



Uitzonderlijke

machines voor uitdagende condities



DE VOLGENDE GENERATIE KNIKDUMPERS

Courtesy of Machine Market



De volgende generatie ADT dumpers

Uitzonderlijke machines voor uitdagende condities

De MOXY drijfveer is pioniers te zijn op het gebied van ontwikkeling en prestatie. Met de nieuwe generatie MOXY knikdumpers zijn de originele voordelen verder verfijnd en ontwikkeld om aan de verzwaarde eisen van morgen tegemoet te komen. Onze filosofie is om 1 stap voor te blijven op de concurrentie en altijd een volledige lijn knikdumpers met hoge prestaties aan de markt te leveren.

moxy plus1 concept

Ons primaire doel is geweest een nieuwe lijn van geavanceerde, betrouwbare en kosten effectieve knikdumpers te introduceren met onderscheidende concurrentie voordelen. Met een nieuw en modern ontwerp en belangrijke technische kenmerken, zijn wij trots het succesvolle en unieke MOXY plus 1 Concept te introduceren met de volgende belangrijke voordelen.



Illustratie door Espen Thorup

Plus1 Productiviteit

Plus1 Vermogen

Plus1 Trekkkracht

Plus1 Stabiliteit

Plus1 Betrouwbaarheid

Plus1 Comfort





Plus 1 Vermogen

Vermogen naar de wielen

Scania's bewezen, betrouwbare en krachtige dieselmotoren met uitstekende koppelkrommes en "lucht-lucht" interkoeler hebben een laag brandstof verbruik en voldoen aan de nieuwste Tier2 van de US/EPA en Stap2 van de Europese uitlaatgas emissie voorschriften.

ZF's nieuwste B-4 versies van de zware en betrouwbare transmissies, hebben soepele en opmerkelijke schakelkwaliteiten, met echte, "power shift" en zonder trekkracht onderbreking.

De ZF transmissies hebben een geïntegreerde automatische retarder (hydraulische transmissie rem).

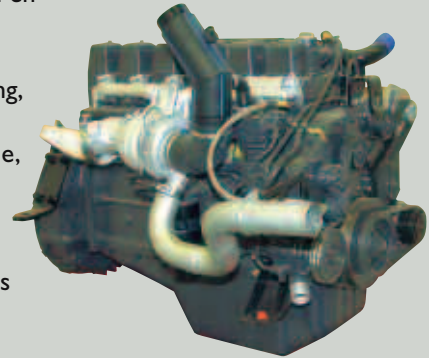


Superieure combinatie van vermogen en trekkracht

Het MOXY plus I Concept biedt een grotere laadcapaciteit in alle gewichtsklassen. Extra laadcapaciteit, gecombineerd met superieur vermogen en trekkracht geeft meer productiviteit.

De unieke voordelen van MOXY's permanente 6-wiel aandrijving, vrij pendelende achteras tandem kasten, knippunt-draaikrans systeem, onafhankelijke voorwiel ophanging en hellend achterframe, geven uitstekende rij-eigenschappen met gelijke vermogens- en gewichtsverdeling naar alle wielen.

De MOXY ADT (knikdumper) is ontworpen om onder zware condities te werken, maar kan ook rijden met snelheden van ca. 50 km/uur.



Plus 1 Productiviteit





Plus 1 Stabiliteit

Maximum grond contact

MOXY's vrij - pendelende achteras tandemkasten en het speciale knikstelsel bieden uitstekende prestaties en het best mogelijke grondcontact in zacht en moeilijk terrein. Het hellende achterframe, in combinatie met de spoorbreedte, geeft een laag zwaartepunt en de best mogelijke stabiliteit. Een van de grote voordelen van het MOXY concept is de plaatsing van de draaikrans ten opzichte van het knikpunt.

De draaikrans is voor het knikpunt gemonteerd, wat altijd een gelijke gewichtsverdeling over beide voorwielen waarborgt, onder alle omstandigheden, ook bij maximale stuuruitslag. Gelijke gewichtsverdeling over de voorwielen maakt het mogelijk differentiëls te gebruiken met slechts 45 % sperblokkering terwijl de mogelijkheid om te sturen en een goede wendbaarheid gehandhaafd blijven.

Moxy's unieke onafhankelijke voorwielophanging laat de vrije beweging van één wiel toe, zonder dat het wiel aan de tegenoverliggende kant beweegt. Dit geeft een maximaal grondcontact en uitstekende schokdemping.



Permanente 6 - wielaandrijving

Het unieke MOXY concept biedt permanente 6 - wielaandrijving, wat zorg draagt voor een gelijke verdeling van de aandrijfkraften naar alle wielen, om elke werksituatie aan te kunnen; een zeer groot voordeel in ruw terrein.

De uitstekend op elkaar afgestemde hoofdcomponenten in de aandrijflijn van de MOXY staan borg voor een maximale trekkraft en duurzaamheid.



Plus1 Trekkraft





Plus 1 Betrouwbaarheid

Sterke en betrouwbare oplossingen

Dankzij sterke en betrouwbare oplossingen en uitgebreide producttesten, heeft MOXY een van de meest betrouwbare dumptrucks op de markt. Het automatisch smeersysteem is standaard op de MOXY Highline modellen.

Gebaseerd op onze ervaring met de voortdurende productontwikkeling sinds het begin van de 70' er jaren, is een geheel nieuwe generatie MOXY ADT's ontworpen met een opgevalueerde aandrijflijn en een vermoeidheids bestendige structuur.

