2.790	1.240	*4.300	1.920
	-1,5 m	+ 230 kg	*1.690	830	*1.840	870	*2.640	1.220	*3.960	1.920

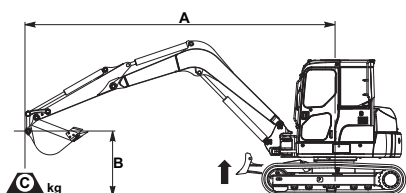
Udźwigi podano wg normy ISO 10567. Udźwig nominalny nie przekracza 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% obciążenia destabilizującego.

- Udźwig jest bardziej ograniczony możliwościami układu hydraulicznego niż wielkością obciążenia destabilizującego.

- Nasze wyliczenia są przeprowadzone w oparciu o maszynę stojącą na jednolitym, płaskim i solidnym podłożu.

- Za punkt podnoszenia przyjmujemy hipotetyczny hak umieszczony poza łyżką.

UDŹWIG WYSIĘGNIK JEDNOCZĘŚCIOWY / Z PODNIESIONYM LEMIESZEM



A – Zasięg od środka obrotu

B – Wysokość haka łyżki

C – Wartość nośności włączając łyżkę (175 kg), łącznik łyżki i siłownik łyżki

 – Udźwig z przodu maszyny

 – Udźwig z boku maszyny

 – Wartość dla maksymalnego zasięgu po zdemontowaniu łyżki, zawieszeniu łyżki

Po zdemontowaniu łyżki, zawieszeniu łyżki lub siłownika udźwig wzrasta o wartość odpowiadającą masie zdemontowanych elementów.

Długość ramienia	B	A	Dodatkowa przeciwwaga			5,0 m		4,0 m		3,0 m	
											
1.650 mm		4,5 m	---	1.330	1.090	---	---	*1.470	*1.460	*1.300	*1.300
		3,0 m	---	960	770	1.160	940	1.720	1.390	*2.180	*2.180
		1,5 m	---	850	680	1.100	880	1.580	1.260	2.480	1.930
		0,0 m	---	890	710	1.050	840	1.490	1.180	2.370	1.830
		-1,5 m	---	1.130	910	---	---	1.490	1.180	2.400	1.850
1.650 mm		4,5 m	+ 230 kg	1.400	1.140	---	---	*1.470	*1.460	*1.300	*1.300
		3,0 m	+ 230 kg	1.010	820	1.210	990	1.770	1.460	*2.180	*2.180
		1,5 m	+ 230 kg	900	720	1.160	940	1.660	1.330	2.600	2.040
		0,0 m	+ 230 kg	930	750	1.110	890	1.560	1.250	2.460	1.930
		-1,5 m	+ 230 kg	1.190	960	---	---	1.560	1.250	2.510	1.960
2.000 mm		4,5 m	---	1.140	930	1.170	950	*1.200	*1.200	*900	*900
		3,0 m	---	850	680	1.170	950	*1.540	1.410	*1.690	*1.690
		1,5 m	---	770	610	1.100	890	1.590	1.280	2.550	1.990
		0,0 m	---	790	630	1.030	830	1.480	1.170	2.350	1.820
		-1,5 m	---	980	780	1.030	820	1.460	1.150	2.350	1.820
2.000 mm		4,5 m	+ 230 kg	1.190	980	1.230	1.010	*1.200	*1.200	*900	*900
		3,0 m	+ 230 kg	900	730	1.220	1.000	*1.540	1.480	*1.690	*1.690
		1,5 m	+ 230 kg	810	650	1.160	940	1.670	1.350	2.660	2.090
		0,0 m	+ 230 kg	840	670	1.100	880	1.560	1.240	2.470	1.920
		-1,5 m	+ 230 kg	1.030	830	1.090	870	1.530	1.220	2.470	1.920

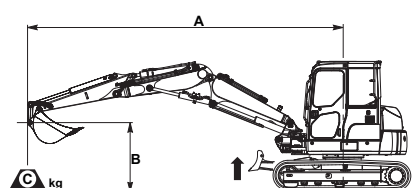
Udźwigi podano wg normy ISO 10567. Udźwig nominalny nie przekracza 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% obciążenia destabilizującego.

- Udźwig jest bardziej ograniczony możliwościami układu hydraulicznego niż wielkością obciążenia destabilizującego.

- Nasze wyliczenia są przeprowadzone w oparciu o maszynę stojącą na jednolitym, płaskim i solidnym podłożu.

- Za punkt podnoszenia przyjmujemy hipotetyczny hak umieszczony poza łyżką.

UDŹWIG WYSIĘGNIK DWUCZĘŚCIOWY / Z PODNIESIONYM LEMIESZEM



A – Zasięg od środka obrotu

B – Wysokość haka łyżki

C – Wartość nośności włączając łyżkę (175 kg),
łącznik łyżki i siłownik łyżki



– Udźwig z przodu maszyny



– Udźwig z boku maszyny



– Wartość dla
maksymalnego zasięgu
po zdemontowaniu łyżki,
zawieszeniu łyżki

Po zdemontowaniu łyżki,
zawieszeniu łyżki lub
siłownika udźwig wzrasta o
wartość odpowiadającą masie
zdemontowanych elementów.

