

Rad- und Teleskopradlader der 40er- und 50er-Baureihe mit neuen Motoren und Optionen.



Die Rad- und Teleskopradlader 4080/4080T können neu mit drei unterschiedlichen Perkins Motoren ausgestattet werden: 55,4 kW / 75 PS, 75 kW / 102 PS und 90 kW / 122 PS. Für den 5080/5080T ist die 90 kW / 122 PS Variante verfügbar. Die 55,4 kW Variante entspricht der Abgasnormstufe IIIB mit DPF (Dieselpartikelfilter), die 75 kW und die 90 kW Variante entsprechen der Abgasnormstufe IV (Tier 4 final). Bei diesen beiden Motorvarianten wird die Abgasnachbehandlung durch einen DOC (Dieseloxidationskatalysator) in Kombination mit einem SCR-Kat (Selektive katalytische Reduktion) realisiert. Die Harnstofflösung (auch Diesel Exhaust Fluid (DEF) genannt) wird nach dem DOC eingespritzt, mit den Abgasen vermischt und reagiert im SCR-Kat. Der Tank dafür befindet sich im Vorderwagen der Maschine. Durch die neuen Motoren konnte der Schadstoffausstoß weiter reduziert werden.



TECHNISCHE DATEN

	4080/4080T	4080/4080T	4080/4080T 5080/5080T
Hersteller	Perkins	Perkins	Perkins
Motortyp	854F-E34TAWF	854F-E34TA	854F-E34TA
Zylinder	4	4	4
Motorleistung kW	55,4	75	90
Motorleistung PS	75	102	122
Bei Drehzahl max. U/min	2.200	2.200	2.200
Hubraum cm ³	3.400	3.400	3.400
Kühlung	Wasser/Ladeluft	Wasser/Ladeluft	Wasser/Ladeluft
Abgasnachbehandlung	DPF	DOC/SCR	DOC/SCR
Abgasnormstufe	IIIB	IV	IV

DPF = Dieselpartikelfilter
 DOC = Dieseloxidationskatalysator
 SCR = Selektive katalytische Reduktion

Neue Features und Optionen:

- Druckentlastung 3.Steuerkreis außen an der Schwinde bzw. am Teleskoparm vereinfacht und beschleunigt das Wechseln von hydraulisch betriebenen Anbauwerkzeugen.
- Steuerung der Durchflussmenge des Hydrauliköls über das Bedienelement „Jog Dial“ ermöglicht ein feinfühliges und ressourcenschonendes Arbeiten mit hydraulisch betriebenen Anbauwerkzeugen.
- Das neue 3,5 Zoll Farbdisplay mit erweitertem Funktionsumfang erhöht den Bedienerkomfort für den Fahrer.
- Durch einen größeren Fahrmotor und eine größere Verstellpumpe gibt es neu eine 40 km/h Variante. Mit dieser Option erhält die Maschine eine Ladeschwingendämpfung mit drei verschiedenen Modi und es sind bis zu 20% mehr Schubkraft vorhanden. Natürlich lässt sich die Maschine auch schneller von A nach B bewegen.
- Druckluftbremse für den Betrieb von druckluftgebremsten Anhängern erweitert das Einsatzspektrum.
- Höhenverstellbare Anhängerkupplung für mehr Flexibilität im Anhängerbetrieb.
- Aufdach-Klimaanlage mit optimierter Kühlleistung.



WM.EMEA.10254.V01.DE/11/2016

www.weidemann.de



WEIDEMANN

designed for work

Courtesy of Machine.Market