Uitstekende rij-eigenschappen en comfort voor de bestuurder

De kabine is uitgerust met airconditioner en een bestuurdersstoel met luchtvering voor een uitstekend rij- en bestuurderscomfort. Precieze besturing, goed overzicht en lage geluidsniveaus zorgen voor een comfortabel kabine interieur. De "tip-tronic" schakeling maakt dat de bestuurder de truck zowel automatisch als handmatig kan schakelen. Dit draagt zorg voor de meest soepele schakeling bij elke overbrenging, bij het bedienen van de truck. De aflopende neus geeft een uitstekend zicht vanaf de bestuurderszitplaats, met behoud van goed zicht naar achteren.

MOXY geeft om het milieu en wil de best mogelijke omstandigheden creëren bij de fabricage van onze producten. De Scania motor met "lucht-lucht" interkoeler geeft een laag brandstofverbruik en voldoet aan de nieuwste huidige Tier2 eisen van de US/EPA en Stap2 Europese normen voor uitlaatgasemissies.

MOXY's zijn ontworpen om aan de vraag naar een bestuurdersvriendelijke omgeving te voldoen. Het laagst mogelijke brandstofverbruik wordt bereikt als er in de vaste overbrenging gereden wordt, wanneer de lock-up koppeling ingeschakeld is.

Aan alle nieuwe Amerikaanse en Europese geluidsnormen wordt voldaan.

Plus1 Comfort





- A) Motor
- B) Powershift transmissie
- C) Vooras differentieel
- D) Onafhankelijke voorwielophanging
- E) Tussenas differentieel geïntegreerd in de transmissie
- F) Knikpunt
- G) Hellend achter frame
- H) Parkeerrem
- I) Achteras differentieel
- J) Achteras huis
- K) Tandwiel-aangedreven, vrij pendelend tandem huis
- L) Schijfremmen

Concept

Moxy knikdumpers hebben permanente 6 - wielaandrijving voor een gelijke verdeling van de aandrijfkraften terwijl de vrij-pendelende achter tandem en de speciale knikpunt-draaikrans constructie uitstekende rij-eigenschappen geven in moeilijk terrein. Het hellende achterframe zorgt voor een goede stabiliteit en maakt gemakkelijk kiepen mogelijk en geeft dus een goede productiviteit onder zware omstandigheden.

Scania motoren worden alom gerespecteerd voor hun lange levensduur en uitstekende zuinigheid. Veel Moxy dumpers hebben meer dan 25.000 uur gedraaid zonder enige belangrijke revisie van de motor. Een nieuwe generatie ZF transmissies is ontwikkeld met de laatst beschikbare technologie. Volledig automatische aansturing en soepele schakelingen geven de bestuurder de gelegenheid zich volledig op de werkomstandigheden te kunnen concentreren.



TOP 10 VOORDELEN VAN MOXY KNIKDUMPERS

- Lage beheers- en operationele kosten
- Uitstekende prestaties in zacht en moeilijk terrein
- Onafhankelijke voorwielophanging zorgt voor maximaal grondcontact en stabiliteit
- Het schuinoplopende achterframe zorgt voor een laag zwaartepunt, goede stabiliteit en uitstekende gewichtsverdeling naar de vooras
- Gemakkelijk onderhoud
- Verhoogd bestuurders comfort en gemakkelijke bediening
- Milieu-vriendelijke motor; voldoet aan EU richtlijn 97/68/EC en USA / California voorschriften -(ISO 8178)
- Vrij - draaiende achter tandem ophanging geeft het beste grondcontact ongeacht de bodemgesteldheid
- De unieke montage van de draaikrans voor het knikpunt geeft altijd een gelijke gewichtsverdeling op de voorwielen, zelfs in geknikte toestand
- Permanente 6-wielaandrijving, een uitgesproken voordeel in zwaar terrein

Top 10



Het MOXY-Concept - Het concept met alleen maar voordelen !

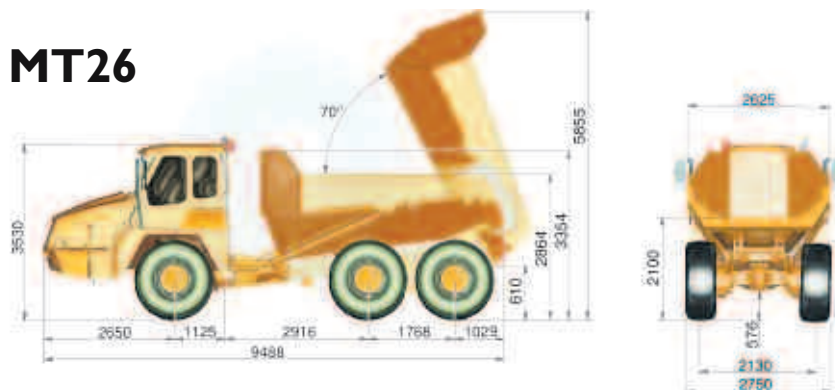
HIGHLINE EQUIPMENT

- Standaard
- Optioneel

MT26	MT31	MT36	MT41	
●	●	●	●	Kantelcabine met hydropomp
●	●	●	●	Overgezet kabinedak
●	●	●	●	Instelbare luchtgeveerde chauffeursstoel met armleuningen en hoofdsteun
●	●	●	●	Instruktorsstoeltje met veiligheidsgordel
●	●	●	●	Radio/cassette speler
●	●	●	●	Spatlappen achter voorwielen
●	●	●	●	Spatbordverbreeders voor
●	●	●	●	Spatlappen voor de tandem
●	●	●	●	Werklamp / Extra groot licht
●	●	●	●	Automatisch smeersysteem
●	●	●	●	ROPS/FOPS veiligheidskabine
●	●	●	●	Kabineverwarming en defroster
●	●	●	●	Airconditioner (koelmiddel R134a)
●	●	●	●	Veiligheidsgordel op bestuurdersstoel
●	●	●	●	Kantelbare en in hoogte verstelbare stuurkolom
●	●	●	●	Uitgebreid instrumentenpaneel
●	●	●	●	Snelheidsmeter
●	●	●	●	Sigaretten aansteker en asbak
●	●	●	●	Oprolbaar zonnenscherm
●	●	●	●	Getint veiligheidsglas
●	●	●	●	Schuifraam aan de linkerzijde
●	●	●	●	Ruitewisser en wasser
●	●	●	●	Vier buitenspiegels
●	●	●	●	Beschermrooster voor achterraam
●	●	●	●	Noodbesturing
●	●	●	●	Luchtdroger
●	●	●	●	LuchtfILTER service indicator
●	●	●	●	Bescherming onder motor en transmissie
●	●	●	●	Trekhaak - voor/achter
●	●	●	●	Motorrem (uitlaat)
●	●	●	●	Transmissierem (Retarder)
●	●	●	●	Parkeerrem waarschuwingssysteem
●	●	●	●	Richting aanwijzer en waarschuwingslichten
●	●	●	●	Remlichten
●	●	●	●	Koplampen (H3/H7)
●	●	●	●	Parkeerverlichting
●	●	●	●	Achteruitrijlicht met alarm
●	●	●	●	Binnenverlichting cabine
●	●	●	●	Instrumenten en schakelaar verlichting
●	●	●	●	Koplampbescherming voor
●	●	●	●	Batterij hoofdschakelaar
○	○	○	○	Verwarmde bestuurdersstoel
○	○	○	○	Schuifraam rechts voor
○	○	○	○	Schuifraam rechts achter
○	○	○	○	Schuifraam kabinedeur links voor
○	○	○	○	Radio/CD speler
○	○	○	○	Elektrisch verwarmde spiegels
○	○	○	○	Zwaailamp
○	○	○	○	Werklamp / Extra achteruitrijlamp
○	○	○	○	EHBO doos
○	○	○	○	Brandblusser
○	○	○	○	Gevaren driehoek
○	○	○	○	Slijtplaten achterin de bak
○	○	○	○	Slijtplaten over de hele bakbodem
○	○	○	○	Morsschot voorzijde bak (spilbord)
○	○	○	○	Grote achterklep
○	○	○	○	Wielkeggen (set van 2)
○	○	○	○	Bakverwarming d.m.v. uitlaatgassen
○	○	○	○	Elektrische koelwater warmer
○	○	○	○	Gereedschapset (sleutels, doppen enz.)
○	○	○	○	Brede banden



MT26



GEWICHTEN

Leeg:	Vooras	10950 kg
	Achteras	11050 kg
Geladen:	Vooras	15200 kg
	Achteras	30300 kg
Maximum laadvermogen:		23500 kg
Totaal gewicht (geladen):		45500 kg

TRANSMISSIE

ZF 6 WG 260 B Dash 4

electronisch geregelde automatische transmissie, met dynamisch uitgebalanceerde koppelingen de koppelvormer heeft automatische lock-up in alle versnellingen.

Snelheid (km/u)	Vooruit	Achteruit
1 ste versnelling	6	6
2 de versnelling	9	14
3 de versnelling	14	33
4 de versnelling	22	
5 de versnelling	33	
6 de versnelling	51	

INHOUDEN

	liters
Brandstoftank	320
Hydraulisch systeem	138
Koelsysteem motor	36
Transmissie	57
Motorcarter	27
Voordifferentieel	9,5
Eindvertraging voor	2 x 3
Achterdifferentieel	32
Tandem kasten	2 x 75

BAKINHOUDEN

Inhoud gestreken	11,4 m ³	(11,9 m ³)
Inhoud met kop	14,1 m ³	(14,8 m ³)
Volgens SAE J 1363, 2:1		(met grote achterklep tussen haakjes)

SCANIA DC 9 MOTOR

Scania DC 9, watergekoelde, direct ingespoten diesel motor met turbo-lader en lucht/lucht inter-cooler. Voldoet aan STAP 2 van de EG richtlijn 97/68/EC en

TIER 2 van de USA/California richtlijnen (ISO 8178) voor uitlaatgas emissies

Motorvermogen: (1kW=pk/1,36)

(ISO 3046) 234 kW (318 pk)

(ISO 9249) 230 kW (313 pk)

Max. koppel: 1450 Nm

Aantal cilinders: 6 (in lijn)

Slagvolume: 9,0 liter

Luchtfilter: Droog type

BODEMDRUK

Bij 15% inveren van de onbelaste straal en bij de genoemde gewichten

Standaard 23,5R25 banden

Leeg: Voor: 105 kPa, Achter 52 kPa

Geladen: Voor: 144 kPa, Achter 144 kPa

Optioneel 750 / 65 R25 banden

Leeg: Voor: 85 kPa, Achter 44 kPa

Geladen: Voor: 117 kPa, Achter 117 kPa

(1 kPa = 0,0102 kg/cm²)

KNIKPUNT EN BESTURING

Knikpunt met aan voorzijde gemonteerde draai-

krans

Stuurcilinders (twee): Dubbelwerkend

De besturing voldoet aan ISO 5010

Max. stuur hoek: 45°

Door de wielen aangedreven noodstuurpomp

Draaicirkelstraal: (ISO 7457) 8,59 m

LAADBAK

Materiaal: Geharde slijtvaste stalen plaat (400HB) voor bodem, voorzijde en zijanten

Bakcilinders: enkeltraps, dubbel-werkend

Heftijd: uit: 14 sec / in: 10 sec

De bak is ontworpen voor bakverwarming

De bak loopt af naar het knikpunt toe

AANDRIJFLIJN

Permanente 6 x 6 aandrijving met twee dwars-

differentieels en een langs-differentieel

Vooras dwars differentieel:

Limited-slip 45 % automatisch sperrend.

Achteras dwars differentieel:

Limited-slip 45 % automatisch sperrend

Tussen-differentieel in langsrichting:

Koppelverdelend differentieel,

geïntegreerd in de transmissie.

Koppel verdeling:

- 1/3 naar de vooras

- 2/3 naar de achteras

- 100 % sperrend.

Tandemkasten: Tandwielaandrijving, vrij pendelend

Voorzien in gelijke aandrijving van alle achterwielen

en zorgen voor het best mogelijke grond contact

in ongeacht welke bodemgesteldheid

HYDRAULISCH SYSTEEM

Hoofdpomp (dubbel): Tandwieltype, afhankelijk

van motortoerental

Opbrengst: 187 l/min @ 2200 o/min

Drukafstelling, hoofdveiligheden:

Bakstelsysteem: 280 bar

Stuursysteem: 210 bar

ELEKTRISCH SYSTEEM

Dynamo: 28V 65 A

Batterijen (twee): 12V 144 Ah

(in serie geschakeld om 24V te geven)

Startmotor: 4,0 kW

KABINE

Goedgekeurd volgens ROPS/FOPS normen

(ISO 3471, ISO 3449, SAE J231 en

SAE J 1040 April '88)

Laag geluidsnivo in de kabine 74 dB(A) (ISO 6394)

De kabine is centraal gemonteerd op rubber blokken

Uitstekend zicht- voor veiliger werken

Uitstekende plaatsing van de bedienings knoppen

Instelbare geveerde bestuurdersstoel

Verstelbare stuurkolom

Verwarming en airconditioning

REMSYSTEEM

Dubbel remsysteem werkend op alle zes wielen

Goedgekeurd volgens ISO 3450

Lucht over hydraulisch met droge schijven rondom

Veerbediende, lucht ontkoppelde parkeerrem,

gemonteerd op de aandrijfas

Max. helling voor de parkeerrem: 20°

Het systeem is uitgerust met een efficiënte luchtdroger

om vochtvorming tegen te gaan

De motorrem op de uitlaat is standaard

De hydraulische transmissierem is standaard (retarder)

OPHANGING

Voor: onafhankelijk met "long-life" rubberveren en hydraulische schokdempers

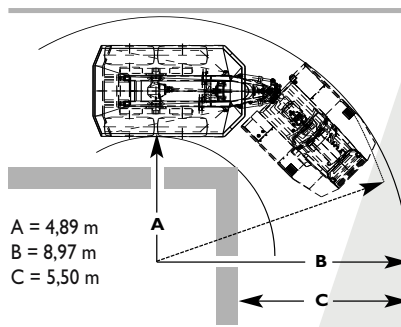
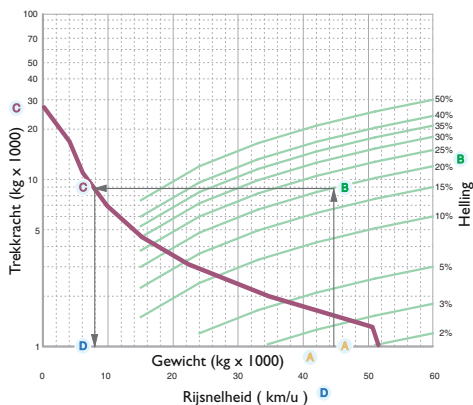
Achter: Vrij pendelende tandem kasten

BANDEN

Standaard : 23,5 R 25 radiaal 2 sterren

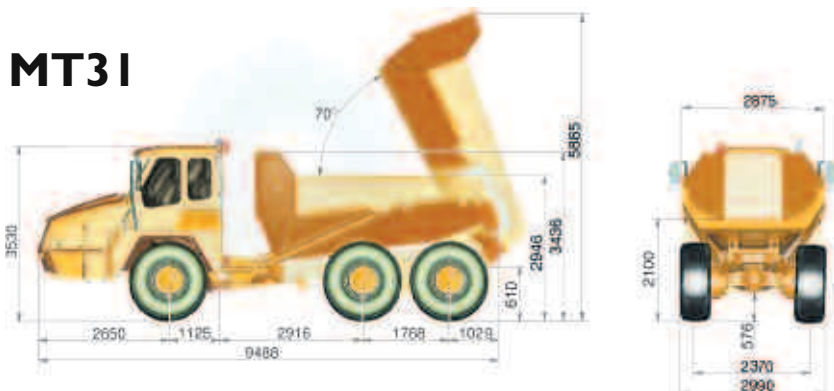
Optioneel: 750 / 65 R 25

PRESTATIE DIAGRAM





MT31



WEIGHTS

Leeg:	Vooras	11150 kg
	Achteras	11500 kg
Geladen:	Vooras	16200 kg
	Achteras	34450 kg
Maximum laadvermogen:		28000 kg
Totaal gewicht (geladen):		50650 kg

TRANSMISSIE

ZF 6 WG 260 B Dash 4
electronisch geregelde automatische transmissie,
met dynamisch uitgebalanceerde koppelingen
de koppelmvormer heeft automatische
lock-up in alle versnellingen.

Snelheid (km/u)	Vooruit	Achteruit
1 ste versnelling	6	6
2 de versnelling	9	14
3 de versnelling	14	33
4 de versnelling	22	
5 de versnelling	33	
6 de versnelling	51	

INHOUDEN

	liters
Brandstoftank	350
Hydraulisch systeem	150
Koelsysteem motor	36
Transmissie	57
Motorcarter	27
Voordifferentieel	9,5
Eindvertraging voor	2 x 3
Achterdifferentieel	32
Tandem kasten	2 x 75

BAKINHOUDEN

Inhoud gestreken	13,6 m ³	(14,2 m ³)
Inhoud met kop	16,8 m ³	(17,8 m ³)
Volgens SAE J 1363, 2:1		
(met grote achterklep tussen haakjes)		

SCANIA DC 9 MOTOR

Scania DC 9, watergekoelde, direct ingespoten
diesel motor met turbo-lader en lucht/lucht
interkoeler. Voldoet aan STAP 2 van de EG richt-
lijn 97/68/-EC en
TIER 2 van de USA/California richtlijnen (ISO 8178)
voor uitlaatgas emissies
Motorvermogen: (1 kW=pk/1,36)
(ISO 3046) 250 kW (340 pk)
(ISO 9249) 245 kW (333 pk)
Max. koppel: 1600 Nm
Aantal cilinders: 6 (in lijn)
Slagvolume: 9,0 liter
Luchtfilter: Droog type

BODEMDRUK

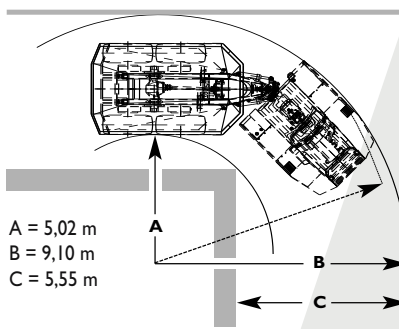
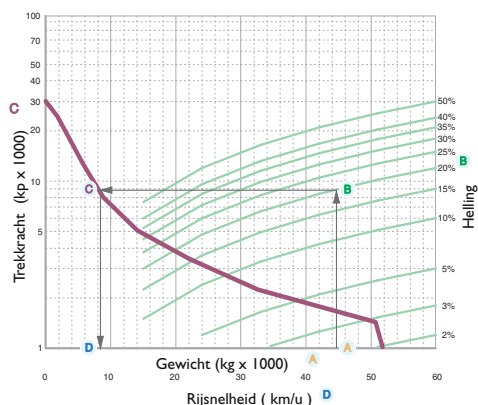
Bij 15% inveren van de onbelaste straal
en bij de genoemde gewichten
Standaard 23,5R25 banden
Leeg: Voor: 106 kPa, Achter 54 kPa
Geladen: Voor: 154 kPa, Achter 163 kPa
Optioneel 750/65R25 banden
Leeg: Voor: 86 kPa, Achter 45 kPa
Geladen: Voor: 125 kPa, Achter 133 kPa
(1 kPa = 0,0102 kg/cm²)

KNIKPUNT EN BESTURING

Knikpunt met aan voorzijde gemonteerde draaikrans
Stuurcilinders (twee): Dubbelwerkend
De besturing voldoet aan ISO 5010
Max. stuur hoek: 45°
Door de wielen aangedreven noodstuurpomp

Draaicirkelstraal: (ISO 7457) 8,72m

PRESTATIE DIAGRAM



LAADBAK

Materiaal: Geharde slijtvaste stalen plaat (400HB) voor
bodem, voorzijde en zijkanten
Bakcilinders: enkeltraps, dubbel-werkend
Heftijd: uit: 14 sec / in: 10 sec
De bak is ontworpen voor bakverwarming
De bak loopt af naar het knikpunt toe

AANDRIJFLIJN

Permanente 6 x 6 aandrijving met twee dwars-
differentieels en een langs-differentieel
Vooras dwars differentieel:
Limited-slip 45 % automatisch sperrend.
Achteras dwars differentieel:
Limited-slip 45 % automatisch sperrend
Tussen-differentieel in langsrichting:
Koppelverdelend differentieel,
geïntegreerd in de transmissie.
Koppel verdeling:
- 1/3 naar de vooras
- 2/3 naar de achteras
- 100 % sperrend.
Tandemkasten: Tandwielaandrijving, vrij pendelend
Voorzien in gelijke aandrijving van alle achterwielen
en zorgen voor het best mogelijke grond contact
in ongeacht welke bodemgesteldheid

HYDRAULISCH SYSTEEM

Hoofdpomp (dubbel): Tandwieltype, afhankelijk
van motortoerental
Opbrengst: 187 l/min @ 2200 o/min
Drukafstelling, hoofdveiligheden:
Baksysteem: 280 bar
Stuursysteem: 210 bar

ELEKTRISCH SYSTEEM

Dynamo: 28V 65 A
Batterijen (twee): 12V 144 Ah
(in serie geschakeld om 24V te geven)
Startmotor: 4,0 kW

KABINE

Goedgekeurd volgens ROPS/FOPS normen
(ISO 3471, ISO 3449, SAE J231 en
SAE J 1040 April '88)
Laag geluidsnivo in de kabine 74 dB(A) (ISO 6394)
De kabine is centraal gemonteerd op rubber blokken
Uitstekend zicht- voor veiliger werken
Uitstekende plaatsing van de bedienings knoppen
Instelbare geveerde bestuurdersstoel
Verstelbare stuurkolom
Verwarming en airconditioning

REMSYSTEEM

Dubbel remsysteem werkend op alle zes wielen
Goedgekeurd volgens ISO 3450
Lucht over hydraulisch met droge schijven rondom
Veerbediende, lucht ontkoppelde parkeerrem,
gemonteerd op de aandrijf-as
Max. helling voor de parkeerrem: 20°
Het systeem is uitgerust met een efficiënte luchtdroger
om vochtvorming tegen te gaan
De motorrem op de uitlaat is standaard
De hydraulische transmissierem is standaard (retarder)

OPHANGING

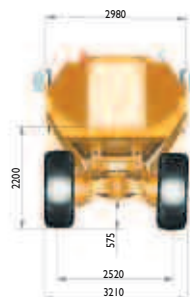
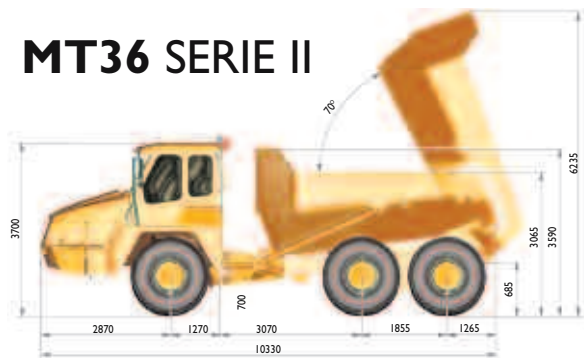
Voor: onafhankelijk met "long-life" rubberveren en
hydraulische schokdempers
Achter: Vrij pendelende tandem kasten

BANDEN

Standaard : 23,5 R 25 radiaal 2 sterren
Optioneel: 750 / 65 R 25



MT36 SERIE II



GEWICHTEN

Leeg:	Vooras	13300 kg
	Achteras	13200 kg
Geladen:	Vooras	18000 kg
	Achteras	41200 kg
Maximum laadvermogen:		32700 kg
Totaal gewicht (geladen):		59200 kg

TRANSMISSIE

Komatsu KTF 6140 elektronisch geregelde automatische planetaire transmissie, met hoge- en lage overbrenging. De koppelmvormer heeft automatische lock-up in alle versnellingen vooruit en in de 2e versnelling achteruit

Speed (km/h)

	Vooruit		Achteruit	
	Laag	Hoog	Laag	Hoog
1 ste versnelling	6	10	5	9
2 de versnelling	9	15	8	14
3 de versnelling	12	20		
4 de versnelling	17	28		
5 de versnelling	24	39		
6 de versnelling	34	55		

INHOUDEN

	liters
Brandstoftank	420
Hydraulisch systeem	220
Koelsysteem motor	50
Transmissie	79
Motorcarter	34
Voordifferentieel	16
Eindvertraging voor	2 x 6
Achterdifferentieel	40
Tandem kasten	2 x 112

BAKINHOUDEN

Inhoud gestreken	16,0 m ³	(16,8 m ³)
Inhoud met kop	20,0 m ³	(21,5 m ³)
Volgens SAE J 1363, 2:1		
(met grote achterklep tussen haakjes)		

SCANIA DI 12 MOTOR

Scania DI 12, watergekoelde, direct ingespoten diesel motor met turbo-lader en intercooler
Voldoet aan STAP 2 van de EG richtlijn 97/68/-EC en Tier 2 USA/California richtlijnen (ISO 8178) voor uitlaatgas emissies
Motorvermogen:
(ISO 3046) 294 kW (400 pk)
(ISO 9249) 285 kW (388 pk)
Max. koppel: 1750 Nm
Aantal cilinders: 6 (in lijn)
Slagvolume: 11,7 liter
Luchtfilter: Droog type

BODEMDRUK

Bij 15% inveren van de onbelaste straal en bij de genoemde gewichten
Standaard 26,5 R25 banden
Leeg: Voor: 104 kPa, Achter 51 kPa
Geladen: Voor: 141 kPa, Achter 161 kPa
Optioneel 800 / 65 R29 banden
Leeg: Voor: 94 kPa, Achter 48 kPa
Geladen: Voor: 126 kPa, Achter 144 kPa
(1 kPa = 0,0102 kg/cm²)

KNIKPUNT EN BESTURING

Knikpunt met aan voorzijde gemonteerde draaikrans
Stuurcilinders (twee): Dubbelwerkend
De besturing voldoet aan ISO 5010
Max. stuur hoek: 45°
Door de wielen aangedreven noodstuurpomp

Draaicirkelstraal: (ISO 7457) 9,0 m

LAADBAK

Materiaal: Geharde slijtvaste stalen plaat (400HB) voor bodem, voorzijde en zijanten
Dumppilinders (twee): 3-traps, dubbel-werkend op de derde trap.
Heftijd: omhoog: 15 sec
De bak is ontworpen voor bakverwarming
De bak loopt af naar het knikpunt toe

AANDRIJFLIJN

Permanente 6 x 6 aandrijving met twee dwars-differentieels en een langs-differentieel
Vooras dwars differentieel:
Limited-slip 45 % automatisch sperrend.
Achteras dwars differentieel:
Limited-slip 45 % automatisch sperrend
Tussen-differentieel in langsricting:
Koppelpverdelend differentieel, geïntegreerd in de transmissie.
Koppel verdeling:
- 1/3 naar de vooras
- 2/3 naar de achteras
- 100 % sperrend.
Tandemkasten: Tandwielaandrijving, vrij pendelend
Voorzien in gelijke aandrijving van alle wielen en zorgen voor het best mogelijke grond contact in ongeachte welke bodemgesteldheid

HYDRAULISCH SYSTEEM

Hoofdpomp (dubbel): Tandwieltype, afhankelijk van motortoerental
Opbrengst: 300 l/min @ 2100 o/min
Drukafstelling, hoofdvleigheden:
Bakstelsysteem: 150 bar
Stuursysteem: 175 bar

ELEKTRISCH SYSTEEM

Dynamo: 28V 65 A
Batterijen (twee): 12V 230 Ah
(in serie geschakeld om 24V te geven)
Startmotor: 6,7 kW

KABINE

Goedgekeurd volgens ROPS/FOPS normen (ISO 3471, ISO 3449, SAE J231 en SAE J 1040 April '88)
Laag geluidsnivo in de kabine 73 dB(A) (ISO 6394)
De kabine is centraal gemonteerd op rubber blokken
Uitstekend zicht- voor veiliger werken
Uitstekende plaatsing van de bedienings knoppen
Instelbare geveerde bestuurdersstoel
Verstelbare stuurkolom
Verwarming en airconditioning

REMSYSTEEM

Dubbel remsysteem werkend op alle zes wielen
Goedgekeurd volgens ISO 3450
Lucht over hydraulisch met droge schijven rondom
Veerbediende, lucht ontkoppelde parkeerrem, gemonteerd op de aandrijf-as
Max. helling voor de parkeerrem: 20°
Het systeem is uitgerust met een efficiënte luchtdroger om vochtvorming tegen te gaan
De motorrem op de uitlaat is standaard
De hydraulische transmissierem is standaard (retarder)

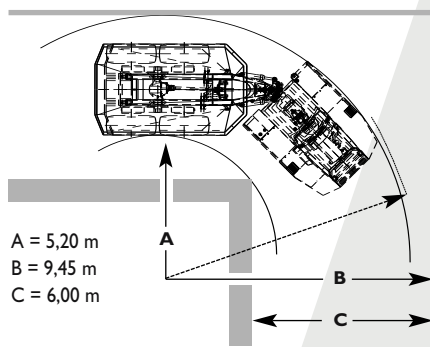
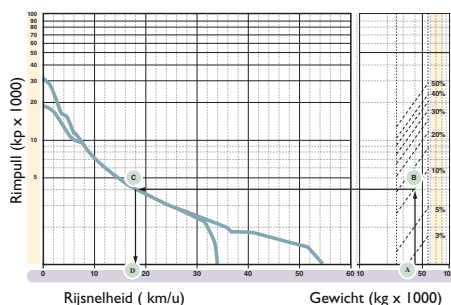
OPHANGING

Voor: onafhankelijk met rubberveren en hydraulische schokdempers
Achter: Vrij pendelende tandem kasten

BANDEN

Standaard : 26,5 R 25 radiaal 2 sterren
Optioneel: 800 / 65 R 29

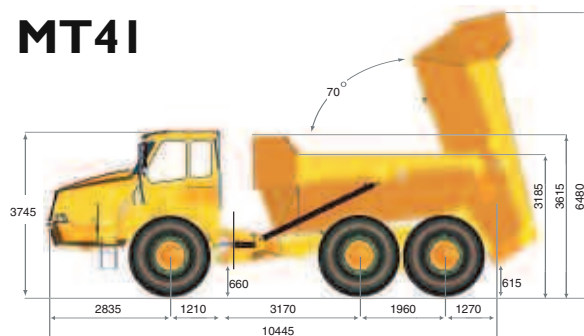
PRESTATIE DIAGRAM



A = 5,20 m
B = 9,45 m
C = 6,00 m



MT41



GEWICHTEN

Leeg:	Vooras	13720 kg
	Achteras	15780 kg
Geladen:	Vooras	19960 kg
	Achteras	46740 kg
Maximum laadvermogen:		37200 kg
Totaal gewicht (geladen):		66700 kg

TRANSMISSIE

ZF 6 WG 310 Dash 4 elektronisch geregelde automatische transmissie, de koppelmvormer heeft automatische lock-up in alle versnellingen

Snelheid (km/u)	Vooruit	Achteruit
1 ste versnelling	6	6
2 de versnelling	9	15
3 de versnelling	15	34
4 de versnelling	23	
5 de versnelling	34	
6 de versnelling	53	

INHOUDEN

	liters
Brandstoftank	490
Hydraulisch systeem	210
Koelsysteem motor	50
Transmissie	55
Motorcarter	34
Voordifferentieel	10
Eindvertraging voor	2 x 7,5
Achterdifferentieel	56
Tandem kasten	2 x 150

BAKINHOUDEN

Inhoud gestreken	17,9 m ³	(18,6 m ³)
Inhoud met kop	22,7 m ³	(24,1 m ³)
Volgens SAE J 1363, 2:1		
(met grote achterklep tussen haakjes)		

SCANIA DC 12 MOTOR

Scania DC 12, watergekoelde, direct ingespoten HPI diesel motor met turbo-lader en lucht-lucht interkoeler. Voldoet aan STAP 2 van de EG richtlijn 97/68/-EC en Tier 2 USA/California richtlijnen (ISO 8178) voor uitlaatgas emissies

Motorvermogen: (1 kW = pk/1,36)	
(ISO 3046) 330 kW (448 pk)	
(ISO 9249) 316 kW (429 pk)	
Max. koppel:	1854 Nm
Aantal cilinders:	6 (in lijn)
Slagvolume:	11,7 liter
Luchtfilter:	Droog type

BODEMDRUK

Bij 15% inveren van de onbelaste straal en bij de genoemde gewichten

Standaard : 29,5 R 25 banden	
Leeg:	Voor: 88 kPa, Achter 51 kPa
Geladen:	Voor: 128 kPa, Achter 150 kPa
Optioneel: 875/65 R 29 banden	
Leeg:	Voor: 82 kPa, Achter 48 kPa
Geladen:	Voor: 119 kPa, Achter 139 kPa
(1 kPa = 0,0102 kg/cm ²)	

KNIKPUNT EN BESTURING

Knikpunt met aan voorzijde gemonteerde draaikrans
Stuurcilinders (twee): Dubbelwerkend
De besturing voldoet aan ISO 5010
Max. stuur hoek: 45°
Door de wielen aangedreven nood-stuurpomp

Draaicirkelstraal: (ISO 7457) 8,42 m

LAADBAK

Materiaal: Geharde slijtvaste stalen plaat (400HB) voor bodem, voorzijde en zijkanten
Bakcilinders: enkeltraps, dubbel-werkend
Heftijd: omhoog: 12 sec. / naar beneden: 11 sec.
De bak is ontworpen voor bakverwarming
De bak loopt af naar het knikpunt toe

AANDRIJFLIJN

Permanente 6 x 6 aandrijving met twee dwars-differentieels en een langs-differentieel
Vooras dwars differentieel:
Limited-slip 45 % automatisch sperrend.
Achteras dwars differentieel:
Limited-slip 45 % automatisch sperrend
Tussen-differentieel in langsrichting:
Koppelverdelend differentieel, geïntegreerd in de transmissie.
Koppel verdeling:
- 1/3 naar de vooras
- 2/3 naar de achteras
- 100 % sperrend.
Tandemkasten: Tandwielaandrijving, vrij pendelend voorzien in gelijke aandrijving van alle achterwielen en zorgen voor het best mogelijke grond contact in ongeachte welke bodemgesteldheid

HYDRAULISCH SYSTEEM

Pompen: 2 variabele opbrengst plunjerpompen
Capaciteit per pomp:
Sturen / kiepen: 320 l/min @ 2200 o/min
Koelventilator / remmen enz.: 60 l/min @ 2200 o/min
Filtratie: een filter in de retourleiding
Drukafstelling, hoofdveiligheden:
Bakstelsysteem: 280 bar
Stuursysteem: 210 bar

ELEKTRISCH SYSTEEM

Dynamo: 28V 65 A
Batterijen (twee): 12V 230 Ah
(in serie geschakeld om 24V te geven)
Startmotor: 6,7 kW

KABINE

Goedgekeurd volgens ROPS/FOPS normen (ISO 3471, ISO 3449, SAE J231 en SAE J 1040 April '88)
Laag geluidsnivo in de kabine 74 dB(A) (ISO 6394)
De kabine is centraal gemonteerd op rubber blokken
Uitstekend zicht- voor veiliger werken
Uitstekende plaatsing van de bedienings knoppen
Instelbare geveerde bestuurdersstoel
Verstelbare stuurkolom
Verwarming en airconditioning

REMSYSTEEM

Dubbel remsysteem werkend op alle zes wielen
Goedgekeurd volgens ISO 3450
Lucht over hydraulisch met droge schijven rondom
Veerbediende, lucht ontkoppelde parkeerrem, gemonteerd op de aandrijfas
Max. helling voor de parkeerrem: 20°
De motorrem op de uitlaat is standaard
De hydraulische transmissierem is standaard (retarder)

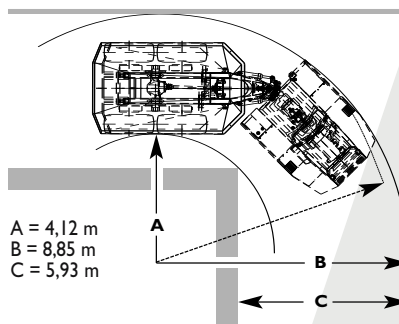
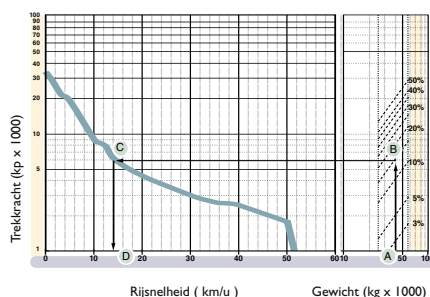
OPHANGING

Voor: onafhankelijk met "long-life" rubberveren en hydraulische schokdempers
Achter: Vrij pendelende tandem kasten

BANDEN

Standaard : 29,5 R 25 radiaal 2 sterren
Optioneel: 875/65 R 29

PRESTATIE DIAGRAM





Het spectaculaire Noorse landschap is onze inspiratie



Moxy vertegenwoordigt meer dan 30 jaar historie in de knikdumper wereld en heeft zichzelf gevestigd als één van de meest innovatieve en progressieve fabrikanten van het begin af aan.

Onze lange ervaring met originele (OEM) productie en nauwe samenwerking met belangrijke toeleveranciers van componenten heeft ons een brede kennis van de bouwwereld gegeven.

Het is nog steeds onze strategie bij te blijven met deze specialistische ervaring waar we van profiteren en leren als fabrikant van gelede dumptrucks.



Moxy Engineering AS

N-6440 Elnesvågen, Norway

Tel.: +47 71 26 85 00

Fax: +47 71 26 85 55

moxy@moxy.no

www.moxy.no

Moxy BeNeLux

Damsluisweg 42

NL-1332 ED Almere Nederland

Tel.: +31 36 5328293

Fax: +31 36 5328294

arie.spruijt@moxybenelux.com

www.moxybenelux.com

Deze brochure laat extra's en optionele uitrustingen zien. Moxy Engineering AS behoudt zich het recht voor materialen en specificaties te veranderen zonder voorafgaande kennisgeving.



DE VOLGENDE GENERATIE KNIKDUMPERS

Courtesy of MachineMarket