Długość ramienia	B	A	Dodatkowa przeciwwaga	●		5,0 m		4,0 m		3,0 m	
				●	●	●	●	●	●	●	●
1.650 mm		4,5 m		730	710	880	850	1.400	1.350	*2.370	2.310
		3,0 m		530	510	840	810	1.270	1.220	2.080	1.990
		1,5 m		460	450	750	720	1.070	1.030	-	-
		0,0 m		480	470	690	670	980	940	*1.570	1.500
		-1,5 m		610	590	700	680	1.000	960	1.640	1.560
1.650 mm		4,5 m	+ 230 kg	820	790	980	950	1.530	1.470	*2.370	*2.370
		3,0 m	+ 230 kg	600	590	940	910	1.400	1.350	2.280	2.170
		1,5 m	+ 230 kg	540	520	850	820	1.200	1.150	-	-
		0,0 m	+ 230 kg	560	540	790	760	1.110	1.070	*1.580	*1.580
		-1,5 m	+ 230 kg	700	680	800	770	1.130	1.080	1.840	1.740
2.000 mm		4,5 m		620	620	910	880	1.430	1.390	*1.790	*1.790
		3,0 m		460	450	850	830	1.300	1.260	2.190	2.090
		1,5 m		410	400	750	730	1.090	1.050	*940	*940
		0,0 m		420	410	680	650	970	930	1.530	1.460
		-1,5 m		520	500	670	650	960	930	1.580	1.500
2.000 mm		4,5 m	+ 230 kg	710	680	1.010	970	1.560	1.510	2.390	*1.790
		3,0 m	+ 230 kg	530	520	950	920	1.440	1.380	2.190	2.280
		1,5 m	+ 230 kg	480	460	850	820	1.220	1.170	*940	*940
		0,0 m	+ 230 kg	490	480	780	750	1.100	1.050	1.730	1.640
		-1,5 m	+ 230 kg	600	580	770	740	1.090	1.050	1.780	1.690

Udźwigi podano wg normy ISO 10567. Udźwig nominalny nie przekracza 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% obciążenia destabilizującego.

- Udźwig jest bardziej ograniczony możliwościami układu hydraulicznego niż wielkością obciążenia destabilizującego.

- Nasze wyliczenia są przeprowadzone w oparciu o maszynę stojącą na jednolitym, płaskim i solidnym podłożu.

- Za punkt podnoszenia przyjmujemy hipotetyczny hak umieszczony poza łyżką.

Wypożyczenie standardowe

- Ogrzewana kabina ROPS (ISO 3471) / FOPS (ISO 10262)
- Wysięgnik jednoczęściowy z osłoną siłownika
- Ramię do robót ziemnych 1.650 mm
- Stalowe ogniwa gąsienic 450 mm
- 2.250 mm lemiesz
- Regulowany fotel kierowcy z pasem bezpieczeństwa
- Klakson
- KOMTRAX™ - System Komatsu monitorowania przez satelitę
- Ważniejsze wskaźniki:
 - Licznik motogodzin
 - Wskaźnik LCD poziomu paliwa
 - Wskaźnik LCD temperatury cieczy chłodzącej
 - Dwie prędkości jazdy
 - Układ wyboru trybu pracy
- Lampki kontrolne: zatkanie filtra powietrza, ciśnienie oleju, alternator, filtr oleju hydraulicznego, podgrzewanie rozruchowe silnika, zakres prędkości jazdy
- Gniazdko elektryczne wewnętrzne 12 V (w kabinie)
- Zawór przeciążeniowy siłownika ramienia i lemiesza
- Światło robocze na wysięgniku
- Sygnalizator przeciążenia
- Dźwiękowy alarm jazdy
- Filtr powietrza z podwójnym wkładem
- Dodatkowe lustro wsteczne (prawe)
- Jedno lub dwukierunkowy dodatkowy układ hydrauliczny
- Główny wyłącznik akumulatorów

Wypożyczenie opcjonalne

- Wysięgnik dwuczęściowy (z mechanizmem nastawczym)
- Klimatyzator
- Ramię do robót ziemnych 2.000 mm
- Stalowe ogniwa gąsienic 600 mm
- Gumowe ogniwa gąsienic
- Ogniwa gąsienic do jazdy po drodze
- Tylne światło robocze na kabinie
- 1 światło robocze zamontowane na kabinie
- 2 przednie światła robocze na kabinie
- Dodatkowe światło robocze na wysięgniku
- Lewe lustro wsteczne
- Dodatkowa linia hydrauliczna dla trójfunkcyjnego osprzętu
- Przewody szybkołącząca
- Radioodbiornik
- Zakres łyżek (300 - 800 mm)
- Łyżka do kopania rowów (1.500 mm)
- Łyżka do kopania rowów (1.650 mm / 52°)
- Dodatkowa przeciwwaga (230 kg)
- Lampa błyskowa ostrzegawcza
- Zawór bezpieczeństwa siłownika ramienia
- Zawory odcinające w obwodzie osprzętu
- Zawór odprężający w obwodzie osprzętu
- Pompa do tankowania paliwa

Twój partner Komatsu:

KOMATSU

**Komatsu Europe
International NV**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu