

# Volvo BM A35C

6×6



- **Motoreffekt:**  
SAE J1349 Net  
240 kW (326 hk)
- **Lastvolym:**  
19 m<sup>3</sup>
- **Lastkapacitet:**  
32 t
- Direktinsprutad, turbomatad Volvo lågemissionsdiesel med Intercooler.
- Helautomatisk växellåda. Hög- och lågväxelregister.
- Hydraulisk retarder som standard.
- En längsgående diffspärr och tre tvärgående. Alla med 100% låsning.
- Framaxel med 3-punktsupphängning och effektiv stötdämpning.
- Volvo BM terrängboggi. Individuellt pendlande axlar och stor frigångshöjd.
- Ställbar ratt.
- Låg ljudnivå i hytten.

**VOLVO BM**

## MOTOR



Volvo 6-cylindrig, rak, direkt-insprutad, turboladdad 4-takts lågemissionsdiesel med intercooler, toppventiler och våta utbytbara cylinderfoder. Klarar lagkraven för USA (EPA), California off-road 1996 och European off-road 1997.

**Fläkt:** Hydrauldriven termostatreglerad fläkt som inte förbrukar mer effekt än den behöver.

Fabrikat		Volvo
Modell		TD 122 KAE
Max effekt vid	35	r/s (2100 r/min)
SAE J1349 Brutto	245/333	kW/hk
Svänghjuleffekt vid	35	r/s (2100 r/min)
SAE J1349 Netto*	240/326	kW/hk
DIN 6271*	240/326	kW/hk
Max vridmoment vid	23	r/s (1200 r/min)
SAE J1349 Brutto	1475	Nm
SAE J1349 Netto**	1470	Nm
DIN6271**	1470	Nm
Cylindervolym totalt	12	l
Cylinderdiameter	130	mm
Slaglängd	150	mm
Kompressionsförhållande	16:1	

\*) med fläkten på normalvarv. Med fläkten på maxvarv, utvecklas 228 kW (310 hk) vilket överensstämmer med DIN 70020.

\*\*) med fläkten på normalvarv. Med fläkten på maxvarv, utvecklas 1340 Nm vilket överensstämmer med

## ELSYSTEM



Spänning	24	V
Batterikapacitet	2x170	Ah
Generatoreffekt	1,68	kW
Startmotoreffekt	6,6 / 9	kW/hk

## RYMDUPPGIFTER - SERVICE



Oljevolym motor	31 l
Bränsletank	360 l
Kylsystem	88 l
Transmission totalt	41 l
Fördelningsväxellåda	8 l
Nav	6 l
Framaxel	40 l
Främre boggiaxel	41 l
Bakre boggiaxel	40 l
Bromshydraulik	31 l
Bromsoljetank	11 l
Hydraulsystem	194 l
Hydraultank	175 l

## DRIVLINA



**Momentomvandlare:** Enstegstyp med frihjulstator och automatisk direktkoppling (lock-up) på alla växlar.

**Transmission:** Automatisk planettransmission med 6 växlar framåt och 2 bakåt.

**Fördelningsväxellåda:** Volvo BM, tvåstegsutförande med kraftuttag och differential med spärrfunktion (100% låsning).

**Axlar:** Volvo BM, 6-hjulsdrivning. Samtliga axlar har tvärgående diffspärrar med 100% låsning och är helt avlastade med nav-reduktioner av planetväxeltyp.

**Differentialspärrar:** En långsgående diffspärr och tre tvärgående. Alla med 100% låsning (klokoppling).

Momentomvandlare		2,63:1
Transmission	Volvo BM	PT 1761
Fördelningsväxellåda	Volvo BM	FL 762
Axlar	Volvo BM	AH 63

### Hastighet med 26,5 R 25 däck

Låg, framåt	1	5,3	km/h
	2	7,6	km/h
	3	13,8	km/h
	4	19,9	km/h
	5	25,3	km/h
	6	33,6	km/h
Hög, framåt	1	8,6	km/h
	2	12,4	km/h
	3	22,3	km/h
	4	32,3	km/h
	5	41,0	km/h
	6	54,4	km/h
Låg, bakåt	1	8,5	km/h
	2	13,8	km/h

## FJÄDRING



### VOLVO BM FJÄDRINGSSYSTEM

**Framaxel:** En gummihålfjäder med genomslagsdämpning på varje sida. Krängningshämmare. Dubbla stötdämpare på varje sida.

