Gamma veicoli

255
405
605
705
905

53 TONNELLATE METRICHE

DUMP TRUCK DP 605

PERLINI® Equipment

veicoli ▪ dumpers ▪ meccanica industriale

Costruttori dal 1957

Courtesy of Machine.Market

DP 605 SPECIFICHE

Portata max: 53.000 kg ◐ Capacità: 35 m³

MOTORE *

*Dati del costruttore

Modello	Detroit Diesel MTU 12V - 2000 TIER2
Tipo	4 tempi raffreddato ad acqua
Aspirazione	Turbocompresso con intercooler
N° di cilindri	12
Diametro x corsa	130 x 150 mm
Cilindrata totale	23.89 litri
Potenza max. SAE J1995	567 kW (760 HP) a 2100 giri/min
Coppia max.	3309 Nm a 1350 giri/min
Intervallo di sostituzione olio	500 ore o 1 anno
Sistema alimentazione	Iniezione diretta con iniettore pompa a controllo elettronico
Filtro aria	A secco con doppia cartuccia, prefiltro ed indicatore di intasamento

ASSALE MOTORE

"Heavy duty" di costruzione Perlini, con riduzione conica centrale, differenziale incorporato, semiassi flottanti e riduzioni epicicloidali alle ruote.

Riduzione centrale	3,53 : 1
Riduzione epicicloidale	5,78 : 1
Riduzione totale	20,40 : 1

TELAIO

Longheroni a sezione chiusa in acciaio ad alto limite di snervamento, collegati fra loro mediante traverse tubolari con speciali giunzioni che riducono le sollecitazioni di torsione.

PNEUMATICI

Montati in semplice anteriormente ed in accoppiato posteriormente, con cerchi intercambiabili.

Dimensioni pneumatici std. radiale E4	21.00 x 35"
Dimensioni cerchi std.	15.00 x 35"

BENNA

Struttura	Reticolare a doppia inclinazione con fondo piatto
Materiale	Acciaio speciale alto limite di rottura (1250 N/mm²)
Durezza Brinnell	400 HB
Tettuccio	a normativa **ROPS/FOPS ISO 3471 e ISO 3449**

Spessori

Fondo	20 mm
Petto	12 mm
Fianchi	10 mm

Capacità della benna standard

A raso	26,2 m³
Colmo SAE 2:1	34,6 m³

IMPIANTO IDRAULICO DI SOLLEVAMENTO

Ribaltamento posteriore, con due cilindri a doppio effetto a due sfilanti, montati esternamente al telaio.

Portata pompa idraulica	330 litri/min
Pressione max. di esercizio	circa 150 bar
Inserimento	Solo nella fase di scarico
Tempo di ribaltamento	16 sec
Angolo di ribaltamento	53°

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione	24 V
Batterie	n° 4, 13 V, 176 Ah ciascuna
Alternatore	24 V - 100 A

TRASMISSIONE

Cambio automatico a comando idraulico, azionato mediante frizioni multidisco e gruppi di riduzione epicicloidali.

Modello	Allison H 6620 AR
Convertitore di coppia	3 elementi
Lock-up	Ad inserimento automatico - funziona in tutte le marce avanti
Installazione	Separata dal motore
Regolazione cambio marce	Automatica-controllo elettronico
Retarder	Rotore idraulico azionato fra 2 statori
Marce	6 marce avanti e 2 retromarce

STERZO - ISO 5010

Guida idraulica con due cilindri a doppio effetto e circuito idraulico indipendente. Una pompa elettrica ausiliaria si inserisce automaticamente in caso di mancato azionamento o avaria della pompa principale.

Portata della pompa principale	230 litri/min
Pressione massima del circuito	150 bar
Raggio di sterzata	10,5 m

SOSPENSIONI

Anteriori - Originali Perlini, tipo a forcella, oleopneumatiche indipendenti con ammortizzatore incorporato.

Corsa	270 mm

Posteriori - Originali Perlini oleopneumatiche, a doppia flessibilità, con ammortizzatore incorporato.

Corse	270 mm

FRENI - ISO 3450

Servizio – A disco autoventilato, autoregistranti, comandati pneumoidraulicamente mediante due circuiti indipendenti.

Dimensioni del disco	716 x 48 mm

Stazionamento - A disco, montato all'ingresso dell'asse motore. Azionamento meccanico a molla e rilascio pneumatico.

Diametro del disco	440 mm

Soccorso - Mediante i due circuiti indipendenti, il funzionamento di almeno un asse viene assicurato anche in caso di avaria di un circuito.

Manovra - Azionato sui freni di parcheggio con sistema pneumatico. Controllato da una leva in cabina, attiva la frenata durante le operazioni di carico e scarico.

Retarder - Con rotore idraulico azionato fra due statori fissi, si inserisce automaticamente in caso di fuorigiri del motore.

Potenza frenante	447 kW (600 HP) a 2100 giri/min
Freno motore (optional)	298 kW (400 HP) a 2100 giri/min

ABS - Sistema antibloccaggio ruote in frenata. Assicura il controllo del veicolo in frenata, anche su superfici a bassa aderenza.

ASR - Controllo della trazione. Automaticamente attivo in caso di slittamento di una od entrambe le ruote motrici, garantisce la stabilità del veicolo anche su salite con tratti a bassa aderenza.

PRESTAZIONI (a carico)

Marcia	1	2	3	4	5	6	R1	R2
Rapp.	4,00	2,68	2,01	1,35	1,00	0,67	5,12	3,46
Veloc.	9,5	14,4	19,2	28,4	38,4	57,3	7,4	10,7

Courtesy of Machine.Market

DOTAZIONE DI SERIE

- Avviamento elettrico motore.
- Cambio automatico "powershift" con controllo elettronico.
- Retarder idraulico.
- Freni a disco intercambiabili.
- Riscaldamento benna mediante fumi di scarico.
- Freno di stazionamento a disco.
- Impianto freno di manovra.
- Impianto sterzante con pompa di emergenza.
- Filtri aria a secco con indicatore di intasamento.
- Proiettori con commutatore anabbaglianti/abbaglianti.
- Indicatori di direzione e luci posteriori di posizione e arresto.
- Faro e avvisatore acustico di retromarcia.
- Parabrezza omologato con tergicristallo e lavavetro.
- Impianto di lubrificazione centralizzata.
- Aste cavasassi e gancio di traino.
- Sistema di bloccaggio per la benna alta.
- Cabina isolate termicamente e acusticamente.
- Sedile dell'autista ammortizzato e regolabile.
- Volante regolabile.
- Essiccatore aria sull'impianto pneumatico.
- Posacenere.
- Alternatore 100A.
- Pneumatici radiali E4.
- Specchi retrovisori destro e sinistro.
- Climatizzatore automatico.
- Sistema ABS/ASR.

DOTAZIONE OPZIONALE

- Benna "heavy duty" (fondo 25mm, fianchi 12mm, petto 15 mm).
- Fari anteriori allo xeno.
- Freno motore sullo scarico Jacobs.
- Preriscaldo acqua motore.
- Filtro gasolio con separatore d'acqua.
- Protezione laterale e frontale della cabina applicate sul tettuccio benna.
- Specchi retrovisori riscaldati.
- Sistema retrovisivo con videocamera.
- Piattaforma laterale sinistra per accesso cabina.
- Tachigrafo.
- Sistema di pesatura del carico.
- Riempimento rapido carburante.

CABINA

Disegno a due porte, con disposizione dei comandi e spazio per l'autista conformi alla direttiva CEE.
Appoggia elasticamente sul telaio mediante elementi speciali in gomma.
Isolata termicamente ed acusticamente, viene equipaggiata con un comodo sedile regolabile in altezza in base al peso dell'autista, volante regolabile e quadro strumenti completo e di facile lettura.
Sistema di riscaldamento e sbrinamento per climi continentali, di serie.

MASSE *

*Valori approssimati

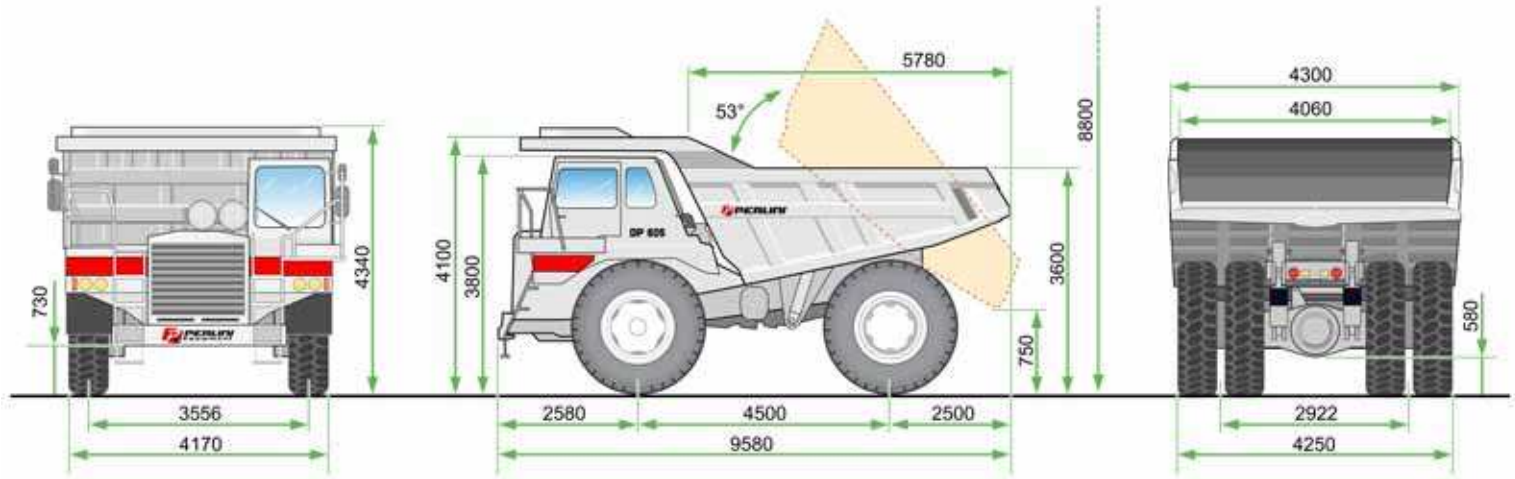
Tara	38.900 kg
Portata utile	53.000 kg
Massa complessiva a carico	91.900 kg

Ripartizione masse	carico	vuoto
Anteriore	33%	48%
Posteriore	67%	52%

RIFORNIMENTI (litri)

Olio motore	94
Olio cambio Allison	80
Olio assale motore	200
Olio impianto ribaltamento	160
Olio impianto sterzante	60
Olio sospensioni (totale)	70
Refrigerante motore	160
Serbatoio combustibile	700

Dimensioni a veicolo scarico (mm) - Tutte le dimensioni sono indicative



Le caratteristiche, i pesi e le misure con le relative tolleranze, possono essere modificati in qualsiasi momento e senza preavviso.

I veicolo è corrispondente alle norme di sicurezza della Comunitá Europea - Direttiva 2006/42.

Courtesy of Machine.Market

Perlini Equipment S.p.a.
Via Villanova, 75 - S.R.11 - I-37047 San Bonifacio (VR)
Tel. +39 045 7611333 - Fax: +39 045 7612221
sales@perlini.com - www.perlini.com

Courtesy of Machine.Market