Framvagnens upphängning i tre punkter ger den möjlighet till pendling som behövs i ojämn terräng.

**Boggi:** Den unika Volvo BM terrängboggin, som tillåter individuell pendling mellan axlarna.

## BROMSSYSTEM



Tvåkrets färdbröms med helhydrauliskt manövrerade skivbromsar som uppfyller SAE J1473 och ISO 3450 vid maskinens totalvikt.

**Kretsindelning:** En krets för framaxeln och en för boggieaxlarna.

**Parkeringsbroms:** Fjäderansatt, tryckluftsmänövrerad skivbroms på kardanaxeln, dimensionerad för att hålla lastat fordon i lutningar upp till 18%. Då parkeringsbromsen läggs i spärras den längsgående differentialen. Kompressor: Driven av motortransmissionen.

**Retarder:** Standard, hydraulisk, steglöst reglerbar, integrerad i transmissionen.

**För bromskraft inkl. retarder, avgasbroms och motor, se diagram på sid. 4.**

## HYDRAULSYSTEM



**Pumpar:** Fyra motorberoende variabla kolvpumpar monterade på svänghjulskraftuttag. Markberoende hydraulpump för reservstyrning placerad på fördelningsväxellådan.

**Filter:** Oljefiltrering genom två pappersfilter med magnetkärna.

Pumpkapacitet/pump	100 l/min
vid varvtal	34 r/s (2050 r/min)
Arbetstryck	21 MPa

## HYTT



**Volvo BM hytt**, provad och godkänd enligt ROPS standard ISO/CD 3471 och SAE J1040/APR 88. Monterad på gummielement vilket effektivt reducerar överföring och

uppkomst av vibrationer. Ställbar ratt. Radio/Contronic konsol i taket.

**Värme och friskluft:** Filtrerad intags- och returluft samt fläkt med tre hastigheter.

**Förarstol:** Förarstol med flamsäker klädsel. Sits för medåkande.

Nödutgångar	2
Ljudnivå i hytt enligt ISO 6394 och vid max. hastighet	76 dB (A)

## STYRSYSTEM



Hydromekanisk ramstyrning. 3,4 rattvarv mellan fulla styrutslag.

**Cylindrar:** Två dubbelverkande styrcylindrar.

**Reservstyrning:** Uppfyller ISO 5010 vid maskinens totalvikt.

**Styrvinkel:**  $\pm 45^\circ$

## KORG



**Korg:** Seghärdat stål med hög slaghållfasthet.

**Cylindrar:** Två 3-stegscylinrar varav ett steg är dubbelverkande.

Tippvinkel	73 °
Tiptid med last	15 s
Sänktid	18 s
Korg, plåttjocklek	
sidor	12 mm
botten/slas	16 mm
framstam	8 mm
balkar	8 mm
Sträckgräns	1000 N/mm <sup>2</sup>
Brottgräns	1250 N/mm <sup>2</sup>
Hårdhet min	360-440 HB

## VIKTER



Olastad vikt inkluderar förare och alla vätskor.

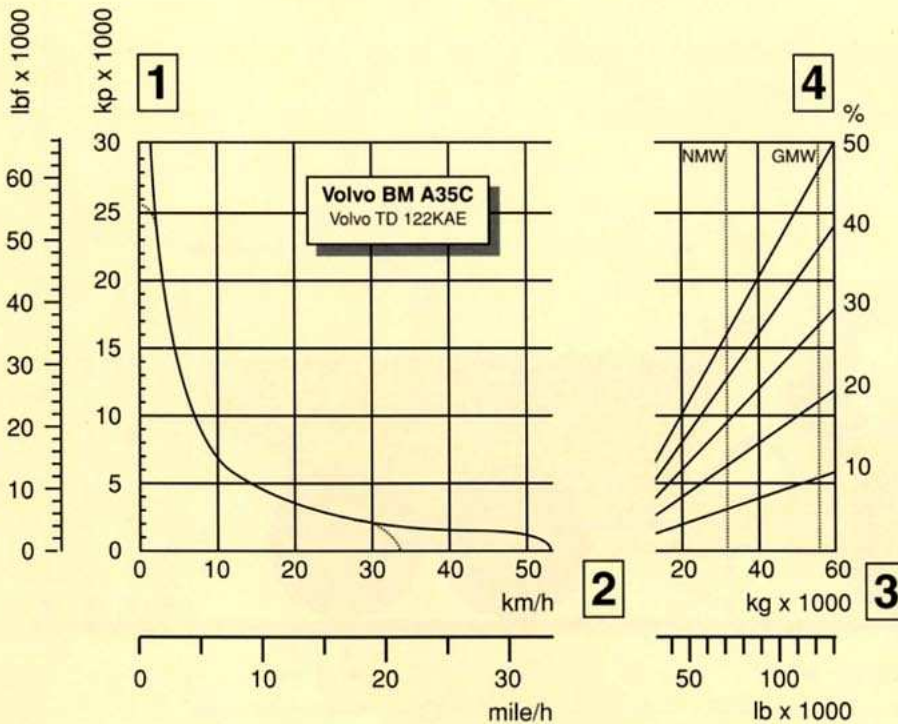
Olastad	
Fram	13250 kg
Bak	12450 kg
Total	25700 kg
Nyttolast	
Total	32000 kg
Lastad	
Fram	16450 kg
Bak	41250 kg
Total	57700 kg

## MARKTRYCK



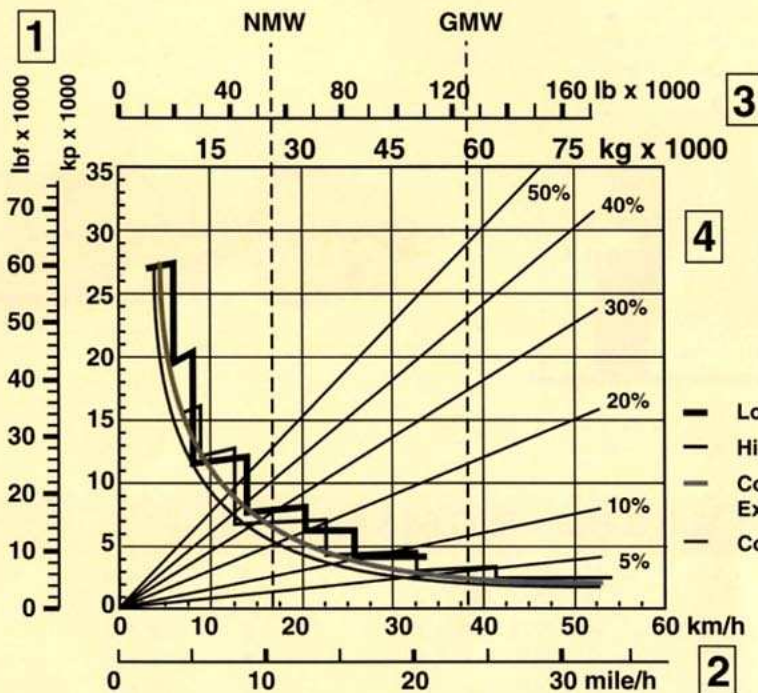
Vid 15% nedsjunkning av obelastad radie och vikter enligt specifikation.

Olastad	
Fram	111 kPa
Bak	52 kPa
Lastad	
Fram	138 kPa
Bak	174 kPa



### DRAGKRAFT

- 1 Dragkraft i kp
- 2 Hastighet i km/h
- 3 Fordonsvikt i kg
- 4 Lutning i % + rullmotstånd i %.



### BROMSKRAFT med retarder

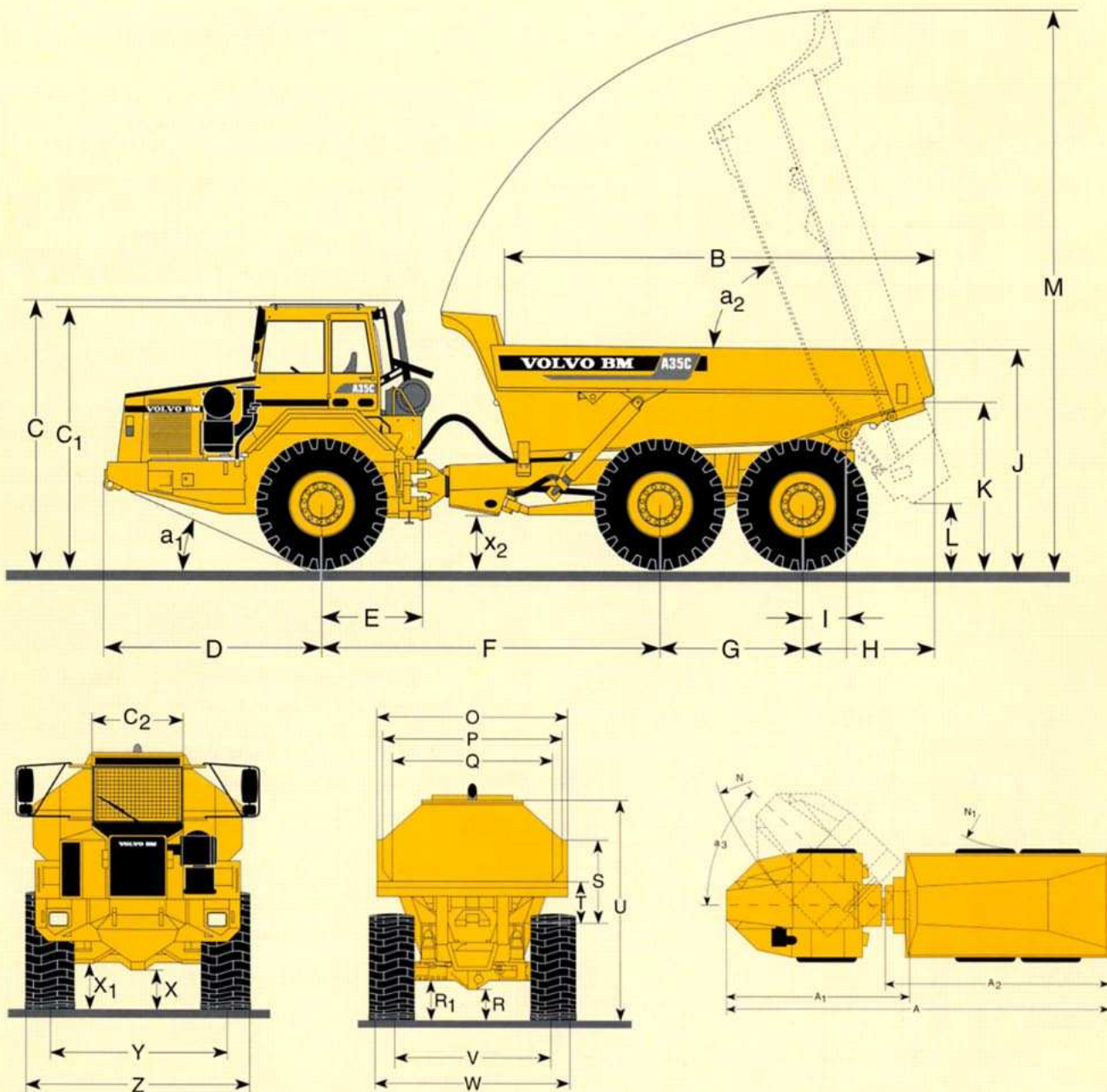
- 1 Bromskraft i kp
- 2 Hastighet i km/h
- 3 Fordonsvikt i kg
- 4 Lutning i % - rullmotstånd i %.

### INSTRUKTIONER

För dragkraftsdiagrammet representerar de diagonala linjerna det totala motståndet som är lutning i % **plus** rullmotståndet i %.

Även i bromskraftdiagrammet representerar de diagonala linjerna "totalmotståndet" (här i nedförslutningar det totala krafttillskottet, påskjutande kraften) som är lutningen i % **minus** rullmotståndet i %.

- A. Välj den diagonala linjen på diagrammets högra del som visar det aktuella totalmotståndet.
- B. Följ den diagonala linjen tills den skär linjen för den aktuella fordonsvikten. GMW (totalvikt). NMW (tjänstevikt).
- C. Dra en ny linje horisontellt till vänster från den erhållna skärningspunkten tills den nya linjen skär dragkrafts- eller bromskraftskurvan.
- D. Läs av den aktuella hastigheten.



### MÅTTUPPGIFTER Volvo BM A35C 6x6 (olastad)

A	10898 mm	F	4495 mm	N <sub>1</sub>	4300 mm	V	2522 mm
A <sub>1</sub>	5232 mm	G	1820 mm	O	3006 mm	W	3200 mm
A <sub>2</sub>	6348 mm	H	1624 mm	P	2770 mm	X	519 mm
B	5554 mm	I	725 mm	Q	2510 mm	X <sub>1</sub>	559 mm
C	3604 mm	J	2922 mm	R	570 mm	X <sub>2</sub>	696 mm
C <sub>1</sub>	3510 mm	K	2231 mm	R <sub>1</sub>	670 mm	Y	2522 mm
C <sub>2</sub>	1310 mm	L	1054 mm	S	1274 mm	Z	3200 mm
D	2959 mm	M	7529 mm	T	595 mm	a <sup>1</sup>	25 °
E	1270 mm	N	8694 mm	U	3486 mm	a <sup>2</sup>	73 °

### LASTKAPACITET ( Angivelser enl SAE 2:1)

Lastförmåga	32 000 kg
Korg, struken	14,8 m <sup>3</sup>
rågad	19 m <sup>3</sup>
<b>Med överhängd baklucka (tillval)</b>	
Korg, struken	15,2 m <sup>3</sup>
rågad	19,8 m <sup>3</sup>

## STANDARDUTFÖRANDE

<p><b>Säkerhet och komfort</b></p> <p>ROPS-hytt Värmeaggregat med friskluftsintag och defroster Inställbar fjädrande förarstol Vindrutetorkare Vindrutespolare Bakspeglar Solskydd Halkskydd på huv och skärmar Höftbälte Cigarettändare Askkopp Signalhorn Skyddsgaller för bakre fönster Varningsblinkers (Hasard) Tonat glas Belysning: huvudstrålkastare med hel/halv ljus parkeringsljus bakljus körriktningvisare backljus bromsljus hyttbelysning instrumentbelysning</p>	<p>Styrledslåsning Hastighetsmätare Reservstyrning Ställbar ratt Radio/Contronic konsol i taket</p> <p><b>Motor och elsystem</b></p> <p>Lågemissionsmotor Turbokompressor Intercooler Oljeavtappningsslang Växelströmgenerator Fövärmning Batterifrånskiljare El-uttag Mätare för: lufttryck motortemperatur motorvarv bränsle timmar oljetemp transmission Kontrolllampor för: blinkers diffspärr boggiaxlar diffspärr framaxel långsgående diffspärr lyse helljus fövärmning</p>	<p>Varningslampor för: luftfilter batteriladdning upplyft korg bromstryck nivå bromsvätska kylvätskenivå oljetryck motor motortemperatur motorberoende styropump markberoende styropump parkeringsbroms oljetemp transmission</p> <p>Centralvarning: luftfilter lufttryck batteriladdning nivå bromsvätska oljetryck motor övervarv motor motortemperatur styrfunktion oljetemp transmission</p> <p><b>Hytt</b> Sits för medåkande</p>	<p><b>Drivlina</b></p> <p>Momentomvandlare Helautomatisk växellåda Fördelningsväxellåda med hög/låg växel Automatisk lock-up Hydraulisk, variabel retarder Långsgående diff.spärr Diff.spärr framaxel Diff.spärr främre boggiaxel Diff.spärr bakre boggiaxel Bromsskydd</p> <p><b>Korg</b> Korg med avgaskanaler</p> <p><b>Däck</b> 26,5 R 25</p>
--	--	--	---

## EXTRA UTRUSTNING

<p><b>Service-och underhåll</b></p> <p>Verktygssats med ringpumpnings-utrustning</p> <p><b>Motor</b></p> <p>Avgasbroms Oljebads-luftrenare Kylvätskefilter</p> <p><b>El</b></p> <p>Takmonterad arbetsbelysning Roterande varningsljus</p>	<p><b>Hytt</b></p> <p>Luftfjädrad, eluppvärmd förarstol Eluppvärmda bakspeglar Luftkonditionering Contronic</p>	<p><b>Skydd</b></p> <p>Skyddstak mot nedfallande gods, FOPS Stänkskydd framför boggin</p>	<p><b>Korg</b></p> <p>Korguppvärmning Extra rasskydd fram Bakläm, överhängd Slitplåtar, lösleverans Korgförhöjning, 200 mm</p>
---	---	---	--

Vi förbehåller oss rätten till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskinen i standardutförande.